RELATORIO

N.º 77

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

7 de Junho de 1930

1930
TYP. LIVRO AZUL — A. B. DE CASTRO MENDES
CAMPINAS

INDICE

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem do snr. Presidente da Directoria, convido os snrs. Accionistas a se reunirem em assembléa geral ordinaria, no dia 7 de Junho proximo futuro, ás 14 horas, no Escriptorio Central da Companhia, á rua Bôa Vista, n.º 2, 4.º pavimento.

Nesta reunião, serão apresentados o relatorio, balanço e contas referentes ao anno findo, de 1929, acompanhados de parecer do Conselho Fiscal, e se procederá á eleição dos membros do referido Conselho para o proximo exercicio.

Ficam á disposição dos snrs. Accionistas, no Escriptorio Central da Companhia, os documentos constantes do art. 27.º dos Estatutos.

São Paulo, 7 de Maio de 1930.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem do snr. Presidente da Directoria, convido os snrs. Accionistas a se reunirem em assembléa geral ordinaria, no dia 7 de Junho proximo futuro, ás 12 horas, no Escriptorio Central da Companhia, á rua Boa Vista, n.º 2, 1.º pavimento.

Nesta reunião, serão apresentados o relatorio, balanço e contas referentes ao anno findo, de 1929, acompanhados do parecer do Conselho Fiscal, e se procederá á eleição dos membros do referido Conselho para o proximo exercicio.

Ficam á disposição dos snrs. Accionistas, no Escriptorio Central da Companhia, os documentos constantes do art. 27.º dos Estatutos.

São Paulo, 7 de Maio de 1930.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

RELATORIO DE 1929

Senhores Accionistas :

Ao relatar-vos as principaes occorrencias da nossa gestão nesta empresa durante o exercicio de 1929, cumpre-nos, desde logo, relembrar o periodo anormal proveniente das copiosas chuvas que, no primeiro trimestre do anno, grandemente damnificaram, em varios pontos, a via permanente da estrada, acarretando gastos extraordinarios com o seu reparo, determinando, ainda, interrupções do trafego em alguns trechos.

Reparadas as consequencias desse periodo, esperavamos para o fim do exercicio uma natural compensação a essas despesas, reconhecidos como são os elementos de prosperidade da zona servida pelas nossas linhas, cuja vitalidade acompanha de perto o extraordinario surto progressivo do Estado.

Em meio dessa espectativa, porém, fomos surprehendidos com as manifestações da grande crise que, attingindo principalmente a lavoura caféeira, teve repercussão em todos os ramos da nossa actividade, tanto mais sensiveis quanto é certo que a crise desencadeada em nosso paiz pode considerar-se como um reflexo da situação mundial, manifestada em multiplas regiões do globo.

Paiz novo, de inegualavel vitalidade, em marcha ascencional para um futuro de grandes realizações, certamente terá dentro em pouco refeitas as lastimaveis consequencias das difficuldades que o assoberbaram de um momento para outro, como de sobejo faz prever a situação actual, de franca reacção e de desassombrada actividade.

O movimento economico-financeiro desta empresa não podia deixar de reflectir esses embates, verificados durante o anno, e ao prestar-vos nossas contas relativas ao exercicio de 1929, pedimos a vossa esclarecida attenção para o resultado que encontrareis registrado no balanço geral, encerrado em 31 de Dezembro e que ora submettemos ao vosso exame, acompanhado dos respectivos annexos, bem como do parecer do Conselho Fiscal.

A receita bruta attingindo a 60.828:106$140, superou a anterior em 2.596:950$630 ; a despesa, porém, tendo importado em .... 44.438:536$672, sobrepujou a do anno anterior em 3.279:732$732 ; do que resultou a renda liquida de 16.389:569$468, inferior de ...... 682:782$102 á de 1928.

Devemos, tambem, deixar registrado que cêrca de 50 % do augmento nas despesas provieram da elevação do salario dos nossos funccionarios, que, ainda, não haviam sido beneficiados com a alta então geralmente verificada nas grandes empresas e até nas repartições publicas.

A nosso vêr, o resultado acima é auspicioso e demonstra a precaução com que temos gerido esta grande empresa, dotando-a dos indispensaveis melhoramentos, sem abandonar, entretanto, a orientação de severas economias que vimos praticando sem desfallecimento e na qual tencionamos nos manter com inabalavel firmeza.

Cabe-nos, ainda, registrar que, com a demorada retenção do café, esta Companhia, como outras empresas de transporte, vem soffrendo grande desequilibrio em sua vida economico-financeira. Effectivamente: o café é despachado com frete a pagar, de modo que só em sua chegada ao destino é que o respectivo frete é arrecadado e distribuido ás estradas de ferro. Ora, á medida que o café é recebido pelas estradas, começam estas a fazer despesas correspondentes ao recebimento dessa mercadoria, seu transporte e seu armazenamento, despesas com o pessoal, lubrificantes, combustivel, etc., e que se liquidam mensalmente. Disso resulta a necessidade de se effectuarem operações de credito para occorrer a taes despesas, onerando o custeio em muito por serem a curto prazo e a juros elevados. Assim, é de toda a conveniencia que esta Directoria fique autorizada a realizar taes operações de credito, no paiz ou no extrangeiro, para fazer face a essas despesas de custeio, porém a prazo dilatado e em condições menos gravosas, podendo offerecer em garantia a importancia dos fretes correspondentes ao café retido. Para esclarecimento dos snrs. Accionistas, basta que se mencione a quantidade de café que, em 31 de Dezembro, existia em poder da Companhia Mogyana para ser transportado e que é a seguinte: retidas nos armazens reguladores, 3.527.117 saccas; nos das estações, 593.661 saccas; em vagões, 180.580 saccas, ao todo, 4.301.358 saccas. O frete medio de cada sacca sendo de 4$039, o frete total referente a todo esse café reprezado importava em 17.373:184$962, actualmente elevado a mais de 20.000:000$000.

E' bem de vêr-se, pois, a conveniencia da medida ora suggerida, por trazer para esta empresa sensivel reducção em suas despesas de custeio.

Além do que acabamos de expôr, encontrareis ao diante maiores explanações, por onde bem podereis avaliar dos nossos esforços.

Assembléa geral

Em 22 de Junho, realizou-se a assembléa geral ordinaria, na qual foram approvados o relatorio, balanço, contas e os actos praticados pela Directoria, relativamente ao anno de 1928, e eleitos os membros do Conselho Fiscal para o proximo exercicio.

Directoria

Para o fim de imprimir rapido andamento aos assumptos pendentes de seu exame, continuam os snrs. Directores a se reunir semanalmente, do que tambem resulta maior proveito para a administração da empresa, em consequencia de uma permanente communhão de idéas e maior unidade de vistas.

Conselho Fiscal

Na assembléa geral de 22 de Junho, foram eleitos membros effectivos do Conselho Fiscal os snrs. Claudio Celestino de Toledo Soares, Dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro e Dr. Paulo José Villac ; e supplentes, os snrs. José Guathemosim Nogueira, Carlos Gerin e Sebastião de Azevedo Araujo Gama.

Na presente reunião, compete-vos eleger os membros do referido Conselho para o proximo exercicio.

* * * Em plena concordancia com a manifestação da assembléa geral que tomou conhecimento dos pedidos de exoneração dos seus respectivos cargos, a Directoria registra nestas linhas sua magua pela retirada do Conselho Fiscal dos dignos accionistas snrs. drs. José de Paula Leite de Barros e Durval Fragoso Ferrão, cujos bons serviços á empresa ficaram então assignalados.

* * * Com profundo pesar, relembra tambem a Directoria os grandes serviços prestados á Companhia pelo saudoso membro do Conselho Fiscal, snr. José Guathemosim Nogueira, cujo trespasse, ha pouco verificado, deixou vago um dos lugares de supplente do referido Conselho. Ao voto de pesar que certamente será lançado na acta desta reunião, a Directoria se associa com grande sinceridade de sentimento.

Divida externa

O serviço de juros e amortização da divida externa foi feito com toda a regularidade, montando as respectivas despesas em . . . . 11.857:979$145, como vae abaixo discriminado :

Juros:

36.º e 37.º *coupons* do emprestimo de £ 2.500.000-0-0 (1911) e despesas	£ 99.242-16-2
30.º e 31.º *coupons* do emprestimo de £ 1.500.000-0-0 (1914) e despesas	£ 59.009- 7-7
4.º e 5.º *coupons* do emprestimo de £ 800 000-0-0 (1927) e despesas	£ 47.799-16-3
no total de	£ 206.052- 0-0

que, em moeda nacional, ao cambio medio approximado de 5 27/32, importaram em 8.462:521$591.

Amortização:

552 obrigações do emprestimo de £ 2.500.000-0-0 e despesas	£ 48.867-10-0
329 obrigações do emprestimo de £ 1.500.000-0-0 e despesas	£ 29.109-13-0
50 obrigações do emprestimo de £ 800.000-0-0 e despesas	£ 5.036-19-0
931 obrigações (deduzidos os juros vencidos) . . .	£ 83.014- 2-0

que, em moeda nacional, ao cambio medio approximado de 5.111/128, importaram em 3.395:457$554.

* * * Em 1.º de Março de 1930, de accordo com as disposições conctractuaes, procedeu-se á 10.ª amortização dos emprestimos de £ 2 500.000-0-0 e £ 1.500 000-0-0, pela compra no mercado de 956 obrigações de £ 100-0-0 cada uma, ficando os dois emprestimos reduzidos a £ 2.998.600-0-0, por já haverem sido amortizadas £ 1.001.400-0-0.

* * * Em 1.º de Maio de 1930, de conformidade com o respectivo contracto, effectuar-se-á a 3.ª amortização do emprestimo de £ 800.000-0-0. Em vista das duas amortizações já effectuadas, no total de 98 obrigações de £ 100-0-0 cada uma, este emprestimo está reduzido a £ 790.200-0-0.

Receita

A receita geral arrecadada durante o anno, nas seis linhas da Companhia, elevou-se a 60.828:106$140, assim distribuida:

Tronco e Ramaes	47.604:643$357
Rio Grande e Caldas	5.210:167$190
Catalão	3.923:283$023
Guaxupé (trecho mineiro)	491:128$523
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	2.533:560$005
Igarapava a Uberaba	1.065:324$042
	60.828:106$140

Comparada com a do anno passado, apresenta o augmento de 2.596:950$630, sendo em

Tronco e Ramaes	1.840:981$675
Rio Grande e Caldas	224:833$982
Catalão	162:957$714
Guaxupé (trecho mineiro)	55:324$138
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	248:190$491
Igarapava a Uberaba	64:662$630
	2.596:950$630

Despesa

A despesa da Companhia, durante o anno, attingiu a ...... 44.438:536$672, assim distribuida pelas seis linhas :

Tronco e Ramaes	30.728:496$979
Rio Grande e Caldas	4.999:109$762
Catalão	4.180:351$341
Guaxupé (trecho mineiro)	317:654$237
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	3.466:695$774
Igarapava a Uberaba	746:228$579
	44.438:536$672

Cotejada com a do anno anterior, apresenta o augmento de 3.279:732$732, sendo em :

Tronco e Ramaes	2.038:805$460
Rio Grande e Caldas	329:933$324
Catalão	250:978$891
Guaxupé (trecho mineiro)	39:171$219
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	608:501$974
Igarapava a Uberaba	12:341$864
	3.279:732$732

Renda liquida

Do confronto entre a receita e a despesa, verifica-se a renda liquida de 16.389:569$468, assim distribuida pelas seis linhas :

Tronco e Ramaes		16.876:146$378
Rio Grande e Caldas		211:057$428
Catalão	—	257:068$318
Guaxupé (trecho mineiro)		173:474$286
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	—	933:135$769
Igarapava a Uberaba		319:095$463
		16.389:569$468

Comparada com a do anno anterior, denota a diminuição de 682:782$102, sendo em :

Tronco e Ramaes	— 197:823$785
Rio Grande e Caldas	— 105:099$342
Catalão	— 88:021$177
Guaxupé (trecho mineiro)	16:152$919
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga.	— 360:311$483
Igarapava a Uberaba	52:320$766
	— 682:782$102

Renda geral

Addicionando-se ao saldo acima de	16.389:569$468
a) o que passou do anno anterior	2.862:774$650
b) e a renda eventual de	26:853$950
resulta para o anno a renda geral de	19.279:198$068

que, com parecer favoravel do Conselho Fiscal. teve a seguinte

Applicação

Distribuição dos 110.º e 111.º dividendos	6.400:000$000
Imposto sobre o capital	201:250$000
Imposto sobre a renda	22:642$300
Quota para a fiscalização federal	12:500$000
Juros da divida externa	8.462:521$591
Premios e descontos	1.093:119$772
Quota de amortização annual das despesas feitas com os emprestimos externos	169:838$830
Pagamento de dividendos em commisso	2:604$000
Para o «Fundo de amortização dos emprestimos» . .	500:000$000
Saldo que passa para o anno de 1930	2.414:721$575
	19.279:198$068

Saldo da renda geral

Como se vê acima, para o exercicio de 1930 foi transferido o saldo de 2.414:721$575.

Varios fundos

Fundo de reserva.—Já attingiu o maximo previsto nos Estatutos o «Fundo de reserva», pois a respectiva cifra monta a 8.000:000$000, ou seja 10 % sobre o capital emittido.

Fundo de amortização dos emprestimos.—Este fundo, com os 500:000$000 que lhe foram destinados da renda annual, eleva-se actualmente a 13.910:211$625.

Fundo de melhoramentos geraes.—O saldo deste fundo continua a ser 17.618:501$691.

Impostos

Durante o anno, foram arrecadados pela Companhia os seguintes impostos, cujos saldos já se acham recolhidos aos respectivos thesouros:

Por conta do Governo Federal	3.138:473$200
» » » » Paulista	2.988:213$300
» » » » Mineiro	1.554:305$320
	7.680:991$820

Além desses recolhimentos, a Mogyana pagou o imposto sobre o capital na importancia de 201:250$000 e o sobre a renda no valor de 22:642$300, attingindo a 7.904:884$120 o total dos impostos acima referidos, não computados os direitos aduaneiros pelos materiaes importados durante o anno.

Transferencias de acções

O movimento de transferencias de acções nos livros da Companhia, em confronto com o do anno anterior, consta do seguinte quadro:

TRANSFERENCIAS	Em 1929	Em 1928	Differença
Por venda	113.406	34.785	+ 78.621
» herança, doação, etc.	8.205	5.504	+ 2.701
» caução	4.552	1.674	+ 2.878
» baixa de caução	861	4.240	— 3.379
Total	127.024	46.203	+ 80.821

Dados estatisticos

Os dados estatisticos abaixo dão a conhecer a intensidade de trafego das linhas da Companhia no anno de 1929, comparativamente com a do anno anterior.

Passageiros.—O numero de passageiros transportados durante o anno attingiu a 3.337.034, produzindo a renda de 11.368:199$680 ; contra 3.269.889, em 1928, com a renda de 10.970:300$630. Houve, portanto, augmento de 67.145 passageiros e de 397:899$050 na renda.

Foram transportados gratuitamente, no anno findo, 14.992 immigrantes, cujas passagens importariam em 216:386$700.

Encommendas e bagagens.—Elevou-se este transporte a 58.410 toneladas, produzindo 4.694:983$750 ; contra 59.134 toneladas, em 1928, com a renda de 4.892:457$780. Verificou-se, assim, a reducção de 724 toneladas e de 197:474$030.

Telegrammas—Durante o anno, o numero de telegrammas pagos transmittidos foi 357.478, produzindo a renda de 569:495$944 ; contra 729.153 despachos em 1928, com a renda de 426:685$300. Resultou por conseguinte, a reducção de 371.675 telegrammas e o augmento de 142:810$640.

Animaes.—Attingiu a 367.276 o numero de animaes transportados, produzindo a renda de 1.644:877$930 ; contra 407.142 cabeças, com a renda de 1.714:815$450, em 1928. Houve, assim, a reducção de 39.866 cabeças e de 69:937$520.

Mercadorias.—a) *Café:* este transporte ascendeu a 306.015 toneladas, com a renda de 13.708:706$670 ; contra 231.682 toneladas e a renda de 10.829:372$140, em 1928. Verificou-se, pois, o augmento de 74.333 toneladas e de 2.879:334$530.

b) *Outros generos:* o transporte de outras mercadorias montou a 1.342.561 toneladas, com a renda de 26.868:293$230 ; contra 1.428.085 toneladas, com a renda de 27.696:058$430, em 1928. Observou-se, pois, a reducção de 85.524 toneladas e 827:765$200.

Café baldeado.—De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1929, foram entregues á baldeação em Campinas 2.652.959 saccas, contra 2.379.780 saccas em 1928, resultando o augmento de 273.179 saccas.

Como nesse periodo as entradas em Santos attingissem a . . . . 9.222.265 saccas, conclue-se que a zona da Mogyana concorreu com 28,76 % para as mesmas.

De 1.º de Julho de 1928 a 30 de Junho de 1929, anno agricola, o café baldeado em Campinas montou a 2.257.314 saccas.

Como as entradas em Santos nesse periodo alcançassem a cifra de 8.691.737 saccas, conclue-se que a zona da Mogyana forneceu á baldeação em Campinas 25,97 % daquelle total, contra 27,11 % em 1928.

No quadro seguinte, encontram-se os dados acima com a respectiva discriminação e accrescidos da importancia das rendas accessorias:

Quadro comparativo da receita	Em 1929	Em 1928	Differença
Passageiros	11.368:199$680	10.970:300$630	+ 397:899$050
Encommendas e bagagens	4.694:983$750	4.892:457$780	— 197:474$030
Animaes	1.644:877$930	1.714:815$450	— 69:937$520
Café	13.708:706$670	10.829:372$140	+ 2.879:334$530
Outros generos	26.868:293$230	27.696:058$430	— 827:765$200
Telegrapho	569:495$944	426:685$300	+ 142:810$644
Armazenagens, etc.	894:322$367	1.007:263$718	— 112:941$351
Receitas accessorias	1.079:226$569	694:202$062	+ 385:024$507
	60.828:106$140	58.231:155$510	
Augmento em 1929	. . . .	. . . .	2.596:950$630

Almoxarifado

Em 31 de Dezembro, os materiaes em stock representavam o valor de 8.435:481$004, tendo importado em 21.317:611$218 as compras effectuadas durante o anno.

Trafego

Os serviços desta Divisão correram em geral regular e satisfactoriamente, não obstante as interrupções originadas do mau tempo em principio do anno, accusando a exportação, via Campinas, o accrescimo de 43.215 852 kgs. e a importação a reducção de 21.480.356 kgs. relativamente ao anno anterior.

Estações.—Nenhuma alteração se verificou durante o anno em o numero de estações, cujo total de 196 assim se distribue pelas diversas linhas: *Tronco e Ramaes* — 123; *Rio Grande e Caldas* — 25; *Catalão* — 16; *Ramal de Guaxupé,* trecho mineiro — 1; *Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga* — 27; *Igarapava a Uberaba* — 4.

Postos.—O numero de postos tambem continua o mesmo, 21, que se distribuem pelas linhas: *Tronco e Ramaes* — 16; *Catalão* — 4; *Igarapava a Uberaba* — 1.

Em 1.º de Julho, foi inaugurada na parte central da cidade de Mocóca, uma agencia telegraphica para expedição e recebimento de telegrammas, satisfazendo, assim, esta Companhia a uma representação dos habitantes da localidade.

Trafego mutuo.—As relações de trafego mutuo com as estradas filiadas á Contadoria Central Ferroviaria de S. Paulo, mantiveram-se com regularidade.

Material de transporte.—O numero dos carros que circularam durante o anno foi 285, dos quaes 189 de passageiros, 77 para bagagens e correio e 19 para animaes.

O numero de vagões em circulação no mesmo periodo foi 2.565, dos quaes 158 gaiolas, 1.548 cobertos, 799 razos e 60 E. S. C.

Trens e vehiculos rebocados.—O numero de trens, durante o anno, attingiu a 83.324, dos quaes 19.564 de passageiros, 15.718 mistos, 30.525 de cargas, 3.269 de gado e 14.248 E. S. C.

O numero de vehiculos rebocados foi 618.212, dos quaes . . . . 145.200 carros e 473.012 vagões.

Telegrapho.—O serviço telegraphico, durante o anno, correu com regularidade, funccionando normalmente os apparelhos telegraphicos, de staffs electricos e outros a cargo da Conservação do Telegrapho.

Novas installações.—Foram installados, no anno, 7 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti», sendo 1 na Agencia telegraphica de Mocóca, 4 nas novas estações de Desembargador Furtado e Carlos Gomes e 2 nos vagões de soccorro dos depositos de Campinas e Casa Branca.

Locomoção

Correram com regularidade os serviços desta Divisão, tendo sido feitas em occasião opportuna as reparações do material que, assim, foi mantido em perfeito estado de conservação.

Durante o anno, foram reparados 190 locomotivas, 163 carros e 2.763 vagões, construidos 5 carros e 32 vagões e montadas 2 locomotivas.

Locomotivas.—Foram adquiridas 4 locomotivas — 2 «Tenwheel», para trens de passageiros, da American Locomotive Sales Corporation, e 2 «Mikado», para trens de carga, fabricadas pela Baldwin Locomotive Works, elevando-se, assim, o numero de locomotivas, em 31 de Dezembro, a 207, das quaes 197 para bitola de 1m. e 10 para a de 0,60 m. Essas locomotivas se distribuem : 84 para trens de passageiros, 115 para trens de cargas e 8 para manobras.

Carros.—No decorrer do anno, ficou terminada a construcção de 2 carros de 2.ª classe, iniciada no exercicio anterior; construiram-se 3 carros dormitorios, com estrados de aço e divididos em 7 camarotes, de 2 leitos cada um; reconstruiram-se 2 carros, ficando adiantada a construcção de outros 2. O numero de carros, em 31 de Dezembro, era de 311, dos quaes 292 para a bitola de 1m. e 19 para a de 0,60 m.

Vagões.—Com a construcção, reconstrucção e acquisição verificadas durante o anno e deduzidas as baixas havidas, o numero de vagões, em 31 de Dezembro, era de 2.815, dos quaes 2.714 para a bitola de 1m. e 101 para a de 0,60 m.

Linha

No primeiro trimestre do anno, foram copiosas e constantes as chuvas, occasionando damnos á conservação das linhas, cuja reparação foi effectuada com a prestesa possivel, mantendo-se as mesmas em bom estado no segundo semestre.

Extensão das linhas.—A extensão das linhas principaes continua a ser de 1.968 km. 038, dos quaes 1.883 km. 549 de bitola de 1m. e 84 km. 489 da de 0,60 m.

Dessas linhas, 1.078 km. 908 são de concessão paulista, 875 km. 323 federal e 13 km. 806 mineira.

A extensão dos desvios e linhas accessorias, em 31 de Dezembro, era de 233 km. 937, ou seja mais 1 km. 297 que no anno anterior.

Conservação e melhoramentos.—Como ficou dito, as linhas soffreram bastante com as grandes chuvas do começo do anno, sendo, entretanto, promptamente reparadas. Continuou-se a substituição de trilhos por outros mais pesados, na extenção de 74 km. 679, sendo na linha Tronco — 36 km. 834, na Linha Rio Grande — 19 km. 825 e no Ramal de Caldas — 18 km. 020.

No tronco a substituição foi de trilhos de 25 ks. 9 por outros de 32 ks. 24, e nas linhas Rio Grande e Caldas, de trilhos de 19 ks. 5 pelos de 25 ks. 9 retirados do Tronco.

A ponta dos trilhos de 32 ks. 24 attingiu o km. 315,662, entrada do pateo de Ribeirão Preto.

Foram, ainda, substituidas no Tronco 27 chaves de trilhos de 25 ks. 9 por outras de trilhos de 32 ks. 24.

Modificação do traçado.—Em proseguimento á modificação do traçado da linha Tronco, concluiram-se todos os serviços do trecho entre Anhumas e Desembargador Furtado, faltando a conclusão de obras de arte no trecho de Desembargador Furtado a Jaguary, já entregue ao Trafego desde 18 de Novembro.

Para um projecto de conjuncto e conhecimento do orçamento approximado do custo da modificação do traçado até Ribeirão Preto, iniciou-se um reconhecimento com o levantamento dos dados indispensaveis.

Melhoramentos

Em 31 de Dezembro de 1929, a importancia das despesas feitas por conta da verba «Melhoramentos» attingiu a	89.304:686$694
Em igual data do anno anterior era de . . .	81.861:197$687
Houve, portanto, em 1929 o augmento de . .	7.443:489$007

Fazenda Mogyana

Na «Fazenda Mogyana», de propriedade da Companhia, em 31 de Dezembro existiam 78.226 pés de café, incluidas as falhas e replantas, 285.000 pés de eucalyptus e 11.386 cedros, pereiras, etc.

A renda do immovel no anno em apreço foi de 42:097$000, importando as despesas em 219:469$892.

Caixa de Aposentadoria e Pensões

Em conformidade com os dispositivos do Decreto n. 5.109, de 20 de Dezembro de 1926, regulamentado pelo de n. 17.941, de 11 de Outubro de 1927,—a Companhia arrecadou e depositou mensalmente os descontos e rendas nelles previstos, na importancia total de ..... 2.988:444$834, como abaixo se descrimina:

a) 3 % sobre os vencimentos dos empregados . . .	541:643$200
b) 1,1/2 % sobre a renda bruta da Estrada	907:435$948
c) 2 % nas tarifas	1.172:812$336
d) joia dos empregados	145:499$400
e) importancia das promoções havidas	198:739$600
g) multas	22:314$350
	2.988:444$834

Pessoal

Mais uma vez registramos, com prazer, o inestimavel auxilio que temos recebido por parte dos funccionarios da empresa, a cujos esforços intelligentes e reconhecida dedicação devemos em grande parte o exito de nossa administração.

Conclusão

Na exposição que acabamos de fazer, os senhores Accionistas encontram a noticia succinta do que occorreu digno de nota na vida da Companhia, no decorrer do anno de 1929. Estamos, entretanto, promptos a maiores informes, caso se façam necessarios para melhor esclarecimento dos que vimos de relatar.

São Paulo, 10 de Abril de 1930

Amadeu Gomes de Souza, presidente
Guilherme d'Andrade Villares
Numa de Oliveira
Fernando Prestes de Albuquerque
Armando de Salles Oliveira

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Os membros do Conselho Fiscal da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, abaixo assignados, tomaram conhecimento do Balanço Geral da Empresa encerrado em 31 de Dezembro de 1929 e, bem assim, dos demais documentos que o acompanhavam, tendo tudo examinado com a devida attenção. Procedendo, em seguida, ás diligencias necessarias, em observancia ás prescripções legaes e ao disposto nos Estatutos, puderam verificar que todos os alludidos documentos se acham organizados com fundamento na escripturação da Companhia, feita com as precisas condições de ordem e claresa.

A renda bruta da Companhia, segundo constataram e vem demonstrado nos documentos em exame, importou, no exercicio de 1929, em 60.828:106$140, a despesa em 44.438:536$672 e o saldo em 16.389:569$468, saldo este elevado a 19.279:198$068, com o accrescimo das seguintes verbas: de 2.862:774$650 do saldo que passou do anno anterior, e de 26:853$950 da renda eventual do anno.

A applicação total da somma referida de 19.279:198$068 é assim discriminada:

— distribuição dos 110.º e 111.º dividendos. .	6.400:000$000
— imposto sobre o capital	201:250$000
— imposto sobre a renda	22:642$300
— quota para a fiscalização federal	12:500$000
— juros da divida externa	8.462:521$591
— quota da amortização annual das despesas com os emprestimos externos	169:838$830
— premios e descontos	1.093:119$772
— pagamento de dividendos em commisso . .	2:604$000
— Para o «Fundo de Amortização dos Emprestimos Externos»	500:000$000
— sendo o saldo verificado, na importancia de transferido para o anno de 1930.	2.414:721$575

Dando o seu inteiro apoio á applicação da renda como acima vem exposto, os Membros do Conselho Fiscal julgam merecer plena approvação dos srs. Accionistas o balanço e contas relativos ao anno de 1929, assim como todos os actos praticados pela digna Directoria no mencionado exercicio.

São Paulo, 26 de Fevereiro de 1930.

(Assignados) *Claudio Celestino de Toledo Soares*
Dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro
Paulo José Villac

COMPANHIA MOGYANA DE

Balanço Geral encerrado em

ACTIVO

Valores immobilisados			
Em linhas ferreas		196.255:001$781	
Em Melhoramentos por conta da taxa addicional		12.402:296$599	
Escriptorios em Campinas		781:279$321	
Fazenda Mogyana		213:42[illegible]$000	209 651:997$701
Valores mobilisados			
Em dinheiro e titulos na séde, nos Bancos, nas estações, nos Escriptorios de Campinas e Rio de Janeiro, etc.		9.270:322$887	
Em effeitos a receber nas repartições publicas e outros		5.551:893$565	
Em materiaes existentes	8 435:481$004		
Idem em transito	420:123$411	8 855:604$415	23.677:820$867
Serviço dos emprestimos externos			
Despesas a amortizar		7.271:869$532	
Differenças de cambio para amortizações futuras		96.204:434$747	103.476:304$279
Valores compensativos			
Os que figuram no passivo			20.347:769$150
			357.153:891$997

S. E.

Escriptorio Central da Companhia,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

A. G.
Presidente da

ESTRADAS DE FERRO

31 de Dezembro de 1929

PASSIVO			
Capital			
Em acções		80.000:000$000	
Emprestimos externos			
Obrigações no valor de £ 3.884.400-0-0, que ainda estão por amortizar, calculadas ao cambio de 5,11/32, em vigor em 31 de Dezembro de 1929		174.457:263$158	254.457:263$158
Fundos em Geral			
Fundo de Reserva		8.000:000$000	
Fundo de Melhoramentos Geraes.		17.618:501$691	
Fundo de Amortização dos Emprestimos.		13.910:211$625	
Fundo de Melhoria e Renovação (taxa de 10%). . . .		14 664:642$020	
Renda Geral		2.414:721$575	56.608:076$911
Creditos a liquidar			
Fornecedores, pessoal, impostos, etc		21.525:568$784	
Dividendos não reclamados	223:606$000		
O 111.º a distribuir.	3.200:000$000	3.423:606$000	24.949:174$784
Valores compensativos			
Governo Geral, c/ garantia R. G. Caldas		6.443:851$970	
Governo Geral, c/ garantia Catalão		13.564:417$180	
Em Cauções :			
As da Directoria	100:000$000		
Em garantia de construcções	100:000$000		
Em fiança de empregados	110:000$000		
Em garantia de contractos	29:500$000	339:500$000	20.347:769$150
Caixa de Aposentadoria e Pensões			
Saldo desta conta.			791:607$994
RS.			357.153:891$997

ou O.

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

Souza
Directoria

Joaquim Eduardo Barbosa
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da conta LUCROS e PERDAS no anno de 1929

DEBITO		CREDITO	
Imposto sobre Capital.	201:250$000	Resultado liquido das seis linhas.	16.389:569$468
Imposto sobre a Renda	22:642$300		
Fiscalização Federal	12:500$000		
Juros do Emprestimo de £ 2.500.000-0-0 .	4.075:601$310		
Juros do Emprestimo de £ 1.500.000-0-0 .	2.426:419$352		
Juros do Emprestimo de £ 800 000-0-0 .	1.960:500$929		
Premios e Descontos	1.093:119$772		
Quotas de amortização annual das despesas com os emprestimos externos . . .	169:838$830		
Saldo liquido do anno.	6.427:696$975		
	16.389:569$468		16.389:569$468

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA GERAL DO ANNO DE 1929

DEBITO

110.º Dividendo	3.200:000$000	
111.º Dividendo	3.200:000$000	6.400:000$000
Quóta de amortização annual das despesas com os emprestimos externos		169:838$830
Fiscalização Federal		12:500$000
Imposto sobre Capital		201:250$000
Imposto sobre a Renda		22:642$300
Juros dos emprestimos externos:		
Do de £ 2.500.000-0-0	4.075:601$310	
Do de £ 1.500.000-0-0	2.426:419$352	
Do de £ 800.000-0-0	1.960:500$929	8.462:521$591
Premios e Descontos		1.093:119$772
Dividendos em commisso restituidos		2:604$000
Applicado:		
A Fundo de Amortização dos Emprestimos		500:000$000
Saldo que passa para o anno de 1930		2.414:721$575
Rs		19.279:198$068

CREDITO

Saldo do anno de 1928	2.862:774$650
Renda eventual	26:853$950
Resultado liquido das seis linhas, inclusivé a parte commercial	16.389:569$468
Rs.	19.279:198$068

S. E. ou O.

Escrip. Central da Companhia
São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

A. G. de Sousa
Presidente da Directoria

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da Receita no anno de 1929, comprehendendo as seis linhas

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	GUAXUPE' (Trecho mineiro)	Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	TOTAL
Passageiros	8.215:680$990	1.331:339$670	833:529$050	86:661$610	714:643$280	186:345$080	11.368:199$680
Encommendas	3.644:639$660	418:377$990	335:099$910	33:590$850	184:279$650	78:995$690	4.694:983$759
Animaes por trens passageiros .	63:838$080	6:923$130	3:825$840	345$340	3:197$260	749$660	78:879$310
Rendimento do Telegrapho . .	346:951$893	100:192$792	43:704$407	19:428$845	42:922$164	16:295$843	569:495$944
Mercadorias	33.016:833$710	3.145:045$280	2.406:932$830	264:030$790	1.034:023$650	710:133$640	40.576:999$900
Animaes em trens de cargas. .	1.153:225$990	86:657$500	100:249$150	19:161$910	164:197$910	42:506$160	1.565:998$620
Armazenagens	690:615$377	62:289$810	59:728$100	7:924$430	49:800$330	23:964$320	894:322$367
Arrecadação de impostos . . .	139:530$984	59:341$018	140:213$736	59:984$748	340:495$761	6:333$649	745:899$896
Receitas diversas	950$400	—	—	—	—	—	950$400
RECEITAS COMMERCIAES							
Emolumentos	13:018$800	—	—	—	—	—	13:018$800
Conservação Telegraphica . .	5:625$996	—	—	—	—	—	5:625$996
Juros de Apolices.	18:820$000	—	—	—	—	—	18:820$000
Renda Accessoria.	161:073$702	—	—	—	—	—	161:073$702
Differenças de Cambio	133:837$775	—	—	—	—	—	133:837$775
	47.604:643$357	5.210:167$190	3.923:283$023	491:128$523	2.533:560$005	1.065:324$042	60.828:106$140

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

ALFREDO MONTEIRO DE CARVALHO E SILVA
Chefe do Escriptorio Central

JOAQUIM EDUARDO BARBOSA
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da Despesa do anno de 1929, comprehendendo as seis linhas

CLASSIFICAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	GUAXUPE' (Trecho Mineiro)	Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	SOMMA	TOTAL
Direcção:								
Directoria e Conselho Fiscal	166:894$707	11:817$321	10:077$262	698$356	7:108$752	1:403$602	198:000$000	
Escriptorio Central	343:146$965	27:605$716	23:538$046	1:632$086	16:607$759	3:278$428	415:809$000	
Donativos, despesas judiciarias, accidentes no trabalho, indemnizações e despesas geraes	459:196$777	13:947$037	12:411$191	769$862	8:357$320	1:720$011	496:402$198	1.110:211$198
Inspectoria Geral:								
Administração	89:812$201	18:114$061	11:519$921	495$976	8:989$203	4:895$560	133:824$922	
Secção de Contabilidade	28:111$717	5:249$058	4:987$981	153$735	4:330$374	790$111	43:622$976	
Caixa e Pagadoria	76:254$679	14:340$943	12:062$949	412$109	10:694$225	2:856$276	116:621$181	
Almoxarifado	110:168$894	21:296$766	16:100$312	700$584	13:483$620	4:819$238	166:569$414	
Contadoria	508:819$471	113:230$232	84:160$180	3:843$345	70:427$993	27:546$378	808:027$599	
Despesas geraes	16:542$177	1:341$609	1:143$167	81$952	822$270	158$456	20:089$631	1.288:755$723
Trafego:								
Administração	275:213$047	58:060$434	45:260$493	1:838$265	37:992$834	13:893$576	432:258$649	
Conservação do Telegrapho	99:289$782	30:125$362	24:977$989	1:627$240	10:383$635	2:617$751	169:021$759	
Estações	3.763:002$809	797:209$582	494:364$213	85:326$590	416:035$715	109:421$207	5.665:360$116	
Movimento	1.356:115$596	198:178$605	183:203$811	8:462$476	92:334$693	34:266$784	1.872:561$965	
Telegrapho	626:272$920	138:267$008	73:296$328	21:183$506	58:381$574	23:727$873	941:129$209	
Armazens Reguladores	253:028$513	—	—	3:541$382	—	—	256:569$895	
Reclamações por avarias ou extravio de mercadorias	42:454$300	31:502$300	28:741$900	3:881$700	16:677$100	1:507$400	124:764$700	
Despesas especiaes	1.052:079$010	—	—	—	—	—	1.052:079$010	
Despesas geraes	54:695$751	5:810$976	2:438$184	49$317	5:428$852	198$820	68:621$900	10.582:367$203
Locomoção:								
Administração	191:030$202	27:728$856	22:766$368	1:817$292	14:737$355	4:193$515	262:273$588	
Officinas — Reparos de locomotivas	1.570:757$267	248:170$099	228:048$795	14:943$682	138:324$370	34:866$237	2.235:110$450	
Officinas — » » carros	956:726$869	155:748$901	132:959$212	8:880$044	87:749$887	21:752$342	1.363:812$255	
Officinas — » » vagões	1.139:379$549	186:023$824	157:289$565	10:814$957	105:312$818	25:401$455	1.624:222$168	
Officinas — Conservação de edificios e machinismos	232:551$235	36:723$295	31:035$925	2:200$120	20:454$850	5:188$918	328:154$343	
Depositos	300:739$650	29:727$964	49:457$338	146$535	21:281$126	8:789$374	410:141$987	
Conducção de trens	10.245:108$713	1.624:642$412	1.444:556$092	85:837$799	958:096$503	215:900$098	14.574:141$617	
Lubrificação de vehiculos	406:791$346	51:518$449	52:088$395	2:590$091	32:484$246	7:790$010	553:262$537	
Despesas diversas	4:382$193	229$799	195$110	16$610	117$363	44$823	4:985$898	
Despesas geraes	108:215$392	17:878$337	15:233$218	969$479	10:148$619	2:516$755	154:961$800	21.511:066$643
Linha:								
Administração	205:156$415	39:848$449	27:962$522	781$051	28:349$787	10:786$755	312:884$979	
Officinas de Guanabara	42:032$177	7:274$451	6:215$042	435$202	4:404$455	864$480	61:225$807	
Residencias	61:895$166	18:862$088	9:624$134	177$500	14:490$346	4:200$000	109:249$234	
Via Permanente e Policia da Linha	4.075:692$705	810:219$607	809:668$214	42:894$800	973:616$019	136:636$278	6.848:727$623	
Obras de Arte	194:836$719	18:800$394	25:367$348	482$400	48:892$974	927$200	289:307$035	
Edificios	322:366$806	60:897$463	25:626$931	163$000	69:323$633	9:732$499	488:110$332	
Encanamentos, bombas, caixas, etc	233:441$276	46:065$856	18:171$454	—	18:193$748	439$850	316:312$184	
Cercas e Cancellas	71:403$749	8:903$719	6:580$057	1:154$000	57:553$480	2:100$898	147:695$903	
Lastro	90:090$720	18:732$900	6:316$700	—	11:254$280	2:142$800	128:537$400	
Despesas geraes	39:042$600	—	525$000	—	1:487$900	43$000	41:098$500	8.743:148$997
Despesas accessorias:								
Contadoria Central	60:760$148	8:453$846	6:747$116	568$235	4:273$614	1:334$751	82:137$710	
Caixa Apos.ª e Pensões (1,1/2 %)	709:084$006	78:152$510	58:849$245	7:366$927	38:003$400	15:979$860	907:435$948	
Auxilio ao Ramal São Clemente	5:897$400	—	—	—	—	—	5:897$400	
Auxilio ao Ramal Dumont	32:359$500	—	—	—	—	—	32:359$500	
Despesas diversas	107:655$860	12:164$533	10:533$633	718$032	10:089$082	1:495$210	142:656$350	
Quota de Fiscalização	—	6:250$000	6:250$000	—	20:000$000	—	32:500$000	1.202:986$908
	30.728:496$979	4.999:109$762	4.180:351$341	317:654$237	3.466:695$774	746:228$579		44.438:536$672

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração dos saldos das seis linhas durante o anno de 1929

LINHAS	Receita	Despesa	SALDOS	
Tronco e Ramaes	47.604:643$357	30.728:496$979		16.876:146$378
Rio Grande e Caldas	5.210:167$190	4.999:109$762		211:057$428
Guaxupé	491:128$523	317:654$237		173:474$286
Igarapava a Uberaba	1.065:324$042	746:228$579		319:095$463
				17.579:773$555
Catalão	3.923:283$023	4.180:351$341	257:068$318	
Tuyuty a Passos e Gauxupé a Biguatinga	2.533:560$005	3.466:695$774	933:135$769	— 1.190:204$087
Rs.	60.828:106$140	44.438:536$672		16.389:569$468

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA EXTERNA

(Inclusivé despesas e deduzidos juros dos titulos resgatados)

EMPRESTIMOS		Titulos resgatados		Pagamento em £	Cambio	EQUIVALENTE EM RS.		Saldo a resgatar
		Por anno	Accumulado			Por anno	Accumulado	
£ 2.500.000-0-0	1921	775		50.219-5-0	8	1.506:577$500		
	1922	701		48.781-1-3	7,7/64	1.647:061$533		
	1923	634		49.087-16-6	7,9/64	1.918:175$520		
	1924	616		48.682-18-0	5,19/32	2.091:823$025		
	1925	597		48.781-2-4	5,27/64	2.158:472$610		
	1926	580		48.735-6-8	7,7/64	1.642:711$967		
	1927	583		49.329-6-4	5,51/64	2.039:643$080		
	1928	566		48.786-12-0	5,225/256	1.991:660$269		
	1929	552	5.604	48.867-10-0	5,111/128	1.998:947$500	16.995:073$004	£ 1.939.600-0-0
£ 1.500.000-0-0	1921	483		30.121-2-9	8	903:634$125		
	1922	439		30.543-16-5	7,9/64	1.017:178$290		
	1923	388		30.770-7-7	6,9/32	1.179:246$600		
	1924	388		30.301-8-6	5,49/64	1.261:327$600		
	1925	364		30.123-4-4	5,27/64	1.333:408$090		
	1926	352		30.478-6-4	7,7/64	1.027:688$080		
	1927	357		30.462-9-1	5,51/64	1.259:417$063		
	1928	354		30.078-17-11	5,225/256	1.227:938$444		
	1929	329	3.454	29.109-13-0	5,111/128	1.190:743$588	10.400:581$880	£ 1.154.600-0-0
		48						
£ 800 000-0-0	1928			4.487-1-0	5,29/32	182:330$907		
	1929	50	98	5.036-19-10	5,7/8	205:766$466	388:097$373	£ 790.200-0-0
			9.156				27.783:752$257	£ 3.884.400-0-0

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Chefe da Contabilidade

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

Movimento de transferencias de acções durante o anno de 1929

Transferencias	TOTAL
Por venda	113.406
Herança, doação, etc..	8.205
Caução	4.552
Baixa de caução	861
TOTAL	127.024

São Paulo, 31 de Dezembro de 1929.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Acta da Assembléa Geral Ordinaria, realizada em 22 de Junho de 1929

Certifico que, no livro n. 2, de actas de assembléas geraes da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, de folhas 137 a 138, se acha lavrada a acta adiante transcripta: — «Aos vinte e dois dias do mês de Junho de mil novecentos e vinte e nove nesta Capital de São Paulo, na séde da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, á rua Bôa Vista n. 2, quarto pavimento, ás 14 horas, presentes accionistas em numero legal, convocados pela Directoria para o fim de tomar conhecimento do relatorio, balanço e contas relativos ao anno findo de 1928, assim como para proceder á eleição dos membros do Conselho Fiscal, effectivos e supplentes, que deverão servir no exercicio seguinte de 1930, o presidente da Directoria, dr. Amadeu Gomes de Souza, declarou que se achavam presentes, pessoalmente e por procuração, 633 accionistas (seis centos e trinta e tres), representando 229.941 acções (duzentas e vinte e nove mil novecentos e quarenta e uma), com direito a 16.311 votos (dezeseis mil tresentos e onze), conforme as assignaturas lançadas nos livros de presença, numero esse sufficiente para a installação da assembléa: assim, considerava installada a mesma assembléa e convidava os srs. accionistas a escolher o presidente para dirigir os trabalhos da sessão. Por proposta do accionista dr. Augusto da Costa Guimarães foi escolhido para presidente, por acclamação unanime, o accionista dr. Antonio Mercado que, tomando assento á meza, depois de agradecer a honra que, mais uma vez, lhe era conferida de presidir a uma assembléa geral da Companhia Mogyana, convidou para secretarios ao dr. Julio Augusto da Cunha e a mim, Pelagio Lobo, que esta escrevo: completada, por essa forma, a mesa, o sr. Presidente declarou que iam ser iniciados os trabalhos da assembléa e convidou a mim, secretario, para proceder á leitura do annuncio da convocação, inserto no «Diario Official do Estado» em diversos dias e em outros organs da imprensa. Feita essa leitura, o Presidente declarou que os fins da presente assembléa eram a discussão do relatorio da directoria, balanço e contas relativos ao exercicio de 1928 e á eleição dos membros do Conselho Fiscal e seus supplentes, pelo que ia convidar o secretario a proceder á leitura do relatorio que se achava impresso, distribuido pelos srs. accionistas e publicado pela imprensa. Pediu a palavra o accionista dr. Vicente Melillo e propoz que fosse dispensada a leitura do relatorio, visto como delle tinham amplo conhecimento os accionistas pela sua publicação, sendo esta proposta posta em discussão e approvada unanimemente. A seguir, o sr. Presidente convidou o secretario a proceder a leitura do parecer do Conselho Fiscal, como ordena a lei, o que foi feito: foram depois, e seguidamente, postos em discussão o relatorio, balanço e contas da directoria e o parecer do Conselho Fiscal — e, ninguem pedindo a palavra, foram submettidos a votos e unanimemente approvados, não tomando parte na votação daquelle relatorio os membros da Directoria e na do parecer, os membros do respectivo Conselho. Declarando o sr. Presidente que se ia proceder á eleição dos membros do Conselho Fiscal e seus supplentes, convidou o secretario a lêr dois officios dos actuaes membros do Conselho, dr. José de Paula Leite de Barros e dr. Durval Fragoso Ferrão que haviam renunciado aos cargos que exerciam no mesmo Conselho, por motivos particulares. Dando á assembléa conhecimento dessas renuncias, o sr. Presidente consultou-a sobre se as acceitava e, tendo a Assembléa acceitado as duas renuncias, á vista das razões ex-

postas naquelles officios, mas lamentando, ao mesmo tempo, que a administração da Companhia se visse privada da efficiente collaboração dos dois renunciantes — foram declarados vagos aquelles cargos. Passou-se, então, á eleição do mesmo Conselho Fiscal, tendo o accionista dr. Augusto da Costa Guimarães proposto que essa eleição se fizesse por acclamação, o que foi unanimemente acceito pela assembléa: em seguida, o mesmo accionista propoz para membros effectivos desse Conselho os srs. accionistas Claudio Celestino de Toledo Soares, dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro e dr. Paulo José Villac, e para supplentes os accionistas snrs. José Guatemozim Nogueira, Carlos Gerin e Sebastião de Azevedo Araujo Gama. Esta proposta foi approvada unanimemente, pelo que o sr. Presidente declarou eleitos os accionistas indicados. Finda a primeira parte dos trabalhos da sessão, o sr. Presidente offereceu a palavra a qualquer accionista que tivesse algumas observações a fazer no interesse da administração da Companhia, tendo então pedido a palavra o accionista dr. Francisco C. Ribeiro Santiago e disse que queria trazer ao conhecimento da directoria dois factos, dos quaes a assembléa tambem iria tomar conhecimento: um é o referente a exiguidade das installações da Estação de São João da Bôa Vista, que merece ser melhorada e ampliada, visto como taes installações eram, em muito pouco, mais amplas do que as feitas por occasião da inauguração do ramal de Caldas; e outro é o relativo aos salarios dos empregados de postos subalternos que, pela actual situação de desvalorisação da nossa moeda, são insufficientes para assegurar a esses ferroviarios os recursos de que necessitam para manter-se, e ás suas familias. Adduziu ainda outras considerações sobre os serviços de movimento e trafego da Companhia. Pedindo a palavra, o dr. Amadeu Gomes de Souza, em nome da directoria disse que vinha prestar esclarecimentos sobre os pontos tratados no discurso daquelle accionista e informou que era empenho da Directoria realisar, não apenas os melhoramentos lembrados pelo dr. Santiago para a estação de São João da Bôa Vista, mas para outras estações que produzem grande renda em beneficio dos cofres da Companhia: e citou, a proposito, a estação de Ribeirão Preto, cujas installações exigem, de ha muito, melhoramentos e ampliações, que attendam ao grande movimento daquella optima zona, que é o coração da Companhia; S. João da Bôa Vista terá tambem as ampliações que merece, empenhando-se a Directoria vivamente em realisar esses e outros melhoramentos por conta da taxa de 10 % addicional, concedida ha pouco pelos poderes publicos. Informou ainda o sr. Presidente da Directoria, quanto á segunda parte das alludidas observações do dr. Santiago, que a administração havia concedido aos ferroviarios, em principios deste anno, um augmento razoavel, que a situação financeira da empreza comportava — e isso se fez, não só com satisfação da Directoria mas — podia informar o sr. Presidente — com satisfação dos funccionarios que esse augmento beneficiou. Prestadas essas informações, que a assembléa ouviu com inequivocas demonstrações de applauso, o accionista dr. Francisco Santiago declarou estar satisfeito com os actos da administração actual, e concluiu propondo para a mesma um voto de louvor. Submettido esse voto á discussão e votação, foi unanimemente approvado. Em seguida pediu a palavra o dr. Paulo Villac e disse que, tendo sido por muitos annos empregado da Companhia Mogyana e convivido com o seu pessoal subalterno, de todas as suas secções, a principiar pela da Locomoção onde trabalhou — podia attestar com conhecimento proprio, a dedicação, lealdade e honestidade desse pessoal, assim como constatava, na assembléa, a presença de antigos empregados, hoje accionistas, que tambem louvavam os actos da administração em favor do seu pessoal. Ninguem mais pedindo a palavra, o sr. Presidente declarou que ia encerrar os trabalhos da assembléa. Por proposta do dr. Augusto da Costa Guimarães, que

foi approvada unanimemente, ficou a mesa expressamente autorisada a assignar a presente acta. Então, pelo sr. Presidente foi encerrada a assembléa, tendo antes agradecido aos srs. accionistas o seu comparecimento e o interesse que demonstraram pelos seus trabalhos, assim como a bôa ordem e harmonia reveladas nas discussões. De tudo, para constar, lavrei a presente acta: eu, Pelagio Lobo, Secretario que a escrevi. (Assignados) Antonio Mercado, Pelagio Lobo, Julio Augusto da Cunha». Era o que se continha na acta da assembléa geral ordinaria de accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, de 22 de Junho de 1929, da qual foi extrahida a presente copia authentica que conferi e achei exacta e assigno, depois de numeradas e rubricadas as suas folhas por mim, Pelagio Lobo, secretario da mesa.

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, com séde nesta Capital, archivou nesta Repartição, sob n.º 7.311, por despacho da Junta Commercial em sessão de dois do corrente, os seguintes documentos: certidão da acta da assembléa geral ordinaria realisada em vinte e dois de Junho p. p; certidão da relação dos accionistas presentes á mesma assembléa e um exemplar do Relatorio da Directoria sob n. 76 — «digo» 76, referente ao anno de mil novecentos e vinte e oito, e que foi approvado na citada assembléa, do que dou fé. Secretaria da Junta Commercial do Estado de São Paulo, tres de julho de mil novecentos e vinte e nove. Eu Julio Sempere, 3.º escripturario, a escrevi e assigno (a.) Julio Sempere. Eu, Francisco de Paula Teixeira, chefe de secção, a conferi e assigno.— (a.) *Francisco de Paula Teixeira.*

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, com séde em S. Paulo, archivou nesta Repartição, sob n.º 7.317, por despacho da Junta Commercial, em sessão de nove de julho corrente, a folha do «Diario Official» do Estado de 6 de julho de 1929, que publicou a acta da assembléa geral ordinaria, realisada em 22 de junho p. findo, e a certidão do archivamento nesta Junta, da referida acta, do que dou fé. Secretaria da Junta Commercial do Estado de S. Paulo, dez de julho de mil novecentos e vinte e nove. Eu, José Alves de Campos, 3.º escripturario, a escrevi e assigno (a.) José Alves de Campos. E eu, Francisco de Paula Teixeira, chefe de secção, a subscrevi e assigno. — (a.) *Francisco de Paula Teixeira.*

EURICO AUBIN, official interino do Registro Geral de Hypothecas da primeira circumscripção da Comarca da Capital do Estado de S. Paulo, Republica dos Estados Unidos do Brasil, etc

CERTIFICA

que, á pagina cento e cincoenta e uma do Protocollo F das sociedades anonymas, á margem da inscripção numero novecentos e cincoenta e tres da «Companhia Mogyana de Estradas de Ferro» feita em vinte de Agosto de mil novecentos e vinte cinco, das doze ás seis, foi averbado o seguinte: — «Numero sete — A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, por seu presidente, Amadeu Gomes de Souza, apresentou, nesta data, para ser archivado, um exemplar do «Diario Official» deste Estado, numero cento e cincoenta e

quatro, de seis do corrente, que publica: — a certidão da assembléa geral ordinaria realisada em vinte e dois de Junho de mil novecentos e vinte e nove, na qual foram approvados o relatorio, balanço e contas da directoria e o parecer do Conselho Fiscal, relativos ao anno findo de mil novecentos e vinte e oito, e eleitos os membros e supplentes do Conselho Fiscal que deverão servir no exercicio seguinte de mil novecentos e trinta; — e a certidão da Junta Commercial deste Estado, passada pelo chefe de secção, Francisco de Paula Teixeira, em tres do corrente, dando como archivadas nessa repartição, sob numero sete mil trezentos e onze, por despacho da Junta em sessão do dia dois, a certidão da alludida acta, a certidão da re ação dos accionistas presentes á assembléa e um exemplar do relatorio da Directoria, sob numero setenta e seis, referente ao anno de mil novecentos e vinte e oito. São Paulo, oito de Julho de mil novecentos e vinte e nove. O official interino, Eurico Aubin». E' o que se contem em dita averbação para aqui bem e fielmente trasladada verbo ad verbum e dá fé. São Paulo, 8 de Julho de 1929. Eu, Sebastião Medeiros da Silva, sub-official, a dactylographei. O official interino, (a.) *Eurico Aubin.*

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

RELAÇÃO GERAL dos srs. accionistas em 7 de Maio de 1930

Numero	Accionistas	Acções	Votos
	A		
1	«A São Paulo», Companhia Nacional de Seguros de Vida	1.576	91
2	Abel Benedicto Baptista, menor	59	10
3	» Horta Drumond	100	15
4	Abelardo Monteiro	30	6
5	Abigail de Oliveira Pimenta	150	20
6	» » Siqueira Zamith	147	19
7	Abilina, filha de Abilio Corrêa Gomes	2	—
8	Abilio Coutinho	6	1
9	Acrisio Paes Cruz, dr.	15	3
10	Adalberto, filho de Adalberto de Queiroz Telles	1	—
11	» Ribeiro Reys	37	7
12	Adalgisa de Ulhôa Cintra	70	12
13	Adam Gray	126	17
14	Adelaide Augusta de Carvalho	20	4
15	» Dias de Toledo	64	11
16	» Pinto Leite	3	—
17	» Silva Pinto	12	2
18	Adelia Albina Michelazzi Pedroso	19	3
19	» de Barros Cobra	14	2
20	Adelina Adelaide de Campos Nunes	195	22
21	» filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
22	» Bueno Arantes	115	16
23	» Dias de Aguiar	20	4
24	» da Silveira Mello	337	29
25	Adhemar de Camargo Andrade	25	5
26	Adine Bayeux da Rocha	5	1
27	Administração da Ave Maria, de São Paulo	11	2
28	Adolphina Brisolla Strasburg	241	24
29	Adolpho Chebabi, menor	3	—
30	» Eugenio Nardy, menor	100	15
31	» Nardy Filho, dr.	250	25
32	» Thiele	79	12
33	Adriano de Barros, dr.	200	22
34	» Gilardi	107	15
35	» Gomes Guimarães	84	13
36	» filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
37	Adrião de Almeida Monteiro	300	27

Numero	Accionistas	Acções	Votos
38	Affonso Celso de Toledo Franco.	100	15
39	» Rao.	100	15
40	» Toledo Bandeira de Mello.	5	1
41	Agar Cintra.	5	1
42	Agenor Gama Coelho.	2	—
43	Agostinha Simões de Lima	20	4
44	Agostinho Alves Paredes.	343	29
45	» Antonio Pacheco	160	20
46	» dos Santos Jorge	25	5
47	Agricola de Oliveira Penna	80	13
48	Aida da Rocha Toledo.	30	6
49	Aires Claudino Vaz de Moraes e sua mulher, d. Mercedes Nogueira Vaz de Moraes . .	571	41
50	Alayde de Souza Camargo Moreira.	547	39
51	Albert Lonné	4	—
52	Albertina Attilio	49	9
53	» Nogueira, menor	8	1
54	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
55	Albertino de Aquino e Castro Carneiro Leão. . .	82	13
56	» Leite	100	15
57	Alberto Aranha Fortuna, dr.	15	3
58	» Corrêa de Mello	14	2
59	» Dumont Villares	50	10
60	» Elisabeth Anderson, herança	200	22
61	» Ferreira de Camargo.	2.346	129
62	» » Pedrosa	12	2
63	» Gallo, menor	5	1
64	» Lion	237	24
65	» Luiz Rodrigues Ferreira.	229	23
66	» Penteado Cardoso, menor	4	—
67	» Prado Guimarães.	10	2
68	» Ricardo.	10	2
69	» da Silva Gordo, dr.	14	2
70	» Soares de Souza e Mello	143	19
71	» de Souza Moraes, dr.	70	12
72	» Spitzer	450	35
73	» Villares	384	31
74	» » da Nova Gomes, menor . . .	30	6
75	Albino Alves de Camargo	1.000	62
76	Alcebiades Ribeiro dos Santos	19	3
77	Alcibiades Espindola	7	1
78	Alcides Freire do Prado	15	3
79	» da Nova Gomes, dr.	1	—
80	Alcina Duarte de Arruda Pinto	6	1
81	» Pinto Basto.	6	1
82	» Ribeiro, menor	100	15
83	Alda Corrêa.	79	12
84	» Dias Martins, menor	6	1
85	» Penteado	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
86	Alessandro Urbani	260	25
87	Alexandre, filho do dr. Alexandre de Albuquerque .	3	—
88	» Augusto de Rezende Mendes	81	13
89	» Siciliano Junior, dr.	37	7
90	» de Toledo	89	13
91	Alexandrina de Abreu Nogueira	30	6
92	Alexandrine Albertine Henriette Picot de Moras . .	71	12
93	Alfred John Chandler	30	6
94	Alfredo Ellis Lebre	17	3
95	» Ferreira dos Santos, dr.	17	3
96	» Firmo da Silva	120	17
97	» Leite Pabst	10	2
98	» e outros filhos de Ottoni Garcia Leal . .	1	—
99	» dos Santos Godinho	230	24
100	Alice Brasiliense de Almeida Mello	4	—
101	» Gallo, menor	5	1
102	» Gerin Isnard, menor	8	1
103	» Gomes Guimarães	21	4
104	» filha de John Pourrat	21	4
105	» de Lacerda Azevedo	32	6
106	» Malta	17	3
107	» Maria Emilia Monteiro de Barros	55	10
108	» » Gerin Isnard	8	1
109	» Martins de Almeida	529	38
110	» » da Silva	55	10
111	» Ozorio Teixeira, menor	60	11
112	» Porto de Paula Fonseca	135	18
113	» Prado, menor	1	—
114	» Pupo Nogueira	109	15
115	» Simões Pinto	5	1
116	» Vianna Moraes	15	3
117	» Villac	64	11
118	Alicia O' Connor de Camargo Dauntre	514	38
119	Aline Alves Lanhoso Lima	60	11
120	Aloysio, filho de Romeu de Campos Pinto	200	22
121	Alsino, filho de d. Ermelinda Augusta	130	18
122	Altar de Nossa Senhora das Dôres da Parochia de Santa Cruz de Campinas	1	—
123	Altina Simões Pinto	5	1
124	Alvaro Ferreira de Mattos, herança	35	7
125	» Guimarães Filho, menor	16	3
126	» Machado	20	4
127	» Marques de Almeida	7	1
128	» Pergola	20	4
129	» da Silva Telles Filho, menor	33	6
130	» Toledo Bandeira de Mello	24	4
131	Alzira Alves Barbosa	15	3
132	» de Castro Guaritá	120	17
133	» Paulina de Siqueira	3	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
134	Alzira Simões de Lima	10	2
135	» Soares de Mello Menezes.	143	19
136	» Vieira de Carvalho.	23	4
137	Amadeu Carletti	5	1
138	» Gomes de Souza, dr.	1.675	96
139	» Lebre Dias	100	15
140	» Zanotti Cavazzoni	14	2
141	Amador, filho do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	2	—
142	» da Cunha Bueno, dr.	185	21
143	Amalia Ferreira Dumont	205	22
144	» de Mello Franco	1	—
145	» » Oliveira Camargo.	500	37
146	» Ribeiro de Andrade	50	10
147	» de Souza Ribeiro	90	14
148	» Strasburg Ferrari	30	6
149	» Wagner Duvivier	19	3
150	Amazile de Negreiros Guimarães Cipparroni . . .	19	3
151	Ambrosina Lambert	16	3
152	» Pinto Nunes Gonçalves	117	16
153	Amelia de Andrade Villares	302	27
154	» Bafero Santoro.	15	3
155	» Bertini	36	7
156	» » e Maria Bertini	1	—
157	» de Camargo Paula Novaes, herança . .	10	2
158	» Canedo de Carvalho	24	4
159	» Catelli, menor	11	2
160	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
161	» Lacase Maia	380	31
162	» fiha de Manoel Joaquim.	16	3
163	» Riedel Mendes da Silva	25	5
164	» da Rocha Leão.	297	27
165	America, filha de Americo Machado	19	3
166	Americo Melro, menor	3	—
167	» de Souza Meirelles.	547	39
168	Amilcar Pires Barbosa.	35	7
169	» » » e outros	5	1
170	Anacleto de Magalhães Pereira	50	10
171	Analia de Macedo Carvalho	10	2
172	Ananias Americo Leite Ribeiro	1	—
173	Anastacia Antonia Dotto	2	—
174	André Alves de Mello.	35	7
175	» Georges Leroy	4	—
176	» Levy, menor.	10	2
177	» Pujol	100	15
178	» Robine	100	15
179	» Villien de Gabiole	2	—
180	Andréas e Felicio, filhos do dr. Joaquim Pinto da Silveira Cintra	8	1
181	Andrée Kauffmann, menor.	16	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
182	Anesio, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
183	Angela Dias de Toledo	4	—
184	» Penelope de Moraes, herança	8	1
185	» filha do finado dr. Raul Soares de Moura .	21	4
186	Angelina de Aguiar	9	1
187	» Cestari	75	12
188	» Conceição	1	—
189	» Giordano Finamore.	25	5
190	» Peixoto de Azevedo Soares	900	57
191	» de Vasconcellos Aranha	18	3
192	Angelo Franceschini	14	2
193	» de Masi, menor	30	6
194	» Santoni	250	25
195	Aniceto de Almeida Monteiro	300	27
196	Anisio Ferreira Filho, menor.	5	1
197	Anna Abiah da Silva Prado	81	13
198	» Alves Pinto	900	57
199	» Aranha Fortuna	14	2
200	» Augusta de Camargo Teixeira.	16	3
201	» » da Silveira.	101	15
202	» Batalha da Silva	10	2
203	» Bernardina de Campos.	111	16
204	» Brandina de Souza Aranha	1.050	65
205	» Brasilina da Silveira Polycarpo	5	1
206	» Bueno de Almeida Nogueira	500	37
207	» » Nogueira.	433	34
208	» de Campos Silveira.	190	22
209	» Candida de Araujo Vianna	12	2
210	» Carolina Penteado	2	—
211	» Cestari	120	17
212	» da Conceição Costa.	9	1
213	» » Cunha Rocha	50	10
214	» Delfina Gomes	224	23
215	» Dilce Portella	5	1
216	» Duboscq	20	4
217	» E. de Oliveira Doria	28	5
218	» Elvira de Souza Franco	114	16
219	» Esmeria de Moraes.	89	13
220	» Espindola.	28	5
221	» Ferreira Novaes de Camargo	22	4
222	» da Fonseca Bicudo	8	1
223	» Gabriella de Camargo Almeida	10	2
224	» » da Silva Oliveira	1.000	62
225	» Gonzaga de Almeida	21	4
226	» Guathemozim Nogueira	60	11
227	» Guilhermina Lopes	5	1
228	» Helena Fonseca de Queiroz Telles, menor . .	5	1
229	» Kaier Hirsch	30	6
230	» Kehr	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
231	Anna Leite Pabst	25	5
232	» Leonisia do Amaral Camargo.	2.655	145
233	» Luiza Garcia.	50	10
234	» » Netto	69	11
235	» Margarida, filha de Raul Germano de Souza .	1	—
236	» Maria de Moraes Burchard	173	21
237	» Mathilde Ferreira dos Santos	21	4
238	» Monteiro Rosado	300	27
239	» Paula Leite de Barros	281	26
240	» de Paula Novaes Jordão	45	9
241	» » » Souza	400	32
242	» Pinto Freire, herança	669	45
243	» Pires Soares	215	23
244	» de Queiroz Telles	254	25
245	» Rita de Toledo	20	4
246	» da Rocha Leão Macedo Chaves	29	5
247	» de Salles Souza.	64	11
248	» Sanches de Oliveira.	5	1
249	» da Silva Lapa	6	1
250	» » Silveira Ferraz	69	11
251	» Val de Oliveira Adams.	800	52
252	Anne Marie Augustine Billés.	12	2
253	» » Perrier	150	20
254	Annibal Esteves	46	9
255	» Ferreira Jorge	81	13
256	» Freitas	14	2
257	» Lion Salles Souto, menor	42	8
258	Annie Snape	21	4
259	Annita Bossa, menor	31	6
260	» Morato Ferraz, menor.	50	10
261	» Tibiriçá	50	10
262	Antão de Paula Souza.	60	11
263	Antonia Chebabi, menor	3	—
264	» Funck de Locio e Silva	50	10
265	» filha do finado João Antonio de Mattos. .	1	—
266	» Leopoldina de Castro	50	10
267	» Maia de Seixas Guimarães.	119	16
268	» Martins Vieira	193	22
269	» Ursulina de Siqueira	50	10
270	» Vaz de Queiroz	241	24
271	» Villela de Andrade	505	37
272	Antonietta, filha do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
273	» Gomes Ferreira da Costa	41	8
274	» » da Rocha Azevedo Sampaio .	21	4
275	» Lambermont	100	15
276	» dos Santos Mattos	77	12
277	» Simões Pinto	4	—
278	Antonio de Aguiar Pessanha	250	25

Numero	Accionistas	Acções	Votos
279	Antonio de Almeida	100	15
280	» Alvares Lobo, dr.	21	4
281	» filho de Antonio Pereira da Silva . . .	2	—
282	» Augusto Monteiro de Barros	29	5
283	» » Paes.	57	10
284	» » Portella	178	21
285	» Baptista da Costa	100	15
286	» Benedicto de Castro Mendes	2.000	112
287	» » » Paula Teixeira, menor . . .	17	3
288	» Bueno de Camargo, Conego, herança . .	25	5
289	» de Campos Portella Filho, menor. . . .	5	1
290	» Canero	2.000	112
291	» de Cerqueira Cesar Junior, menor . . .	100	15
292	» Daniel Rodrigues	866	55
293	» Dino Bueno Netto, menor	20	4
294	» » da Costa Bueno, dr.	2.000	112
295	» Etzel	21	4
296	» Ferreira Alves	59	10
297	» Francisco da Rosa	114	16
298	» Furtado	94	14
299	» Galdino de Abreu Soares, menor	2	—
300	» Garcia da Silva Junior	114	16
301	» de Góes Conrado, herança.	6	1
302	» Gonçalves da Costa	26	5
303	» » Rôxo	114	16
304	» Horacio Marques de Almeida	7	1
305	» Jeronymo de Carvalho, dr., herança . . .	49	9
306	» João Jorge de Miranda	20	4
307	» Joaquim de Carvalho Pessanha	69	11
308	» » » Oliveira.	11	2
309	» » Ramos, dr.	300	27
310	» filho de José Cotrim	4	—
311	» José, filho de João Nogueira Ferraz Filho .	75	12
312	» » Novaes Jordão, menor	36	7
313	» » Rodrigues de Siqueira	6	1
314	» Leite Aranha	8	1
315	» Leme, filho de Adalberto de Queiroz Telles	3	—
316	» Lopes Garrido	20	4
317	» Loureiro	50	10
318	» filho do finado Luiz Costa Monteiro . . .	9	1
319	» Manoel Gonçalves	10	2
320	» » Miachon	260	25
321	» de Mello Nogueira, menor	130	18
322	» Mercado, dr.	200	22
323	» Nardiello, menor	2	—
324	» de Oliveira Camargo	120	17
325	» » » Valente.	3	—
326	» Penteado de Brito, menor	15	3
327	» Pereira Novo	80	13

Numero	Accionistas	Acções	Votos
328	Antonio Pereira da Silva Coragem	250	25
329	» Pinheiro Fróes	10	2
330	» Pinto de Moraes.	5	1
331	» filho de d. Porpherina Melchiades de Moraes	5	1
332	» Prospero, herança	50	10
333	» Ramalho Junior	150	20
334	» Ribeiro Nunes Sobrinho	68	11
335	» Rolim de Oliveira, dr.	10	2
336	» Salmoiraghi.	85	13
337	» Satyro Ribeiro	18	3
338	» da Silveira Mello	133	18
339	» » » Sobrinho	36	7
340	» Silverio de Alvarenga, dr.	500	37
341	» de Souza Ferreira	250	25
342	Arabella Prado.	314	28
343	Aracy, filha do dr. Adalberto Leme Ferreira . . .	57	10
344	» von Sperling Soares de Moura	15	3
345	Arcebispado da Bahia.	9	1
346	Argemira da Silva Minhoto Vieira	47	9
347	Argemiro Alves Silvestre.	5	1
348	» Duarte, menor	5	1
349	Aricia Soares Joly	140	19
350	Arinda, filha de José Cotrim.	4	—
351	Aristides de Toledo Piza, dr.	130	18
352	Arléte d'Almeida Vieira, menor.	16	3
353	Arlindo de Carvalho Pinto, dr.	50	10
354	» Joaquim de Lemos, dr.	96	14
355	» Machado de Souza	3	—
356	Armand David Weil, dr.	107	15
357	Armando Alvares Penteado	1.354	80
358	» Lambiase.	97	14
359	» Mariosa	500	37
360	» Prado, dr.	12	2
361	» » » e d. Eponina Prado Soares de Moura.	1	—
362	» de Salles Oliveira, dr.	100	15
363	Arminda Ferraz Pulino	119	16
364	» Franco da Costa	20	4
365	» filha do finado dr. Raul Soares de Moura.	21	4
366	» Simões Pinto	5	1
367	» Sobrado	50	10
368	Arminia, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, herança	45	9
369	Arnaldo Dumont Villares, dr.	300	27
370	» Gallo, menor.	5	1
371	» José, filho do dr. Affonso Bandeira de Mello	50	10
372	» Matile	39	7
373	Arnulpho Vasconcellos Prado.	441	34
374	Arthur Alves de Godoy	135	18

Numero	Accionistas	Acções	Votos
375	Arthur Carlos Nogueira	200	22
376	» Evencio Madeira	3	—
377	» Franco Mourão.	83	13
378	» G. Krug, dr.	300	27
379	» Mendes Gonçalves	1	—
380	» filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas . .	2	—
381	» Pinto Lima, dr.	102	15
382	» Prado de Queiroz Telles, dr.	2	—
383	» Rudge da Silva Ramos, dr.	22	4
384	Ary, filho de Joaquim Manoel Pereira. . . .	18	3
385	» Leite Aranha.	6	1
386	Ascension Mendes Gonçalves	1	—
387	Associação Beneficente Jesus, Maria, José. . . .	40	8
388	» » Salles Oliveira.	1.512	88
389	» de Nossa Senhora da Salette	10	2
390	» das Obras do Tabernaculo do Collegio do Sagrado Coração de Jesus de Campinas	41	8
391	» Protectora dos Morpheticos de Jundiahy.	23	4
392	» de São Vicente de Paulo de Campinas .	3	—
393	Asylo de Invalidos de Campinas	314	28
394	» » Mendicidade de Nossa Senhora da Candelaria de Itú.	96	14
395	» » Mendigos de Amparo.	4	—
396	» » Meninas Orphãs Desamparadas, de N. S. Auxiliadora do Ypiranga, em S. Paulo.	199	22
397	» » Orphãs de Campinas.	314	28
398	» Provincial de Nossa Senhora da Caridade do Bom Pastor.	200	22
399	Ataliba Florence, dr.	93	14
400	» José Pompêo do Amaral.	47	9
401	Atilio Furegatti.	150	20
402	Aubertin Nogueira, major.	1	—
403	Augusta Birle	57	10
404	» Corrêa Fontes	78	12
405	» Fischer	39	7
406	» Gomes Pacheco.	4	—
407	» Hoff	49	9
408	» » Cardo	14	2
409	» Leopoldina Martins.	100	15
410	Auguste Boch	2	—
411	» Louis Paul Godard	10	2
412	Augusto da Costa.	9	1
413	» » » Guimarães, dr.	18	3
414	» Gomes Ribeiro da Luz, coronel	100	15
415	» Lindemberg	25	5
416	» Marcondes Salgado	64	11
417	» de Oliveira Camargo	2.009	112
418	» Quirino Simões.	75	12
419	» Soares.	29	5

Numero	Accionistas	Acções	Votos
420	Augusto Stein	242	24
421	Aurea de Carvalho.	136	18
422	Aureliano Martins da Silva	30	6
423	Aurenivia Lanhoso Martins	50	10
424	Auristella de Oliveira Cunha.	5	1
425	Austero Penteado	1.000	62
426	Auta Dias Lion.	235	24
427	» Melillo, menor	50	10
428	» da Rocha Toledo.	30	6
429	Avelino Diz Gonçalves	11	2
430	» Vaquero	50	10
431	» Vicente.	150	20
432	Aziro Monteiro dos Santos	10	2
	B		
433	Banca Francese e Italiana per l'America del Sud. .	13	2
434	Banco Allemão Transatlantico	495	37
435	» Brasileiro Allemão.	2.315	128
436	» Commercial do Estado de São Paulo . . .	775	51
437	» F. Barretto	640	44
438	Bank of London and South America, Limited. . .	1.894	107
439	Banque Cantonale Nêuchateloise.	66	11
440	Baptista Raffi	350	30
441	Barão dr. Jayme Luiz Smith de Vasconcellos. . .	39	7
442	Barbara Augusta da Silveira.	125	17
443	» Carolina Franco	142	19
444	Barnabé Francisco Vaz de Carvalhaes, dr. . . .	50	10
445	Baronesa de Amparo, herança	13	2
446	» » Dourados, herança.	2	—
447	» » Paranapanema	556	40
448	Bartholomeu Gonçalves da Fonseca.	50	10
449	Bartyra de Toledo Franco.	39	7
450	Beatriz Monteiro Garcia	300	27
451	» Pires Leite.	35	7
452	» Ribeiro de Mendonça.	14	2
453	» Sampaio Moreira, menor.	2	—
454	Bellarmina de Moraes.	5	1
455	Belarmina Pinheiro e Prado	39	7
456	Bellarmino Franco Penteado.	267	25
457	Belmira Ramos.	577	41
458	Bemvinda Jorge Tavares	10	2
459	» » » Filha, menor	150	20
460	» Pinto.	218	23
461	Benedicta Alvim Passos, menor.	10	2
462	» Baptista Quiterio	200	22
463	» Cunha	35	7
464	» Cyrilla de Freitas.	31	6
465	» Gonçalves	10	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
466	Benedicta Maria Franco	17	3
467	» Perez Martins.	25	5
468	» da Rocha Toledo	30	6
469	» Siqueira Trigo	4	—
470	» de Souza Franco Arouche	30	6
471	Benedicto Antonio dos Santos	4	—
472	» Delphino de Britto	170	21
473	» Estevam de Godoy	155	20
474	» Franco de Moraes.	22	4
475	» » Moura	155	20
476	» Freire Napoleão	150	20
477	» Furquim de Campos	50	10
478	» José de Paula Teixeira	17	3
479	» Macario de Mattos, dr.	20	4
480	» Martins Camargo	2	—
481	» Octaviano de Brito	15	3
482	» Ozorio	85	13
483	» Rolim Junior, dr.	100	15
484	» dos Santos Mattos, menor	2	—
485	» da Silveira Franco Chrispim.	1.003	62
486	Benjamin Pazinato.	5	1
487	Bento de Campos Silva	85	13
488	» Ignacio de Alvarenga Cunha.	514	38
489	» Pereira da Silva	2.354	130
490	» Ribeiro Nogueira	650	45
491	Bernadeta Ferreira Lopes.	10	2
492	Bernard Raviot de Saint Anthost	4	—
493	Bernardino Martins Vieira.	182	21
494	» da Rocha Carvalho	25	5
495	Bernardo Muller	15	3
496	Bertha Despaux.	445	34
497	» Monteiro Guimarães	300	27
498	» Sturm Monteiro de Barros	125	17
499	Bertilha Ribeiro de Mendonça	4	—
500	Bianca Gallo, menor	5	1
501	Bianor Mendes Pereira	12	2
502	Bispado de Campinas.	153	20
503	Blandina Ratto	50	10
504	Branca de Almeida.	23	4
505	» Bulcão Uchôa Cavalcante	10	2
506	» de Toledo Piza	7	1
507	Brasil Railway Company	38.600	1.942
508	Brasilia, Francisco, Luiz e Saulo Nascimento e Mario e Zelina Nascimento, menores . .	86	13
509	» de Mattos Guimarães	50	10
510	» Nazareth Feijó	2	—
511	Brasilina Amelia Pedroso.	82	13
512	» Pinheiro e Prado Lins	10	2
513	» da Silva Fonseca.	43	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
514	Brenno Duarte de Camargo	50	10
515	British Bank of South America, Limited	2.508	137
	C		
516	Caio Augusto, filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior.	1	—
517	» de Camargo Nogueira, menor.	10	2
518	Camilla Barbosa de Oliveira.	18	3
519	Candelaria Mendes Gonçalves	1	—
520	Candida Augusta de Andrade	49	9
521	» Bittencourt Campos.	226	23
522	» Ferreira Jambeiro Costa	1.544	89
523	» Joly da Silva.	100	15
524	» Junqueira Nascimento	25	5
525	» Martins Vieira de Magalhães, menor. . .	16	3
526	» Ribeiro de Mendonça	49	9
527	» Rosaria de Figueiredo Siqueira, menor . .	1	—
528	Candido de Souza Campos, dr.	570	41
529	Capitolina dos Santos Mattos.	41	8
530	Carl Adolf von Bülow.	8	1
531	Carlina Ribeiro de Andrade	80	13
532	Carlo Corradini.	5	1
533	Carlos Alberto Alves de Lima, menor.	10	2
534	» Augusto Haasis	57	10
535	» » Monteiro de Barros	10	2
536	» » Tibiriçá Ramos, menor. . . .	1	—
537	» Barthe	400	32
538	» Bucchianeri.	530	39
539	» Cerqueira, conego.	4	—
540	» Costa.	9	1
541	» Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo .	2	—
542	» filho do dr. Eugenio Nogueira Ferraz. . .	20	4
543	» Fernando de Barros	950	60
544	» Frederico Simon	91	14
545	» Gerin	50	10
546	» Gerin Isnard, menor	8	1
547	» Gosling	42	8
548	» Kruss	234	24
549	» Larsson	27	5
550	» Manderbach.	620	43
551	» Melro, menor	3	—
552	» de Oliveira Wild	17	3
553	» Paes de Barros, dr.	757	50
554	» Teixeira.	5	1
555	» de Toledo Schorcht	49	9
556	» Wilder	150	20
557	» William Stevenson, dr.	248	24
558	Carlota de Campos Ribeiro Collaço Mündel . . .	3	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
559	Carlota Corrêa de Almeida	170	21
560	» Ferreira de Moraes	400	32
561	» de Magalhães Gomes.	10	2
562	» Röhe, herança.	34	6
563	Carmen de Andrade Nogueira, menor	19	3
564	» Cantinho Ibiapina	41	8
565	» Dumont Villares.	130	18
566	» filha do dr. Henrique Santos Dumont . .	140	19
567	» Selles	15	3
568	» Victoria Ribecco.	8	1
569	Carolina Fragoso Ferrão	285	26
570	» de Jesus Manaia.	40	8
571	» » Oliveira	8	1
572	» P. da Silva Prado, herança	87	13
573	» Penteado da Silva Telles	55	10
574	» Queirós de Moraes	250	25
575	» Tamandaré Teixeira.	61	11
576	Casa Pia de São Vicente de Paulo.	354	30
577	Cassio Prado da Silva Prado.	126	17
578	Castorino Pereira de Brito, padre	70	12
579	Catharina Ancassuerd de Carvalho, menor. . . .	13	2
580	» Bossa.	43	8
581	» Broisa.	4	—
582	» Christiane Wiemann	180	21
583	» Fonseca Marques	2	—
584	» Hubertine Pohlmann	394	32
585	» Schorcht Antunes dos Santos.	54	10
586	Catherine Unia.	2	—
587	Cecilia Almeida.	133	18
588	» Candida da Silva Barreto	15	3
589	» filha do capitão tenente Elysiario Pereira Pinto	50	10
590	» Flóra, filha de Eduardo de Nioac	20	4
591	» filha de João de Lacerda Soares	77	12
592	» Mauricio Góes.	5	1
593	» Penteado Cardoso, menor	4	—
594	» Rita Monteiro de Barros, condessa de Légge	27	5
595	» filha de Tito Prates da Fonseca	2	—
596	Celeste Alvim Passos, menor.	10	2
597	» Lourdes Forster	18	3
598	» Nardiello, menor.	2	—
599	Celestine Bourroul, herança	3	—
600	Celestino Soares de Azevedo.	50	10
601	Celia, filha do dr. Adolpho Magalhães Normanha. .	5	1
602	» Barbosa Hoffmann, menor.	1	—
603	» Leite Pabst	25	5
604	» filha do finado Mario Augusto da Silva. .	17	3
605	» » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas. . .	1	—
606	» Semes.	60	11
607	Celina Prado, menor	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
608	Celio Ferreira, menor	5	1
609	Celisa Alves Bandeira	83	13
610	Celisia da Rocha Leão Braga	120	17
611	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1	—
612	Cemiterio Municipal de Barra Mansa	21	4
613	Centro Ferroviario Brasileiro	75	12
614	Cera do Altar do Santissimo da Parochia de Santa Cruz de Campinas	3	—
615	Cesare Enrico	80	13
616	Cesira Pieri Sbragia	401	32
617	Cesar de Sá Rabello, dr.	1	—
618	Ch. Weiler	126	17
619	Charles Collignon	4	—
620	» Eugéne Deliancourt	4	—
621	» Leopold Hirsch	5	1
622	» Levy	200	22
623	Cherubim Candido Rangel	628	43
624	Cherubina Candida Rangel, menor	21	4
625	» do Carmo Rosa	105	15
626	» Negreiros Rinaldi Guimarães	60	11
627	Chiaffredo Bossa, menor	31	6
628	Chrispim Moreira	30	6
629	Christiano Osorio de Oliveira, coronel	1.085	66
630	Cicero Arsenio de Souza Marques	11	2
631	Cilinia, filha de J. P. Gomes Saraiva	7	1
632	Cinira de Paula Leite de Barros	291	27
633	Clara Bueno Soares	8	1
634	» Nardiello, menor	2	—
635	» Nogueira Ferraz, menor	25	5
636	» de Rezende Puech	30	6
637	Clarice Jorge Tavares, menor	100	15
638	» Osorio Teixeira, menor	60	11
639	Clarisse Marie Chalus	143	19
640	» Rodrigues de Miranda	41	8
641	Claudina Breves de Godoy	93	14
642	Claudio Celestino de Toledo Soares	1.015	63
643	Clelia Junqueira de Andrade, menor	4	—
644	» Morato Ferraz, menor	50	10
645	Clemente de Toffoli, dr.	1.750	100
646	Clodomira de Campos Ribeiro	3	—
647	Clodomiro Ferreira de Camargo	100	15
648	Clotilde Coutinho de Lima, herança	143	19
649	» Martins Vieira	190	22
650	Clotilde Pereira	300	27
651	» Ribeiro de Mendonça	15	3
652	Clovis, filho do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
653	» Pereira de Oliveira	5	1
654	Collegio de N. S. do Carmo de Guaratinguetá	250	25

Numero	Accionistas	Acções	Votos
655	Communidade das Religiosas de Notre Dame du Calvaire, para inicio de um orphanato para meninas pobres em Campinas	28	5
656	Companhia Prado Chaves	9	1
657	» União Paulista	1	—
658	Comte Alexandre Szembek	10	2
659	Conceição Lopes Machado	40	8
660	» Ribeiro de Araujo, menor	170	21
661	» da Silva Guerra	29	5
662	Condessa de Alvares Penteado	3.000	162
663	» » Tovar	35	7
664	Conferencia Civil de São Vicente de Paulo de Atibaia	90	14
665	» de São Vicente de Paulo de Mogy-Mirim	234	24
666	Conrado Alberico, menor	5	1
667	Constancia de Campos Silveira	192	22
668	Constança Cintra Pimentel	5	1
669	Constancio F. Köhfahl	120	17
670	Constantino da Silva Leitão	100	15
671	Cordelia Penteado de Brito, menor	9	1
672	Corintho Pereira de Toledo	50	10
673	Coriolano Barreto de Burgos, dr.	41	8
674	Cornelia Rodrigues Peixoto	15	3
675	Cornelio Leite de Moraes Cunha	51	10
676	Coroacy de Moraes Franco, menor	5	1
677	Cristiana Bräutigam, menor	25	5
678	Custodia Maria do Espirito Santo	6	1
679	Custodio, filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	13	2
680	» Ribeiro Ferreira Leite, major	300	27
681	Cyro, filho do dr. Adalberto Leme Ferreira	57	10
682	» Alfredo de Camargo Bueno, menor	9	1
683	» Emygdio de Oliveira Germano, menor	7	1
684	» Exel Magro	7	1
	D		
685	Daisy Camargo Penteado Bastos	12	2
686	Dalvino Goulart	68	11
687	Damazio Pires da Silveira	855	55
688	Daniel José Rodrigues Junior, dr.	536	39
689	Dario Castellar de Oliveira, dr.	110	16
690	» Prada e sua mulher, d. Annita Grotta Prada	102	15
691	» Rudge da Silva Ramos	70	12
692	David Benedicto Ottoni, dr., herança	10	2
693	» Pacheco Alves de Araujo	80	13
694	» dos Santos Martins	40	8
695	Débora Gonzaga de Almeida	11	2
696	Decio Cintra Pimentel	5	1
697	» de Paula Machado Junior, menor	20	4
698	» Pereira Martins de Andrade, menor	4	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
699	Delphina de Campos Cintra	166	20
700	» » Lima	43	8
701	» » Paula Nogueira	90	14
702	» dos Santos Ferreira	7	1
703	Delphino Martins Bonilha	31	6
704	Deocleciano José da Silva e sua mulher, d. Maria Dias da Silva	20	4
705	Deodato Wertheimer, dr. e seus filhos menores Maria Apparecida e Luiz Gustavo . . .	66	11
706	Deolinda de Freitas Leão Malheiros	816	53
707	» Ribeiro de Mendonça	160	20
708	Desvalidos de Jundiahy	54	10
709	Deutscher Hilfsverein, Kaiser Wilhelm-Stifitung . .	6	1
710	Diderot Goulart, dr.	68	11
711	Didima de Almeida Bessa	11	2
712	Dilla de Paiva	8	1
713	Dina Gallo, menor.	5	1
714	» Mello de Freitas	28	5
715	Dinah Ribeiro da Silveira, menor	70	12
716	Dino, filho do dr. Rodolpho Crespi.	1	—
717	Diocleciano Alves de Oliveira, dr.	100	15
718	Dionizio Payão.	27	5
719	Dirce, filha de Dario Barbosa	14	2
720	Director do Gymnasio do Estado, para o premio dr. Antonio de Godoy.	13	2
721	Dolmyr Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
722	Dolores Pimenta de Padua	100	15
723	» Salinas.	3	—
724	Domenica Rachella Nardiello.	28	5
725	Domingos Bello fu Nicola	33	6
726	» Farani	1.000	62
727	» Gomes Ferreira da Costa	41	8
728	» Henrique Barreto	5	1
729	» Sanchirico	77	12
730	» Villela de Andrade	236	24
731	Domittila Paiva Chermont	83	13
732	Donato Henrique Cestari	25	5
733	Doracy dos Santos Mattos, menor	2	—
734	Dorothy Frances Rule.	20	4
735	Doudeau François.	20	4
736	Douglas, filho de Joviano Alvim	10	2
737	Dulce Alvaro Bueno	43	8
738	» Bellegarde Rodrigues, menor.	3	—
739	» Cantinho Ibiapina	41	8
740	» Pinto de Castro, Florisbella Pinto de Castro e Maria Alice Pinto de Castro, menores	15	3
741	» da Silva Leme	33	6
742	Durival Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
743	Durval Fragoso Ferrão, dr.	150	20

Numero	Accionistas	Acções	Votos
744	Durval Nabor de Faria	5	1
745	Durvalina Fragoso Ferrão	162	20
746	» Nascimento, menor	17	3
	E		
747	Edgard Gerin	2	—
748	» Moraes, dr.	37	7
749	» de Toledo Schorcht, menor	54	10
750	Edmundo Corrêa Pacheco	500	37
751	Edouard Hus	2	—
752	Eduardo Benaim	15	3
753	» Dumont Villares	260	25
751	» Ferreira Cardoso, dr.	65	10
755	» Pio Westin	300	27
756	» Prada	5	1
757	» Rodrigues	5	1
758	» Thut	1	—
759	Egberto, filho do dr. Eduardo Teixeira Junior	5	1
760	Egildo Tricarico	80	13
761	Eglantina Junqueira de Andrade, menor	6	1
762	Elena Maria Maggi Celeste	144	19
763	Eleonora S. da Silveira Cintra	19	3
764	Eleuterio Azevedo Araujo Gama	50	10
765	Elfrida Carlota Rehder, menor	5	1
766	Elia, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
767	Eliane, filha de d. Maryette de Toledo	2	—
768	Elisa Amarante Cruz de Azevedo	125	17
769	» Chambers Marques	50	10
770	» da Gloria Madeira	20	4
771	» Hinze	20	4
772	» Josephina de Camargo	82	13
773	» Maria Goulart	108	15
774	» Nogueira de Andrade	2	—
775	» Sampaio	46	9
776	» Schorcht Pontual	65	11
777	» Strasburg	60	11
778	» Weidner	126	17
779	Eliseu Catelli, menor	11	2
780	Elisiario de Camargo Andrade	39	7
781	Elisabeth de Barros	71	12
782	» Krug	10	2
783	» Wright	14	2
784	Elly Gilberta Nardy, menor	112	16
785	Eloy, filho do dr. Eloy Cerquera Filho	2	—
786	Elsie Mary Felton, menor	150	20
787	Elvira Avighi	50	10
788	» Ferreira de Mendonça Simões	137	18
789	» Gomes	11	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
790	Elvira Goulart de Oliveira	45	9
791	» Rimoli Franco	16	3
792	» dos Santos	12	2
793	» da Sliva Prado	18	3
794	» Teixeira	325	28
795	» de Toledo Pimenta	200	22
796	» Wagner Simon.	19	3
797	Elza Cintra	5	1
798	» filha de Dario Barbosa	13	2
799	» » do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
800	» Maria Rehder, menor.	5	1
801	» Pupo Nogueira	19	3
802	» Städter.	37	7
803	Emile Banon	4	—
804	» Dufour	14	2
805	Emilia Fornos de Ventura	23	4
806	» Hadler	15	3
807	» Maggi	357	30
808	» di Negro	10	2
809	» Menant de Abreu	100	15
810	Emilio Giorgetti, herança.	157	20
811	Emygdio Elias de Godoy.	597	42
812	Encarnação, filha de Alvaro Lopes da Fonseca . .	7	1
813	Enéas, filho de Lucas Nolasco da Silveira. . . .	7	1
814	Enzo Leonardi	234	24
815	Eponina Prado Soares de Moura.	12	2
816	Equitable Trust Company of New-York.	55.350	2.780
817	Ercilia, filha de Alvaro Lopes da Fonseca. . . .	7	1
818	» filha de José Alves de Souza Sobrinho . .	1	—
819	» Rudge da Silva Ramos	12	2
820	Ercilla Alves Pinto.	900	57
821	Eric Pusinelli	71	12
822	Erika Cintra Blendowski, menor.	1	—
823	Ermelinda, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes.	9	1
824	» Augusta.	80	13
825	» Rosa Machado.	10	2
826	Erminia Anastasi Isella	156	20
827	Ernest Louis Pequin	4	—
828	» Lupton	135	18
829	Ernestina Ramos Pereira de Araujo.	1	—
830	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
831	» Soares Mascarenhas	17	3
832	Ernesto Baenninger.	54	10
833	» de Carvalho	2	—
834	» Januario Negreiros Campaz	22	4
835	» Pinto de Aguiar.	300	27
836	» Ramos, dr.	100	15
837	» Rodrigues da Costa Vidigal, dr.	76	12

Numero	Accionistas	Acções	Votos
838	Ernesto de Souza Dias, dr.	11	2
839	» » » Lima	100	15
840	Escholastica de Queiroz Telles	720	48
841	» Soares de Camargo.	712	48
842	» de Souza Campos Ferraz	42	8
843	Esmeralda dos Anjos	29	5
844	Estephania de Araujo Cintra.	403	32
845	Estevam Ferraz de Camargo.	110	16
846	» José Martins Vieira.	134	18
847	Esther Angelica de Souza Dias da Silva, menor. .	261	25
848	» Corrêa da Rosa.	50	10
849	» filha do finado Fernando de Campos Barros .	9	1
850	» » de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	20	4
851	» Pereira Corrêa	65	11
852	» filha do dr. Ricardo Alfredo Medina. . . .	5	1
853	Etelvina Maria de Oliveira	44	8
854	» Soares de Camargo.	55	10
855	Ethel Mary White	10	2
856	Euclydia de Moraes Pereira	1	—
857	Eudoxia Taques de Carvalho Cardoso	425	33
858	Eugéne Malagu.	2	—
859	Eugenia de Almeida	37	7
860	» » Azevedo Carvalho	100	15
861	» Guimarães Sampaio.	50	10
862	» Joly Pinheiro.	202	22
863	» Tamandaré Teixeira de Kotait.	61	11
864	Eugenie Hildebrand	10	2
865	Eugenio Bulcão.	30	6
866	» Gomes do Val	200	22
867	» Nogueira Ferraz, dr.	300	27
868	» » » Filho, menor.	22	4
869	Eulalia, filha de d. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
870	» de Oliveira Borges	27	5
871	» » Souza Dias da Silva, menor.	261	25
872	Eunice Alves Lanhoso.	100	15
873	» filha de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	19	3
874	Euphrasia Teixeira Leite	1.400	82
875	Euphrosina de Aguiar Haupt.	142	19
876	Eurico Moutinho, capitão.	22	4
877	Euthalia de Souza e Barros	19	3
878	Evangelina de Almeida Bueno, menor	90	14
879	» Clara de Souza Dias da Silva, menor .	261	25
880	» de Oliveira Borges	67	11
881	Evaristo de Azevedo Junqueira, herança	41	8
882	» Ferreira da Veiga, dr.	512	38
883	» Quirino Simões	15	3
884	» Vieira Machado	5	1
885	Evelyn May Macdonald	500	37
886	Everardo Toledo Bandeira de Mello, dr.	340	29

Numero	Accionistas	Acções	Votos
887	Ezio Butturini	20	4
	F		
888	Fabio Fragoso Ferrão, menor.	80	13
889	» Ramos, dr.	514	38
890	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	1
891	» » Matriz de Laranjal	6	1
892	» » » » Lençóes	4	—
893	» de Sant'Anna da Vargem Grande	7	1
894	Fanny Doebeli	60	11
895	Fausto de Azevedo, coronel	261	25
896	» Francisco José Nucci, menor	17	3
897	Felicidade de Rezende Marques.	3	—
898	Felicio Cesarino, fu Nicola	504	37
899	» Edgar de Camargo Cruz, menor	1	—
900	» Granato	50	10
901	» Paes Ribeiro, coronel.	55	10
902	Felippe José Pereira Leal, dr.	1	—
903	Felix Louis Jean Marie Ollivier.	6	1
904	Fermiana Alice dos Santos	10	2
905	Fernandina, filha do cel. Julio Cesar Tavares Paes .	27	5
906	Fernando Achilles Dauntre, herança.	54	10
907	» da Cruz Passos.	2	—
908	» Maggi.	388	31
909	» Penteado Cardoso, menor.	4	—
910	» Prestes de Albuquerque, coronel.	100	15
911	» da Silva Santos, Daniel da Silva Santos e Olympio Libanio dos Santos Ferreira, herança	11	2
912	Fioravanti Mazzutti.	150	20
913	Firmino Antonio da Silva Whitaker Filho, dr. . .	135	18
914	» Lopes de Souza.	10	2
915	Flavia Villares da Nova Gomes.	50	10
916	Flavio, filho do dr. Adalberto Leme Ferreira. . .	57	10
917	» Gonçalves, menor.	50	10
918	» Soares de Camargo	6	1
919	Florencio Pires de Camargo.	300	27
920	Floriana Ribeiro da Costa.	11	2
921	Floriza dos Santos Mattos	90	14
922	Floro, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas . .	4	—
923	Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares	10	2
924	» » Jorge Tavares, menor	20	4
925	» Ridolfi	121	17
926	Francisca Almeida Costa	10	2
927	» Borges do Prado	8	1
928	» Bueno Teixeira.	277	26
929	» de Chantal Prado Guimarães, menor . .	16	3
930	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	300	27

Numero	Accionistas		Acções	Votos
931	Francisca	Lourença Cintra	91	14
932	»	da Luz Quartim Barbosa	40	8
933	»	de Marco Gatti.	3	—
934	»	Peixoto do Rego	900	57
935	»	Ribeiro Garcia	100	15
936	»	da Rocha Pereira	30	6
937	»	Septembrina de Queiroz Telles	600	42
938	»	Simões Pinto	5	1
939	»	Teixeira Leite Soares de Souza	36	7
940	»	Vieira de Almeida.	94	14
941	Francisco	de Aguiar Peçanha	200	22
942	»	Alcantara Garcia da Silva, menor . .	376	31
943	»	de Almeida Prado	164	20
944	»	» Andrade Coutinho.	568	40
945	»	» » Nogueira	602	42
946	»	Antonio de Queiroz Telles Netto, menor .	6	1
947	»	d'Assis Vasco de Toledo, dr..	100	15
948	»	de Assis Vieira Bueno	45	9
949	»	Ayres de Oliveira Bastos, dr.	200	22
950	»	Barbosa Ferreira	113	16
951	»	de Camargo Neves	300	27
952	»	Centola	40	8
953	»	Cipriano	14	2
954	»	Couceiro.	1	—
955	»	da Cunha Ribeiro, menor.	107	15
956	»	Dantas Ferraz	202	22
957	»	Elisiario de Oliveira Brasil	7	1
958	»	Estacio Fortes	120	17
959	»	Eugenio Ferraz.	40	8
960	»	Fernandes de Abreu Sobrinho	1	—
961	»	Ferreira Ramos, dr.	30	6
962	»	de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
963	»	Giordano.	4	—
964	»	Gomes	50	10
965	»	Ignacio de Oliveira Cunha	100	15
966	»	José Pereira dos Reis	11	2
967	»	» de Toledo.	8	1
968	»	Leandro de Pontes	8	1
969	»	Leite Sobrinho	45	9
970	»	Lima de Souza Dias	300	27
971	»	Lopes de Moraes	150	20
972	»	Magaldi	171	21
973	»	Mendes Gonçalves.	11	2
974	»	Nogueira de Lima, dr.	60	11
975	»	de Oliveira Santiago, menor.	36	7
976	»	» Paula Ennor	90	14
977	»	» » Marques, menor	25	5
978	»	» » Ramos de Azevedo, dr., herança	702	47
979	»	» » Rodrigues Alves Filho, dr. . .	100	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
980	Francisco Pires de Camargo	300	27
981	» Ribeiro Santiago, dr.	211	23
982	» da Rocha Campos	1	—
983	» de Salles Castro Cruz, menor	2	—
984	» Sampaio Moreira, menor	2	—
985	» Santoro	15	3
986	» Silva	5	1
987	» da Silveira Gusmão, dr.	3.356	180
988	» Siqueira	40	8
989	» Solano Carneiro da Cunha, dr.	120	17
990	» de Souza Gomide, herança	45	9
991	» Tavares Machado	150	20
992	» Teixeira da Silva Telles, dr.	12	2
993	» Waldemar Krug	1	—
994	» Whitaker	400	32
995	» Xavier Pinto Lima, menor	7	1
996	Frank Chatonet	4	—
997	Freddy, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
998	Frederick Charles Jarrold	13	2
999	» George Munn	5	1
1.000	Frederico Junqueira Filho	91	14
1.001	Fritz Haucke	10	2
	G		
1.002	Gabriel Gaston Bonneville	2	—
1.003	» Pio da Silva Junior, dr.	100	15
1.004	Gabriella da Annunciação Forster Camboim	100	15
1.005	» de Azevedo Marques	3	—
1.006	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
1.007	» Dumont Villares	1.630	94
1.008	» Gomes Paes	89	13
1.009	» de Mattos Pacheco, menor	137	18
1.010	Gabrielle Martinet	50	10
1.011	Galdino Antonio da Silva	45	9
1.012	Gardenia Tavares Dias	24	4
1.013	Gaston Dénis Alfred Héry Bruére	6	1
1.014	Generosa da Costa Cardoso	21	4
1.015	» filha de João Antonio Pessanha, herança	7	1
1.016	» Maria de Jesus	20	4
1.017	Geneviéve Marie Cédulie Elisabeth Billés, menor	32	6
1.018	Genoveva Leite Ribeiro, menor	10	2
1.019	Gentil Moreno Fortes	18	3
1.020	George Joachin Henri Albert Gielen, dr.	13	2
1.021	» Rosenheim	50	10
1.022	Georgina Malfatti	10	2
1.023	Geraldo Nardiello, menor	2	—
1.024	» Prado Guimarães, menor	16	3
1.025	» de Queiroz Guimarães, menor	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.026	Germaine Lucie Burchard, condessa Armand de Gontant Biron	1.143	69
1.027	Gertrudes Ferraz de Aguiar	22	4
1.028	» Marcondes Machado	1	—
1.029	» Maria de Campos	5	1
1.030	» Mascarenhas Nogueira Ferreira	51	10
1.031	» da Silveira Mattos	40	8
1.032	» de Souza Moraes	234	24
1.033	Giacomo Giglio	756	50
1.034	Gil Monteiro dos Santos, dr.	100	15
1.035	Ginette Erhardt	8	1
1.036	Giordano & Cia.	250	25
1.037	Giovanina, filha do finado João Rimoli	15	3
1.038	Giovanni Nardiello	13	2
1.039	Gremio Portuguez de Benificencia de Amparo	50	10
1.040	Gualter Adolpho Lutz, menor	1	—
1.041	Guaraciaba, filha de Affonso Celso de Toledo Franco	38	7
1.042	Guilherme de Andrade Villares	2.410	133
1.043	» Bolliger, dr.	30	6
1.044	» Bruchhäuser, padre	65	11
1.045	» Carlos Zühlke, menor	2	—
1.046	» Dumont Villares, dr.	50	10
1.047	» Furlani	30	6
1.048	» Hellwig, menor	10	2
1.049	» Joaquim Villares Barbosa, menor	155	20
1.050	» Prado	302	27
1.051	» Roterberg	20	4
1.052	» Zühlke engenheiro	5	1
1.053	Guilhermina Gomes da Silva	25	5
1.054	» Rodrigues do Nascimento	430	34
1.055	Guiomar de Camargo Andrade	5	1
1.056	» Prado	314	28
1.057	Gumercindo Rodrigues Seemann	6	1
1.058	Gustav Bechstädt	179	21
1.059	Gustavo Ferraz de Camargo	100	15
1.060	» Möckel	150	20
1.061	» Olyntho de Aquino	114	16
1.062	» R. Doria	57	10
1.063	» da Silveira Vasconcellos	533	39
1.064	Guy Amaury Frédéric Dechâtre, menor	22	4
	H		
1.065	H. W. Foy	13	2
1.066	Hans Eberhard Haasis	57	10
1.067	Heitor Teixeira Penteado, dr.	500	37
1.068	Helena, filha do dr. Alexandre de Albuquerque	3	—
1.069	» Alves dos Reis, menor	3	—
1.070	» de Azevedo Marques	207	22

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.071	Helena de Campos Bueno	41	8
1.072	» » » Ferreira.	21	4
1.073	» Carvalho Machado, menor.	5	1
1.074	» Goulart Cordeiro.	71	12
1.075	» Howard	2	—
1.076	» filha do finado João Rimoli	14	2
1.077	» Penteado Cardoso, menor	4	—
1.078	» Pereira da Silva.	39	7
1.079	» Ribeiro da Silveira, menor.	70	12
1.080	» Villela Ferreira	12	2
1.081	Helio Gama, menor	6	1
1.082	Heloisa, filha de Benedicto de Paula Rodrigues . .	15	3
1.083	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring. . . .	1	—
1.084	Henri Caillau	8	1
1.085	» Rebiére	44	8
1.086	Henrique Armbrust.	12	2
1.087	» Augusto Hiller	8	1
1.088	» » Soares de Mello.	143	19
1.089	» Florence, dr.	150	20
1.090	» filho de Guilherme de Andrade Villares .	50	10
1.091	» Paulo Santos Dumont.	150	20
1.092	Henriqueta Adelaide de Medeiros	86	13
1.093	» Luiza Wiemann Bräutigam	55	10
1.094	» Pastana Smith, menor	13	2
1.095	» Teixeira do Amaral Carvalho	39	7
1.096	Henry Jean Guy Gautier.	15	3
1.097	» William White	50	10
1.098	Heracles, Hernani e Maria Angelica, filhos de d. Maria Candida Gloria Moutte . . .	1	—
1.099	» filho de d. Maria Candida Gloria Moutte .	3	—
1.100	Herbert Egerton Snape	6	1
1.101	» James Singleton Boyes.	131	18
1.102	Herculano Augusto de Padua e Castro, dr. . . .	220	23
1.103	» Mendes, dr.	5	1
1.104	Hermantina Barbosa de Oliveira.	10	2
1.105	Hermelinda Alves dos Reis, menor.	3	—
1.106	Herminda Mariano.	20	4
1.107	Herminia Cintra Franco	34	6
1.108	» filha de José Alves de Souza Sobrinho. .	1	—
1.109	» de Mattos Pacheco.	1	—
1.110	» Michaelis	163	20
1.111	» Strasburg Prestes	112	16
1.112	Hernani, filho de d. Maria Candida Gloria Moutte .	3	—
1.113	Herta Carolina Rehder, menor	5	1
1.114	Hilario Pereira Magro Junior.	218	23
1.115	Hilda Gonzaga de Almeida	22	4
1.116	» filha do dr. Jorge Tibiriçá Filho.	3	—
1.117	Hildegard Schroeder	124	17
1.118	Homero dos Santos Fortes	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.119	Honorio Daniel Rodrigues	866	55
1.120	Horacio Franco de Camargo.	19	3
1.121	Hortencia Setembrina Ribecco	8	1
1.122	Hospicio de Dementes de Campinas	50	10
1.123	Hospital «Dona Carolina Figueiredo», de Mococa .	184	21
1.124	» Samaritano de São Paulo.	57	10
1.125	Hugo de Alencar Cintra	1	—
1.126	» Gallo.	10	2
1.127	Hygino Corrêa	60	11
1.128	» Fogli	2	—
	I		
1.129	Ida Alves Joly	60	11
1.130	» Bräutigam, menor	25	5
1.131	» da Costa Pereira	13	2
1.132	» Gallo, menor	5	1
1.133	» Ribes	2	—
1.134	» Stott.	50	10
1.135	» Theodora White	105	15
1.136	» Wagner Allain.	19	3
1.137	Idalina Rosa Pourrat	27	5
1.138	Ignacia Justo Novaes Gaeta	13	2
1.139	Ignacio Baptista de Almeida Leite	611	43
1.140	Ignez Cintra Franco, menor	25	5
1.141	» Vieira de Mattos	18	3
1.142	Igreja Matriz de Nossa Senhora do Carmo de Santa Cruz de Campinas	35	7
1.143	» do Rosario de Campinas	4	—
1.144	Ilce, filha de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.145	Ilmen Dias Martins, menor	6	1
1.146	» Gama, menor	6	1
1.147	Ilza, filha de Luiz Nogueira Corrêa.	2	—
1.148	Inah, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão . . .	1	—
1.149	Indalecio de Camargo Teixeira	29	5
1.150	Innocencia de Mello	13	2
1.151	Innocencio Pinto Tavares.	27	5
1.152	Instituto «Coronel João Leite»	296	27
1.153	Iracema de Almeida Toledo Aranha, menor . . .	9	1
1.154	» Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
1.155	Iracy de Oliveira Santiago	36	7
1.156	Irajaya, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão . .	24	4
1.157	Irene Lion Cintra	12	2
1.158	» Melillo, menor	68	11
1.159	Irinéa Malta Cardoso	21	4
1.160	Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial á parochia de Mogy das Cruzes	2	—
1.161	» de Misericordia de Belém do Descalvado.	21	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.162	Irmandade de Nossa Senhora do Terço da cidade de Santos	27	5
1.163	» do S. S. Sacramento da Cathedral. . . .	3	—
1.164	» » » » » de Jundiahy	56	10
1.165	Irmãos Stefani	20	4
1.166	Isabel Carolina Rehder, menor	5	1
1.167	» Rehder	11	2
1.168	Isabelle Salomon, veuve Lazare Meyer e seus filhos, d. Maria Josephina Meyer e Jacques Meyer.	283	26
1.169	Izaura Cantinho Ibiapina	43	8
1.170	» Celeste da Silva Branco	1.700	97
1.171	Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos. .	1	—
1.172	Ismenia de Almeida	6	1
1.173	» L. Firmo da Silva	63	11
1.174	Ismeria Candida, filha do dr. Marcio B. da Costa Bueno	20	4
1.175	Isolina Campos Carneiro de Mello Vianna.	13	2
1.176	Italo Bernardini.	103	15
1.177	» Setti.	50	10
1.178	Ivan da Silva Bruhns	248	24
1.179	Ivo Matile, menor	38	7
1.180	Izabel Andreza de Oliveira	5	1
1.181	» Augusta Jorge Tavares, menor	100	15
1.182	» do Carmo Louzã	300	27
1.183	» Dias de Castro, menor.	16	3
1.184	» Ferreira de Oliveira Cunha	564	40
1.185	» Franco do Amaral.	75	12
1.186	» da Porciuncula de Magalhães	1.094	67
1.187	» Ribeiro da Silva	14	2
1.188	» da Silva Barros.	50	10
1.189	» » Silveira Mattos.	103	15
1.190	» Teixeira	12	2
1.191	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado . .	20	4
1.192	Izaias de Andrade	15	3
1.193	Izaura Ferreira Gonçalves.	120	17
1.194	» » Jorge	168	20
1.195	» Gonzaga de Almeida Guimarães	11	2
1.196	» Moura Tavares	10	2
1.197	Izolda Azevedo, menor	40	8
1.198	Izolethe Augusta de Souza Aranha.	500	37
	J		
1.199	J. Alves Magalhães	250	25
1.200	Jacintha Carvalhaes Ribeiro	37	7
1.201	» da Silveira Cintra	176	21
1.202	Jacintho Centola	20	4
1.203	» Osorio de Locio e Silva, Tte. Cel. . . .	103	15
1.204	» Simões de Lima.	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.205	Jacob Minnich	10	2
1.206	Jacques Roederer	4	—
1.207	Jacy, filha de Affonso Celso de Toledo Franco . .	41	8
1.208	» Bueno.	2	—
1.209	Jacyra Leite Aranha, menor	5	1
1.210	» Ricardo Sertori.	10	2
1.211	Jadyr, filho do finado Januario Navarro.	5	1
1.212	Jandyra Aranha Avila.	11	2
1.213	» filha de João da Silva Sampaio Guimarães.	18	3
1.214	Japhet Valle Porto da Motta, dr.	90	14
1.215	Jarina Tavares Paes, menor	26	5
1.216	Javert Leite Aranha, menor	2	—
1.217	Jayme Loureiro Martins Costa	32	6
1.218	» Nogueira, padre	90	14
1.219	» Rodrigues de Almeida Campos.	31	6
1.220	Jean Constant Victor Faye	8	1
1.221	» Maubert	2	—
1.222	Jeanne Hildebrand.	5	1
1.223	» Isnard Gouvêa	246	24
1.224	Jenny, filha do finado Januario Navarro	5	1
1.225	Jeremias Rodrigues Netto.	150	20
1.226	Jesuina Peixoto, herança	8	1
1.227	Jesuino Ribeiro do Valle, menor.	6	1
1.228	Joacina Ribeiro, menor	50	10
1.229	Joanna de Campos Ribeiro Collaço.	3	—
1.230	» Gouvêa.	15	3
1.231	» Nogueira Pompêo do Amaral	111	16
1.232	» de Paula Leite de Barros	375	31
1.233	» Rabello Monteiro de Barros.	1.005	62
1.234	João A. Rehder	60	11
1.235	» Abrão Neder	130	18
1.236	» Adelino de Moura Ribeiro	37	7
1.237	» de Aguiar Pessanha.	90	14
1.238	» filho do dr. Alexandre de Albuquerque . . .	3	—
1.239	» » de Alvaro Lopes da Fonseca.	7	1
1.240	» Alves Torres	90	14
1.241	» Amendola, menor.	9	1
1.242	» Ananias Matheus.	80	13
1.243	» Antonio da Costa Bueno, conego.	100	15
1.244	» de Assis Lopes Martins, dr.	1	—
1.245	» Augusto Palhares.	80	13
1.246	» Baptista Bossa	31	6
1.247	» » de Campos Cintra, herança. . . .	418	33
1.248	» » » Castro	3	—
1.249	» » Ferreira Alves.	30	6
1.250	» » de Figueiredo Costa.	79	12
1.251	» » Isnard, menor.	8	1
1.252	» » Lavezzo.	11	2
1.253	» » Pereira	500	37

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.254	João Baptista Pinto de Toledo, dr.	1	—
1.255	» » Villac	12	2
1.256	» de Barcellos Filho, menor	6	1
1.257	» Bierrembach de Castro Prado	154	20
1.258	» Bueno	25	5
1.259	» » de Camargo	157	20
1.260	» Cardoso Pereira e outros	9	1
1.261	» Carlos Henrique Guilhem, dr.	250	25
1.262	» » da Silva Telles, menor.	16	3
1.263	» Climaco Justo Novaes	13	2
1.264	» Dias da Silveira, menor.	16	3
1.265	» Duarte, herança	23	4
1.266	» Eduardo Laubenstein.	10	2
1.267	» Evangelista Pompeu de Campos	13	2
1.268	» Ferraz de Siqueira	800	52
1.269	» Francisco Jorge Tavares. menor	350	30
1.270	» filho de Francisco Monteiro de Pinho	2	—
1.271	» Franco Mourão	83	13
1.272	» Freire Junior, dr.	200	22
1.273	» Gaudino	1.358	80
1.274	» de Godoy.	270	26
1.275	» Gonçalves de Oliveira, dr.	165	20
1.276	» Hermano Carneiro	3	—
1.277	» filho de João de Lacerda Soares	126	17
1.278	» » do finado dr. João M. Ayrosa Galvão. .	8	1
1.279	» Jorge, Figueiredo & Cia.	11	2
1.280	» Junqueira	91	14
1.281	» Libonatti	1	—
1.282	» Lopes dos Santos.	27	5
1.283	» Lourenço Fernandes de Aguiar.	100	15
1.284	» » de Siqueira, conego.	125	17
1.285	» filho do finado Luiz Costa Monteiro.	8	1
1.286	» Luiz de Lemos, dr.	200	22
1.287	» Lunardi.	15	3
1.288	» Manoel de Almeida Barbosa, coronel.	500	37
1.289	» Maria Ayrosa Galvão, dr., herança	34	6
1.290	» Marianno Cutrim.	11	2
1.291	» Mathias Duarte, herança	250	25
1.292	» Max Rehder, menor.	5	1
1.293	» Mazzilli	5	1
1.294	» Meiller.	1	—
1.295	» Meloni.	34	6
1.296	» Mendes do Amaral	312	28
1.297	» de Moraes Salles, menor	2	—
1.298	» Nardiello, menor.	2	—
1.299	» Nogueira Ferraz Filho	1	—
1.300	» Ozorio de Oliveira Germano, menor.	8	1
1.301	» Paulo da Cruz Britto, dr..	6	1
1.302	» Pedro Cardoso, dr.	500	37

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.303	João Pereira Martins de Andrade, menor	4	—
1.304	» Pinto do Couto	176	21
1.305	» » Villela	57	10
1.306	» Pires Germano, dr.	56	10
1.307	» Rasmussen.	80	13
1.308	» Rodrigues da Silva Junior	3	—
1.309	» » de Siqueira	20	4
1.310	» » Torres.	6	1
1.311	» de Sá	11	2
1.312	» Simões de Oliveira	766	50
1.313	» Tavares Leite.	1	—
1.314	» Telles	200	22
1.315	» Theodoro Vieira.	5	1
1.316	» Thomaz, filho do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves.	13	2
1.317	» Vaz Louzã.	100	15
1.318	» Venancio	7	1
1.319	» Vicente Peres Rodrigues	300	27
1.320	» Zeferino de Camargo	135	18
1.321	Joaquim Alves Ferreira, padre	112	16
1.322	» » Guimarães.	50	10
1.323	» Antonio de Arruda	100	15
1.324	» » Martins da Silva	200	22
1.325	» de Araujo Pereira	114	16
1.326	» Augusto Ribeiro do Valle, coronel . . .	3.250	175
1.327	» Barbosa de Salles Pinto	64	11
1.328	» Barros	42	8
1.329	» de Campos Toledo	25	5
1.330	» Casemiro de Freitas.	50	10
1.331	» Costa, dr.	7	1
1.332	» Feliciano da Silva	135	18
1.333	» Franco de Mello.	1.370	81
1.334	» » Mourão	75	12
1.335	» Gaspar e sua mulher, d. Alcide Manaia Gaspar	35	7
1.336	» Gil Pinheiro, herança	300	27
1.337	» Gomes da Cunha	27	5
1.338	» Gonçalves Cerdeira	63	11
1.339	» » Moreira	249	24
1.340	» Guimarães Horta	20	4
1.341	» Jacintho Ferreira.	10	2
1.342	» filho de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	22	4
1.343	» Leme do Prado	12	2
1.344	» Libanio Leite Ribeiro, dr.	265	25
1.345	» Luiz Gonzaga Alves Lima, menor	10	2
1.346	» Machado de Souza	3	—
1.347	» Manoel da Fonseca	3	—
1.348	» » » » Ferreira, menor . . .	61	11
1.349	» » Marques	58	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.350	Joaquim Manoel Pereira	64	11
1.351	» Martins Manaia	20	4
1.352	» » » e sua mulher, d. Carolina de Jesus Manaia	228	23
1.353	» Moreira de Andrade, menor	2	—
1.354	» Nogueira de Carvalho, capitão	1.312	78
1.355	» Pereira Pinto	35	7
1.356	» Pires de Camargo	180	21
1.357	» Quirino Simões	7	1
1.358	» Ribeiro Nunes, menor	5	1
1.359	» dos Santos Guerra	2	—
1.360	» Simões Lameiro	86	13
1.361	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.362	» de Souza Campos Junior, dr.	352	30
1.363	» Tavares Leite, menor	4	—
1.364	» Thomaz Ancassuerd, padre, herança . .	3	—
1.365	Joaquina Ferreira Penteado Rocha	5	1
1.366	» filha do finado João Antonio de Mattos .	1	—
1.367	» Maria de Jesus	132	18
1.368	» Ramalho Pinto de Castro	330	29
1.369	» Rosa Machado	2	—
1.370	Joel Matile, menor	38	7
1.371	Johanne Ohm	25	5
1.372	John Buttler	17	3
1.373	Jordano Ribeiro do Valle, menor	6	1
1.374	Jorge de Carvalho, dr.	60	11
1.375	» Chebabi, menor	3	—
1.376	» Daniel Rodrigues	866	55
1.377	» Florence	6	1
1.378	» filho de Guilherme de Andrade Villares .	50	10
1.379	» Luisello da Rocha Brito, menor	26	5
1.380	» Vieira Monteiro	300	27
1.381	José Affonso Ratto	250	25
1.382	» de Aguiar Pessanha	250	25
1.383	» Alexandre Villac	14	2
1.384	» Alves de Godoy	314	28
1.385	» Alvim Passos, menor	10	2
1.386	» Andreucci	5	1
1.387	» Antonio de Gouvêa	200	22
1.388	» » Grisi	500	37
1.389	» » Marques, dr.	57	10
1.390	» » de Mello, dr.	33	6
1.391	» » Ribecco	1	—
1.392	» » dos Santos	100	15
1.393	» Aranha Fortuna, dr.	14	2
1.394	» » » e Anna Aranha Fortuna . .	1	—
1.395	» d'Ascensão Henriques Rosa	85	13
1.396	» Augusto Guerra	9	1
1.397	» » Ribeiro do Valle	103	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.398	José Avelino Mendes	150	20
1.399	» Barbosa	10	2
1.400	» Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.401	» Blanco Gonzalez, padre	22	4
1.402	» Bonsch	50	10
1.403	» Borges dos Santos	200	22
1.404	» Botelho	7	1
1.405	» Cabral de Mello Sobrinho	500	37
1.406	» » » Vasconcellos Junior	1.241	74
1.407	» de Campos Valladão.	31	6
1.408	» filho de Carlos Guimarães de Queiroz . . .	8	1
1.409	» Carlos, filho de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	21	4
1.410	» » de Macedo Soares, dr.	71	12
1.411	» » » Mello.	303	27
1.412	» » » Oliva.	200	22
1.413	» » da Silva Telles, menor	10	2
1.414	» » filho de Victor Machado de Oliveira .	3	—
1.415	» do Carmo Pires	50	10
1.416	» » » de Souza Meirelles	15	3
1.417	» Cestari	25	5
1.418	» Christino Tavares Leite, menor	1	—
1.419	» da Costa	9	1
1.420	» » » e Silva.	136	18
1.421	» Dias Aranha	161	20
1.422	» » Delgado de Carvalho, dr.	10	2
1.423	» » da Silveira	16	3
1.424	» Domingos Rimoli	14	2
1.425	» Duarte de Figueiredo	50	10
1.426	» Egydio Bandeira de Mello, menor	48	9
1.427	» » de Queiroz Aranha.	3.000	162
1.428	» » » Souza Aranha	200	22
1.429	» Elias Gomes	5	1
1.430	» Ernesto de Andrade Alves	40	8
1.431	» Estanislau do Amaral, dr.	571	41
1.432	» Eugenio de Souza Dias da Silva, menor . .	261	25
1.433	» Fernandes Pinto, menor.	7	1
1.434	» Ferraz Franco.	15	3
1.435	» » Junior	115	16
1.436	» Ferreira de Assumpção, coronel	300	27
1.437	» » de Mello Nogueira, dr.	6	1
1.438	» Francisco Monteiro do Amaral, menor . . .	7	1
1.439	» » filho de Romeu de Campos Pinto	200	22
1.440	» Gerin	335	29
1.441	» Henrique de Barcellos, menor	6	1
1.442	» » Michaud, conego	14	2
1.443	» Jacobsen	100	15
1.444	» Jacques de Oliveira Germano, menor. . . .	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.445	José Jayme de Almeida Pires, dr.	5	1
1.446	» filho de José Sylvestre Martins da Cunha . .	42	8
1.447	» Julio de Oliveira Cunha.	70	12
1.448	» Laffaiete de Godoy, padre	162	20
1.449	» Leme do Prado	8	1
1.450	» Leopoldino de Campos	5	1
1.451	» M. Dias	500	37
1.452	» Machado de Souza	3	—
1.453	» Manoel de Azevedo Marques, dr.	89	13
1.454	» » Bastos da Silva, menor	1	—
1.455	» » da Silva	35	7
1.456	» Margarido	50	10
1.457	» Maria, filho de Abilio Corrêa Gomes. . . .	2	—
1.458	» » Alonso Francisco.	97	14
1.459	» » Alves Ferreira Junior	100	15
1.460	» » Blanco	700	47
1.461	» » de Oliveira Santos	800	52
1.462	» » Simões.	23	4
1.463	» » Tavares Leite, menor	1	—
1.464	» » Whitaker, dr.	19	3
1.465	» Marianno Carneiro da Cunha Filho, dr. . . .	37	7
1.466	» Mario Campos Malta, menor	5	1
1.467	» Mega	11	2
1.468	» Meyet	4	—
1.469	» Moreira de Andrade, menor	4	—
1.470	» Nucci	160	20
1.471	» Oliva, dr.	46	9
1.472	» de Oliveira Ferreira, dr.	300	27
1.473	» » Paula Leite de Barros, dr.	1.552	90
1.474	» » » Rodrigues Alves, dr.	100	15
1.475	» Pedro de Alcantara Figueiredo, major . . .	200	22
1.476	» » Forster, menor.	18	3
1.477	» » de Oliveira	961	60
1.478	» » Strasburg Junior	90	14
1.479	» Pereira Cardoso	500	37
1.480	» » Lima, coronel	500	37
1.481	» » Martins de Andrade Filho, menor . .	5	1
1.482	» Pinto Basto	6	1
1.483	» » da Silva Novaes, Tte. Cel.	3	—
1.484	» Pires Netto	50	10
1.485	» Prentice dos Santos Mulford, menor	1	—
1.486	» Ré	30	6
1.487	» Ribeiro de Barros Cobra	14	2
1.488	» Ricardo	150	20
1.489	» Roberto, filho de Humberto Whitaker Penteado	10	2
1.490	» Rodrigues Leite	31	6
1.491	» » dos Santos	5	1
1.492	» Rossi, dr.	20	4
1.493	» Rudge da Silva Ramos.	22	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.494	José Ruy de Lima Azevedo, menor	2	—
1.495	» Sampaio de Freitas, menor	1	—
1.496	» de Sampaio Moreira	1.400	82
1.497	» dos Santos	12	2
1.498	» » » Filho	3	—
1.499	» » » Jorge	25	5
1.500	» Silveira Cintra	55	10
1.501	» Soriano de Souza Filho, dr.	69	11
1.502	» Spitzer	100	15
1.503	» Theodoro de Lima	13	2
1.504	» Valois de Castro, dr.	150	20
1.505	» Walfrido Prado Guimarães, menor	16	3
1.506	» Xavier Carvalho de Mendonça, dr.	400	32
1.507	Joseph François Martin	4	—
1.508	» Mainfray	200	22
1.509	» Vigna	10	2
1.510	Josepha Maria da Gloria Machado	200	22
1.511	Josephina de Aguiar Melchert	260	25
1.512	» » Campos Toledo	10	2
1.513	» filha de Joaquim de Campos Toledo	5	1
1.514	» de Oliveira Costa	73	12
1.515	» Pereira do Prado	21	4
1.516	» dos Santos	9	1
1.517	» de Souza Franco Vieira	19	3
1.518	» Theodora Bulcão	125	17
1.519	» Wagner Triboulet	19	3
1.520	Josephine Schmitt, herança	6	1
1.521	Josué de Almeida Prado	164	20
1.522	Joviano, filho de Joviano Alvim	10	2
1.523	Jovino de Faria, dr.	5	1
1.524	Juarez, filho de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.525	Judith Ferraz de Sampaio	13	2
1.526	» filha do finado Januario Navarro	5	1
1.527	» de Toledo e Silva	34	6
1.528	Julia Bueno de Arruda	53	10
1.529	» Conteux Lopes	3	—
1.530	» Helena Rehder, menor	5	1
1.531	» filha de José Alves de Souza Sobrinho	1	—
1.532	» Martins Vieira	177	21
1.533	» Theodorico	10	2
1.534	» Trindade	35	7
1.535	Julien Boinginau	2	—
1.536	Julieta B. da Silva Leme	87	13
1.537	» Machado de Paiva	40	8
1.538	Julietta Duarte de Carvalho	200	22
1.539	Juliette Josephine Yvone Lambert	7	1
1.540	Julio Augusto da Cunha, dr.	400	32
1.541	» Bertini	70	12
1.542	» Blandy	9	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.543	Julio Cesar Isnard, menor.	8	1
1.544	» » Tavares Paes Filho, menor.	26	5
1.545	» Chebabi, menor	3	—
1.546	» Francisco Pereira da Silva	400	32
1.547	» Hadler.	20	4
1.548	» Joaquim Gonçalves Maia, dr.	10	2
1.549	» Soares de Arruda, dr.	300	27
1.550	» » » Moura.	141	19
1.551	Jupyra Leite Aranha, menor	3	—
1.552	Jurema Carneiro Fortes, menor	20	4
1.553	Justina Carneiro	35	7
1.554	Justiniano Augusto Craveiro	35	7
1.555	Justo Novaes	12	2
1.556	Juvenal Alvim, major	60	11
1.557	» da Silva Guimarães	5	1
	L		
1.558	Lacordaire Duarte	10	2
1.559	Laert Leite Aranha.	5	1
1.560	Lamartine Ferreira Pinto	200	22
1.561	Laudelino Camillo de Moraes	5	1
1.562	Laudicena, filha de Antonio Ribeiro Collaço	3	—
1.563	Laura Bierrembach de Castro.	70	12
1.564	» Campos Carneiro de Mello Ribeiro . . .	13	2
1.565	» Fragoso Ferrão	250	25
1.566	» Mendes de Camargo	100	15
1.567	Laurentino Antonio Moreira de Azevedo, dr. .	100	15
1.568	Laurinda Chebabi, menor.	3	—
1.569	Lauro Alves de Andrade Cruz	1	—
1.570	» de Campos Portella.	5	1
1.571	» filho do finado Januario Navarro. . . .	5	1
1.572	Lavinia Dauntre Salles de Mello.	60	11
1.573	» Medina	4	—
1.574	Lazara Alvim, menor	120	17
1.575	Leandro Pitta de Abreu Teixeira Neto e Torquato Pitta de Abreu Teixeira	70	12
1.576	Leon Labiche	2	—
1.577	» Lucien Fricker	2	—
1.578	» Raphael Weill, dr.	96	14
1.579	Leonides Justo Novaes	12	2
1.580	Leonor Ancassuerd Diniz, menor.	2	—
1.581	» Augusta Vaz	10	2
1.582	» de Azevedo Oliveira.	1	—
1.583	» Borges Vieira, menor.	100	15
1.584	» de Castro Roso	12	2
1.585	» Espindola da Costa	7	1
1.586	» Ferreira	15	3
1.587	» filha do finado Joaquim de Mattos Guimarães	11	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.588	Leonor de Moraes Barros.	125	17
1.589	» » » Coelho Rodrigues	40	8
1.590	» Rodrigues de Siqueira	9	1
1.591	» Teixeira Penteado.	12	2
1.592	Leontina M. de Barros da Cunha Bueno	26	5
1.593	» filha de Manoel da Cunha Lobo. . . .	2	—
1.594	» de Oliveira Castro	10	2
1.595	Leopoldino Cunha	23	4
1.596	Leopoldo Accioli do Prado, dr.	30	6
1.597	Leticia, filha do finado dr. Raul Soares de Moura .	21	4
1.598	Lia Souza Campos, menor	17	3
1.599	Libania Guerra da Veiga Pinto	98	14
1.600	Liborio Luiz Ferreira	191	22
1.601	Lila Morato Ferraz, menor	50	10
1.602	Lina de Almeida Bueno, menor.	38	7
1.603	» Cabral de Vasconcellos.	51	10
1.604	Lincoln Cerquinho Malta	20	4
1.605	Linneu Monteiro, menor	5	1
1.606	Lino Alonso.	41	8
1.607	Lizetta Castellano, menor.	7	1
1.608	Loja Maçonica Trabalho do Amparo.	55	10
1.609	Lor Formentin, Melle.	10	2
1.610	Louis Auguste Simon	2	—
1.611	» François Charles Dénys	4	—
1.612	» Fretin.	23	4
1.613	» Joseph Rimbeau	4	—
1.614	» Rémy.	2	—
1.615	Louisa Stanley	36	7
1.616	Louise Leontine Marin, Melle.	2	—
1.617	» Tillberg	50	10
1.618	Lourdes Carneiro Fortes, menor.	20	4
1.619	» dos Santos Mattos, menor	2	—
1.620	Lourenço Gallo, menor	5	1
1.621	» Sarti	200	22
1.622	» Westin de Vasconcellos	18	3
1.623	» Xavier de Almeida Bueno	320	28
1.624	Lucas Nolasco da Silveira	718	48
1.625	Lucette, filha de d. Maryette de Toledo	12	2
1.626	Lucia Isnard Villac.	117	16
1.627	» de Moraes Cardim	129	17
1.628	» Nogueira Schreiner.	29	5
1.629	» filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira. .	5	1
1.630	Lucilia de Azambuja Jordão	26	5
1.631	» » Azevedo Santos	5	1
1.632	» da Cunha Rocha	5	1
1.633	» filha de Morivalde Lobo da Costa	6	1
1.634	» de Queiroz Guimarães	58	10
1.635	Lucilla Alvim	115	16
1.636	» Lintz Freitas, menor	14	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.637	Lucilla filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.638	» Michaela Forster Ramos	60	11
1.639	» Prado Pinto	1	—
1.640	Lucille Salomon	40	8
1.641	Lucinda de Barros Civatti	50	10
1.642	» Lydia Vieira Bresciani, menor.	4	—
1.643	» Meirelles	10	2
1.644	Lucio Canavarro, menor	1	—
1.645	Lucrezia Angiolina Ribecco	8	1
1.646	Lucy Anderson, menor	42	8
1.647	Ludovica de A. Santos	27	5
1.648	Luiz Adolpho Nardy, menor.	100	15
1.649	» Albino, filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior	3	—
1.650	» Alves Cruz de Camargo, menor	6	1
1.651	» » de Rezende	1	—
1.652	» Antonio Cortina	50	10
1.653	» » Pereira, padre	22	4
1.654	» » filho de Tito Prates da Fonseca . .	2	—
1.655	» Appezzato.	10	2
1.656	» Aristeo Nucci, menor	18	3
1.657	» Augusto Pinto Lima, menor	5	1
1.658	» Baptista Junior	2	—
1.659	» Carlos Gama, menor	6	1
1.660	» Catelli, menor	14	2
1.661	» Celino Ayrosa Galvão	72	12
1.662	» Costa	9	1
1.663	» Furtado Gouveia Sobrinho	150	20
1.664	» G. de Souza e Silva	50	10
1.665	» Henrique Levy	100	15
1.666	» Jorge Tavares, menor	100	15
1.667	» Leme Machado, menor	2	—
1.668	» Martins Rodrigues	181	21
1.669	» Medici.	100	15
1.670	» Pinto Basto Junior	6	1
1.671	» Ribeiro Porto.	15	3
1.672	» Seraphim	100	15
1.673	» Sergio Amarante Cruz	125	17
1.674	» da Silva Pires	35	7
1.675	» de Souza Queiroz	2	—
1.676	» Tavares Alves Pereira, dr.	100	15
1.677	» de Tullio	34	6
1.678	Luiza de Almeida Leite da Silva	230	24
1.679	» filha do capitão tenente Elysiario Pereira Pinto	50	10
1.680	» F. de Camargo Pacheco	1	—
1.681	» Maria de Jesus	4	—
1.682	» Nazareth Feijó	8	1
1.683	» Nogueira Ferraz, menor	20	4
1.684	» de Paiva Pereira Dias	47	9

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.685	Luiza Peixoto Peral Rengel	1.120	68
1.686	» Salles de Paula Souza	57	10
1.687	» Sampaio de Souza Camargo	34	6
1.688	» Thereza de França	9	1
1.689	Luzia Gouvêa	25	5
1.690	Lyceu Salesiano do Sagrado Coração de Jesus de São Paulo	135	18
1.691	Lycurgo Leite, dr.	5	1
1.692	Lydia Alves Bandeira	10	2
1.693	» filha do finado Antonio da Costa Junior . .	180	21
1.694	» Giordano, menor	25	5
1.695	» da Silva Prado	239	24
1.696	Lygia Pastana Smith, menor	13	2

M

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.697	Madame André Bullot.	2	—
1.698	» Arthur Levy	10	2
1.699	» Jean Emile Baud	2	—
1.700	Madeleine Levy Kahn.	280	26
1.701	» Suzanne Dechâtre, menor	22	4
1.702	» » » e Guy Amaury Frédéric Dechâtre, menores	1	—
1.703	Madre Facchini Oliva	42	8
1.704	» Superiora Francisca Lang.	113	16
1.705	Maercio Tavares Leite, menor	1	—
1.706	Magalhães, Barker & Cia.	207	22
1.707	Magdalena Gallo	12	2
1.708	Malvina de Barros Leme	8	1
1.709	» Candida Rangel	8	1
1.710	» do Prado Pastana	388	31
1.711	Manoel Affonso Martins Costa	32	6
1.712	» Alexandre Fontes.	1.000	62
1.713	» Anselmo de Souza	4	—
1.714	» Antonio de Araujo, menor	559	40
1.715	» Augusto Ribeiro	6	1
1.716	» Barbosa Martins	60	11
1.717	» de Campos Penteado	43	8
1.718	» Candido da Costa	230	24
1.719	» Carlos Ribeiro da Cunha	13	2
1.720	» Conceição	4	—
1.721	» da Costa	100	15
1.722	» » » Ferreira.	80	13
1.723	» Dias	5	1
1.724	» Duarte Mathias	150	20
1.725	» Fernandes Sampaio	200	22
1.726	» Ferreira Martins e Abreu	34	6
1.727	» » Pinto.	276	26
1.728	» Francisco Tortas	59	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.729	Manoel de Freitas Figueiredo	18	3
1.730	» Gonçalves Cerdeira, herança	34	6
1.731	» João de Carvalho.	1	—
1.732	» Joaquim Gonçalves	2	—
1.733	» » de Magalhães Gomes, dr.	318	28
1.734	» José Pinto.	40	8
1.735	» Machado dos Santos.	50	10
1.736	» Maria	200	22
1.737	» » Brandão da Silva, menor	1	—
1.738	» » Saraiva Filho	13	2
1.739	» Martins de Azevedo	1	—
1.740	» » Felgueiras	171	21
1.741	» Pereira Guimarães, dr.	172	21
1.742	» » Lima	21	4
1.743	» » Mil-homens	60	11
1.744	» Portella.	176	21
1.745	» Raymundo Gomes	4	—
1.746	» Rollemberg Leite Sampaio, dr.	150	20
1.747	» dos Santos Pica	48	9
1.748	» » » Teixeira	3	—
1.749	» de Souza Gonçalves Brandão	330	29
1.750	» da Terra Pereira Vianna, dr.	144	19
1.751	» Theodoro d'Avilla.	120	17
1.752	» Vinheta, padre.	75	12
1.753	Marcel Gatineau	2	—
1.754	» Jauton	2	—
1.755	» Kauffmann, menor.	17	3
1.756	» Weill	107	15
1.757	Marcellino Guilherme.	125	17
1.758	Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos .	1	—
1.759	Marcilio Souza Leite	70	12
1.760	Marcio B. da Costa Bueno, dr.	100	15
1.761	» Bueno Filho, menor	20	4
1.762	Marcolina Ribeiro de Barros Cobra.	59	10
1.763	Marcolino de Camargo Cruz, menor	1	—
1.764	Margareth Hester Dorothy Felton, menor	150	20
1.765	Margarida Costa.	15	3
1.766	» Dumont Villares	171	21
1.767	» » » Salgueiro	310	28
1.768	» Julieta de Azevedo Marques.	247	24
1.769	» de Miranda Noschesi.	122	17
1.770	» Rosalia Boucher Voss.	8	1
1.771	» Teixeira Leite Penido.	78	12
1.772	Marguerite Marie Louise Espivent de la Villesboisnet	121	17
1.773	Maria Aldina P. Martins	600	42
1.774	» Alice, filha do finado dr. João M. Ayrosa Galvão	7	1
1.775	» d'Almeida Guimarães	77	12
1.776	» Alves Pinto, menor.	7	1
1.777	» Amalia Ferreira de Abreu Leomil Daunt . .	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.778	Maria Amalia Santos Dumont	155	20
1.779	» Amancia do Nascimento	22	4
1.780	» do Amaral Pinto	25	5
1.781	» Amelia, filha do dr. Annibal Pompeo de Souza Lobão Macedo Chaves.	13	2
1.782	» » de Azevedo Oliveira.	80	13
1.783	» » Cabral de Vasconcellos	65	11
1.784	» » Coelho da Rocha	100	15
1.785	» » de Faria Tavares Soares.	10	2
1.786	» » » Gouveia Rios	8	1
1.787	» » » Oliveira Cunha, menor . . .	100	15
1.788	» » Teixeira de Almeida Pires	61	11
1.789	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo . . .	2	—
1.790	» Ancassuerd de Carvalho	4	—
1.791	» Angelica Dias de Toledo	64	11
1.792	» » filha de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.793	» » de Oliveira	1	—
1.794	» » » Queiroz Telles	11	2
1.795	» » dos Santos Vieira	2	—
1.796	» Annibal, Oscar e Esther, filhos no finado Fernando de Campos Barros. . . .	50	10
1.797	» Antonia Salinas.	5	1
1.798	» Antonietta Forster Sampaio	98	14
1.799	» » Guimarães	55	10
1.800	» Apparecida Alvim Passos, menor	10	2
1.801	» » Couceiro, menor	1	—
1.802	» » filha de Reinero Souza Carvalho .	5	1
1.803	» » dos Santos Martins, menor. . .	40	8
1.804	» » Smith, menor.	13	2
1.805	» de Araujo Cintra	100	15
1.806	» Augusta Nogueira	146	19
1.807	» » Pacheco Jordão	60	11
1.808	» de Azevedo..	50	10
1.809	» Baenninger Durrieu	140	19
1.810	» Bella Monteiro	12	2
1.811	» Benedicta de Araujo Pinto	200	22
1.812	» » » Moraes	34	6
1.813	» Bertini	36	7
1.814	» Bueno Teixeira, menor	21	4
1.815	» Buhler	8	1
1.816	» de Campos Barros.	9	1
1.817	» » » Mello	1.231	74
1.818	» » » Nunes.	9	1
1.819	» Candida de Azevedo Marques	107	15
1.820	» » » Barros Souza.	45	9
1.821	» » » Mattos Pacheco, menor. . . .	137	18
1.822	» » Penteado	60	11
1.823	» Carlota, filha de Sebastião d'Azevedo Araujo Gama.	85	13

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.824	Maria do Carmo Jorge Tavares, menor.	60	11
1.825	» » » Lanhoso Barbosa	10	2
1.826	» » » Monteiro do Amaral	14	2
1.827	» » » Pinto	338	29
1.828	» » » filha de Sebastião d'Azevedo Araujo Gama	85	13
1.829	» » » Tavares.	24	4
1.830	» Carolina da Rocha Gama.	253	25
1.831	» de Castro Rimoli	19	3
1.832	» Catharina Bossa, menor	31	6
1.833	» Cecilia Leite Ribeiro, menor.	10	2
1.834	» » de Oliveira Monteiro.	17	3
1.835	» » dos Santos	8	1
1.836	» Celeste Gama de Almeida	30	6
1.837	» Cicilia Lion Salles Souto, menor	43	8
1.838	» Clarisse de Paula Teixeira	41	8
1.839	» da Conceição Barros Cobra	14	2
1.840	» » » Fonseca Ferreira, menor. . . .	61	11
1.841	» » » filha de José Cotrim.	4	—
1.842	» » » Junqueira Gallo	20	4
1.843	» Constança de Almeida Campos	16	3
1.844	» Custodia Leite	19	3
1.845	» Damazia.	16	3
1.846	» Dantas do Amaral.	9	1
1.847	» Dias de Castro.	32	6
1.848	» das Dôres de Camargo Barros.	9	1
1.849	» » » Ferreira	50	10
1.850	» » » » de Abreu Leomil . . .	10	2
1.851	» » » Ribeiro	12	2
1.852	» » » filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado	20	4
1.853	» Duarte, menor	5	1
1.854	» Dulcelina de Campos Toledo.	126	17
1.855	» Dumont Villares	910	58
1.856	» Edméa da Silveira Bueno, menor	12	2
1.857	» Elisa Ferreira de Abreu Leomil	5	1
1.858	» » Pereira dos Santos	57	10
1.859	» Elvira Machado.	80	13
1.860	» Ely, filha de Paulo Nogueira Corrêa . . .	2	—
1.861	» Emilia de Campos Ribeiro Collaço	3	—
1.862	» Estella, filha de Sebastião d'Azevedo Araujo Gama.	85	13
1.863	» filha do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
1.864	» Esther de Castro, menor	2	—
1.865	» » Cesar	80	13
1.866	» » Despaux Guilhem.	500	37
1.867	» Eufrosina da Cunha Cintra	114	16
1.868	» Eugenia Lambert	9	1
1.869	» » Ribeiro.	67	11

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.870	Maria Eulalia Jorge Tavares, menor.	100	15
1.871	» » de Magalhães Gomes.	300	27
1.872	» Euphrasia da Rosa Furtado	50	10
1.873	» Ferreira de Camargo	250	25
1.874	» » » Moraes.	143	19
1.875	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
1.876	» Flora, filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
1.877	» Fragoso Ferrão	125	17
1.878	» Francisca Ayrosa Galvão	18	3
1.879	» » de Camargo Andrade	308	27
1.880	» » Forjaz Lobo Vianna	80	13
1.881	» » Galvão de França Alves	264	25
1.882	» Genoveva, filha do dr. Marcio B. da Costa Bueno	20	4
1.883	» da Gloria Monteiro.	25	5
1.884	» » » Penteado Cardoso, menor. . . .	6	1
1.885	» Guedes Penteado de Camargo	19	3
1.886	» Guilhermina Celidonio Gomes dos Reis . .	27	5
1.887	» Helena Braga, menor	2	—
1.888	» » Lion Salles Souto, menor	46	9
1.889	» » da Silva Telles, menor	9	1
1.890	» Ignez de Paiva Westin	300	27
1.891	» » da Silva Oliveira	152	20
1.892	» » Soares Miller	126	17
1.893	» Inayá, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão .	5	1
1.894	» Innocencia do Nascimento	43	8
1.895	» Izabel de Almeida Corrêa.	31	6
1.896	» » » Campos Meirelles	14	2
1.897	» » Corrêa	20	4
1.898	» » da Fonseca Franco	23	4
1.899	» » Fragoso Ferrão, menor	80	13
1.900	» » Pacheco Jordão	48	9
1.901	» » Portella de Mello Franco	176	21
1.902	» » de Queiroz Guimarães, menor . . .	6	1
1.903	» de Jesus Cerdeira	110	16
1.904	» Joanna Pires Barreto	100	15
1.905	» João	5	1
1.906	» filha do finado João Rimoli	14	2
1.907	» Joaquina de Mattos	47	9
1.908	» José Aranha de Azevedo	11	2
1.909	» » de Camargo	10	2
1.910	» » Cunha de Oliveira	25	5
1.911	» » filha do dr. Eduardo Teixeira Junior . .	5	1
1.912	» » Franco Jardim.	146	19
1.913	» » Junqueira de Andrade, menor . . .	4	—
1.914	» » Marcondes Machado, herança	25	5
1.915	» » Pinto Basto	6	1
1.916	» » dos Santos Jorge	40	8
1.917	» » Tavares Paes, menor.	26	5
1.918	» filha de José Sylvestre Martins da Cunha . .	44	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.919	Maria Julia Ferreira	64	11
1.920	» Laborde Forster.	6	1
1.921	» Leonor Nucci	7	1
1.922	» » de Souza Dias da Silva, menor . .	261	25
1.923	» Liner Martins	40	8
1.924	» Louise de Martin du Tyrac de Marcellus, condessa de Montbron	86	13
1.925	» de Lourdes, filha de d. Arminda Ferraz Pulino	12	2
1.926	» » » Brandão da Silva, menor . . .	1	—
1.927	» » » Cantinho Ibiapina	74	12
1.928	» » » filha de Carlos Galvão Prestes .	4	—
1.929	» » » » do finado Joaquim de Almeida Campos	32	6
1.930	» » » Portella	6	1
1.931	» » » Ramos de Oliveira, menor . .	5	1
1.932	» » » Vaz Vieira de Lima	11	2
1.933	» Lourença de Jesus.	407	32
1.934	» filha de Lucas Nolasco da Silveira	8	1
1.935	» Lucia de Camargo Nogueira, menor . . .	10	2
1.936	» » Monteiro de Barros, menor	1.000	62
1.937	» filha do finado Luiz Costa Monteiro . . .	8	1
1.938	» Luiza de Camargo	40	8
1.939	» » Hadler, menor	10	2
1.940	» » Medeiros Peixoto	12	2
1.941	» » Moniz Gordilho.	54	10
1.942	» » da Silva Pires	35	7
1.943	» Luzia de Queiroz Aranha.	1.120	68
1.944	» Machado Craveiro	5	1
1.945	» Magdalena de Souza	19	3
1.946	» de Marco	10	2
1.947	» Margarida Ayrosa Galvão	27	5
1.948	» Nadir Freire do Prado.	28	5
1.949	» de Nazareth, filha de João Nogueira Ferraz Filho	75	12
1.950	» Nazareth, Maria Apparecida, José Marques de Rezende e Maria de Lourdes, filhos do finado Domingos Ferreira de Rezende	73	12
1.951	» Noemia Decourt	56	10
1.952	» de Oliveira Cesar	45	9
1.953	» Osoria Ferreira dos Santos	299	27
1.954	» Pacheco Monteiro	36	7
1.955	» Paranhos Rodrigues	20	4
1.956	» Pastana	72	12
1.957	» Paula Bueno de Aguiar	120	17
1.958	» de Paula Ramos Nogueira	300	27
1.959	» » » Souza.	150	20
1.960	» Philomena Pinto Basto	27	5
1.961	» Pupo de Godoy	90	14
1.962	» Ribeiro Nogueira Define	252	25
1.963	» » do Valle, menor	6	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.964	Maria Rita Alves de Camargo, menor	400	32
1.965	» » de Lemos	6	1
1.966	» » Monteiro de Barros Roxo	153	20
1.967	» da Rocha Leão	29	5
1.968	» Rodrigues Alves Cesar	500	37
1.969	» Rolim de Oliveira	40	8
1.970	» Rosa de Assumpção Pinto	20	4
1.971	» » Nathalina	16	3
1.972	» do Rosario de Almeida Ferreira	1	—
1.973	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo .	111	16
1.974	» Santos Milhardo	2	—
1.975	» Schorcht	30	6
1.976	» da Silva Pinto	50	10
1.977	» » Silveira Garrido.	6	1
1.978	» Stella Ribeiro, menor	50	10
1.979	» Strasburg Assumpção	80	13
1.980	» Suzanna Dias de Toledo Campos	18	3
1.981	» Thereza do Amaral Ferraz	93	14
1.982	» » Bandeira de Mello	1.000	62
1.983	» » Ringmann	39	7
1.984	» » da Silveira Bueno	26	5
1.985	» Thomazia de Toledo	30	6
1.986	» Villela	18	3
1.987	» Violeta Pires, menor	40	8
1.988	» Zanesco Catelli	17	3
1.989	Marianna Berckeley	8	1
1.990	» Candida da Silva	134	18
1.991	» Carolina de Magalhães Gomes	35	7
1.992	» » filha de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
1.993	» filha de Crescencio de Oliveira Brasil . .	7	1
1.994	» Isabel Gomide Furtado	38	7
1.995	» filha do cel. Joaquim Augusto Ribeiro do Valle	15	3
1.996	» Lima Mattos Barretto	500	37
1.997	» Maia Dias de Castro	125	17
1.998	Marianne Brière de l'Isle, Melle.	2	—
1.999	Marie Antoinette Paulsen-Stevens	6	1
2.000	Marie Ashton Krug	700	47
2 001	» Chaduc	2	—
2.002	» Elise Bonnet	50	10
2.003	» Jeanne Bauer	16	3
2.004	» Louise Lucy Henriette Dyke Gautier . . .	15	3
2.005	» » Marterer, Melle.	6	1
2.006	» » Raoul	6	1
2.007	» Octavie Gazin	2	—
2.008	Marietta Cestari	55	10
2.009	» Farsarella	140	19
2.010	» Pinto Blandy.	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.011	Marietta Ramos Nobrega	15	3
2.012	» de Souza Gomes	50	10
2.013	Marina, filha de Antonio de Campos Portella . . .	5	1
2.014	» Lion Salles Souto, menor	44	8
2.015	» Pastana Smith, menor	13	2
2.016	» Steidel de Toledo, herança	40	8
2.017	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado . .	20	4
2.018	Mario Alves de Andrade Cruz	1	—
2.019	» Annibal e Alcino Ribeiro de Lima, menores .	437	34
2.020	» Costa.	15	3
2.021	» Francisco Caldas	14	2
2.022	» Lima Cardoso, menor	4	—
2.023	» Machado de Souza.	3	—
2.024	» filho do finado Mario Augusto da Silva . .	3	—
2.025	» » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas . .	1	—
2.026	» Pacca	5	1
2.027	» de Paula Souza, menor	1	—
2.028	» Ribas, menor	6	1
2.029	» Rios	8	1
2.030	» Rodrigues, capitão	1	—
2.031	» » Louzã, dr.	200	22
2.032	» de Siqueira	6	1
2.033	» Tavares Leite, menor	1	—
2.034	Martha Fenner	94	14
2.035	» Hannah Barnsley	6	1
2.036	Mary Dulley Lupton	343	29
2.037	» Junqueira Penteado, menor	38	7
2.038	» Semes.	50	10
2.039	Maternidade de Campinas.	170	21
2.040	Mathilde Melchert da Fonseca de Macedo Soares. .	1.000	62
2.041	» Ribeiro de Magalhães Gomes.	20	4
2.042	» Rios Marcondes	8	1
2.043	» Zaborowski	25	5
2.044	Matriz de Barra Mansa	42	8
2.045	» » São Geraldo, Parochia das Perdizes, de São Paulo	2	—
2.046	Maud Snape.	6	1
2.047	Maurice Levy	205	22
2.048	Mauro Teixeira de Camargo Filho	486	36
2.049	Max Hadler.	34	6
2.050	» Weiszflog.	65	11
2.051	Maxima Garcia da Silva Monteiro	11	2
2.052	Maximiana, Euclydes e outros filhos do finado Francisco Galdino de Toledo	2	—
2.053	Maximiano de Camargo	17	3
2.054	Maximo Fortunato	100	15
2.055	Melchiades Junqueira, dr.	300	27
2.056	Meneghelli Margherita.	100	15
2.057	Mercedes da Costa e Silva Schmidt.	6	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.058	Messias Ferreira Rocha, d.	206	22
2.059	Miguel A. Rinaldi.	2.000	112
2.060	» filho do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
2.061	» Soares de Moura	70	12
2.062	» Vairo, dr.	2	—
2.063	» Vieira Monteiro	1.000	62
2.064	Milton, filho de Antonio de Campos Portella.	5	1
2.065	» Gama, menor	6	1
2.066	Minervina Rachel Forster.	82	13
2.067	Minnie Elisa do Nascimento	50	10
2.068	Mitra da Diocese de Goyaz	55	10
2.069	Moacyr Pinto de Magalhães	15	3
2.070	» Villela	35	7
2.071	Mozart, filho do finado Carlos Lambert	10	2
	N		
2.072	Nair, filha do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	3	—
2.073	» d'Almeida Vieira, menor	16	3
2.074	» filha de Carlos Sampaio Peixoto.	5	1
2.075	» Junqueira de Andrade, menor.	6	1
2.076	» Vaz Schumann Rodrigues	25	5
2.077	Nancy, casada com Arthur Eddowes	25	5
2.078	Narciza Arruda de Souza Aranha	1	—
2.079	» da Conceição	1	—
2.080	Narcizo Belli	60	11
2.081	Natale Logatto, dr.	100	15
2.082	Nathalia Aranha.	29	5
2.083	Nelson Carneiro Fortes	85	13
2.084	» Leme, menor	5	1
2.085	Nereu Gilberto de Moraes Guerra, capitão.	21	4
2.086	Nesanto Polycarpo Neves dos Santos, menor.	3	—
2.087	Nestor, filho de Antonio Manoel Gonçalves	30	6
2.088	Nevio Bicudo, dr.	125	17
2.089	Nicia Alvim Passos, menor	10	2
2.090	Nicolai Leth.	100	15
2.091	Nicolau Consentino, conego	6	1
2.092	» Mario Lagrotta.	50	10
2.093	Nicolina, filha de d. Dulce Alvaro Bueno.	64	11
2.094	Nilda, filha de Dario Barbosa	13	2
2.095	Nilde, filho de Coralio Ribeiro dos Santos.	5	1
2.096	Nodgi Baptista, menor.	59	10
2.097	Noemia, Alcina e outros filhos de Evaristo de Araujo Aguiar	21	4
2.098	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
2.099	» » de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.100	» de Queiroz Telles Fonseca.	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.101	Norbertina Ribeiro do Valle, menor.	6	1
2.102	Norberto Bento Ferreira	88	13
2.103	Numa de Oliveira	100	15
2.104	Nuno Rios	6	1
	O		
2.105	Obra de Preservação dos Filhos de Tuberculosos Pobres	38	7
2.106	Obras do Altar de São Roque, da Igreja do Rosario de Campinas	19	3
2.107	» de Vocação Ecclesiastica do Bispado de Campinas	50	10
2.108	Ocrisia de Abreu Soares	433	34
2.109	Octave Louis Maurice Nivon.	4	—
2.110	Octaviano C. Vianna	100	15
2.111	» da Costa Vieira, dr.	5	1
2.112	» Pacheco Jordão, dr.	200	22
2.113	Octavio Celidonio Gomes dos Reis.	71	12
2.114	» Franco de Azevedo Macedo, dr.	200	22
2.115	» Hildebrand, menor	2	—
2.116	» Passos.	10	2
2.117	» Prado Hoffmann.	1	—
2.118	Odecio Bueno de Camargo, dr.	480	36
2.119	Odette Balbo, menor	12	2
2.120	» Delgado de Carvalho.	30	6
2.121	» filha de José Cotrim.	4	—
2.122	Odilla Bueno Backeuser	21	4
2.123	» Pires de Campos Couto Esher	5	1
2.124	» Prado Pinto.	1	—
2.125	» Röhe	8	1
2.126	Odilon de Lima Cardoso.	52	10
2.127	» » » » , menor . . .	1	—
2.128	» Monteiro.	12	2
2.129	» Wlademiro de Paiva	1	—
2.130	Odon Lima Cardoso	1	—
2.131	Olavo Pinto de Moraes	6	1
2.132	» de Queiroz Guimarães, dr.	30	6
2.133	» » » » Filho, menor . . .	5	1
2.134	» Tavares Paes.	3	—
2.135	Olga do Amaral Guimarães	25	5
2.136	» filha de Antonio Ribeiro Collaço.	3	—
2.137	» Gallo, menor.	5	1
2.138	» filha de d. Leonor de Magalhães Lima. . .	67	11
2.139	» Röhe	8	1
2.140	Olinda Farani	300	27
2.141	Olinto Lunardi	15	3
2.142	Olivia Florence Zimmermann.	181	21
2.143	» Guedes Penteado	132	18
2.144	» Nogueira de Carvalho, menor	293	27
2.145	Olympia Gomes Guimarães	435	34

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.146	Olympia Meirelles	146	19
2.147	» Vergueiro Rudge	40	8
2.148	» Cerquinho Malta	10	2
2.149	Olympio Ferreira Jorge	20	4
2.150	Ondina Goulart de Almeida.	60	11
2.151	» da Rocha Novaes, menor	3	—
2.152	Orandir, filho de José Cotrim	4	—
2.153	Orestes de Moraes Alves, dr.	14	2
2.154	Orlando, filho de Benedicto de Paula Rodrigues. .	15	3
2.155	» de Padua Salles, dr.	35	7
2.156	Oscar Bastos Montenegro.	26	5
2.157	» Dias de Toledo.	10	2
2.158	» Nardy.	10	2
2.159	» Rudge	12	2
2.160	» da Veiga Filho.	1	—
2.161	Oswaldo Alvaro Bueno	240	24
2.162	» Aranha Bandeira de Mello, menor . .	40	8
2.163	» de Moraes Dantas, dr.	45	9
2.164	» filho de Tito Prates da Fonseca	2	—
2.165	Othelo Melega	3	—
2.166	Ottilia Barbosa de Oliveira	6	1
2.167	» Piffer.	40	8
2.168	» Vaz Vieira de Lima	11	2
2.169	Otto Bechstädt	25	5
2.170	» Bittencourt	3	—
2.171	» Penteado & Cia.	33	6
2.172	Ozoria Salomé	2	—
	P		
2.173	Palmira Pastana.	30	6
2.174	Paschoal Ottajano	280	26
2.175	Paschoalino Nucci, menor	16	3
2.176	Paschoalina Crevatin	7	1
2.177	Paul Benjamin Minós, abbé	2	—
2.178	» Charles Nathan	100	15
2.179	» Emile Gance	2	—
2.180	» Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring. . .	1	—
2.181	» Louis André Moyrand	32	6
2.182	» » Ernest Lambert	5	1
2.183	» Marie Renée Lambert	7	1
2.184	» Witzig	25	5
2.185	Paula Ferreira de Abreu Leomil.	5	1
2.186	» Justo Novaes	12	2
2.187	» Ramalho de Brito	100	15
2.188	» da Silva Prado	33	6
2.189	Paulina de Figueiredo Siqueira, menor. . . .	1	—
2.190	Paulino Recch, dr.	643	44
2.191	Paulo Alves Cruz, menor.	13	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.192	Paulo Cintra Pinto Lima, menor	3	—
2.193	» Dias da Silveira, menor	16	3
2.194	» Ferreira de Abreu Leomil, dr.	5	1
2.195	» Fragoso Ferrão, menor	80	13
2.196	» Goulart	48	9
2.197	» Jannuzzi	70	12
2.198	» José Villac, dr.	10	2
2.199	» Monteiro	5	1
2.200	» Pastana Smith, menor	13	2
2.201	» Prado von Atzingen, dr.	10	2
2.202	» Renouleau	4	—
2.203	» Ribeiro do Valle, menor	15	3
2.204	» dos Santos Fortes, dr.	7	1
2.205	» Siciliano, dr	37	7
2.206	» de Souza Queiroz, dr.	4.000	212
2.207	» Städter	42	8
2.208	» » Junior, menor	58	10
2.209	» Tavares Leite, menor	3	—
2.210	Pedro Alexandrino Justo Novaes	13	2
2.211	» Araujo, dr.	100	15
2.212	» Augusto Vieira	30	6
2.213	» Basile, dr.	40	8
2.214	» Catelli, menor	14	2
2.215	» Gaudino	191	22
2.216	» Ismael Forster	86	13
2.217	» José da Silva Brito, monsenhor	300	27
2.218	» Nespoli	5	1
2.219	» Penteado, coronel	6	1
2.220	» dos Santos Mattos, menor	2	—
2.221	» de Souza Campos	700	47
2.222	» Vicente de Azevedo Junior, dr.	100	15
2.223	Pelagio Alvares Lobo, dr.	5	1
2.224	Per Skauen	75	12
2.225	Percy Joseph Twiss	40	8
2.226	» William Crewe	287	26
2.227	Perola Melillo, menor	50	10
2.228	Petronilha Costa	5	1
2.229	Picca Giacinta, menor	175	21
2.230	» Isabella, menor	175	21
2.231	» José	240	24
2.232	Piedade, filha de Manoel Joaquim	16	3
2.233	Placido Alves Magalhães	10	2
2.234	» Pinto Ribeiro	62	11
2.235	Plinio Antonio Lion Salles Souto, menor	42	8
2.236	» filho de Joaquim Victorino de Toledo	111	16
2.237	Pobres de Jundiahy	9	1
2.238	» do Testamento de Antonio V. Teixeira	14	2
2.239	Polysanto Polycarpo Neves dos Santos, menor	1	—
2.240	Pompeo de Tullio	10	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.241	Porfiria de Almeida Camargo	250	25
2.242	Porpherina Melchiades de Moraes	12	2
2.243	Presciliana de Abreu Soares, menor.	2	—
2.244	» Ribeiro do Valle	66	11
2.245	Priscilla de Abreu Soares.	365	30
2.246	Prudente José Corrêa	11	2
2.247	» de Moraes Filho, dr.	71	12
2.248	Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira Netto. . . .	171	21
	Q		
2.249	Querubina Amelia de Camargo	58	10
2.250	» Rosa de Castro	316	28
2.251	Quintino, filho de Estevam Cardoso de Negreiros .	20	4
2.252	Quirina Moreira	30	6
	R		
2.253	Rachel Judith Valente Couto.	33	6
2.254	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.255	Ramiro Monteiro dos Santos	15	3
2.256	Ramon Alvarez Peres	35	7
2.257	Raoul Wagner	19	3
2.258	Raphael Daniel Rodrigues	866	55
2.259	» Franco de Mello	5	1
2.260	» Minervino	163	20
2.261	» Rubio Lopez	60	11
2.262	» de Souza Queiroz Platt.	3	—
2.263	Raphaela Dias Minhoto Ferraz	42	8
2.264	Raul Brioschi	50	10
2.265	» de Campos Nunes	9	1
2.266	» Franco de Mello	5	1
2.267	» Monteiro dos Santos	5	1
2.268	» de Queiroz Telles, dr.	188	21
2.269	Ré Jacomo	33	6
2.270	Real e Benemerita Sociedade Portugueza de Beneficencia de São Paulo . . .	500	37
2.271	» Sociedade Portugueza de Beneficencia de Campinas	550	40
2.272	Regina Alves Baptista.	8	1
2.273	» Morato Melillo	50	10
2.274	Reinero, filho de Reinero Souza Carvalho	5	1
2.275	Remigio Gomes Guimarães, dr.	83	13
2.276	Renata, filha do dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.277	Renato de Andrade Maia, dr.	20	4
2.278	» filho de Estevam Cardoso de Negreiros . .	40	8
2.279	» Gonçalves de Oliveira, dr.	63	11
2.280	» de Moraes Dantas, dr.	3	—
2.281	» Rudge da Silva Ramos	23	4
2.282	» Tavares Leite, menor	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.283	Renato Torres de Carvalho, dr.	10	2
2.284	René Labouchére	8	1
2.285	Ricardina Baptista da Silva	93	14
2.286	Ricardo de Aguiar, menor	28	5
2.287	» filho de d. Alexandrina Marques de Castro	10	2
2.288	» Gumbleton Daunt, dr.	1	—
2.289	» Mendes Gonçalves, menor	1	—
2.290	Risoleta Ferreira Jorge.	400	32
2.291	Rita Antonia da Silva Serra Penteado, menor . . .	20	4
2.292	» de Camargo Ferraz	40	8
2.293	» » Cassia Penteado	59	10
2.294	» Cecilia de Castro Lima	11	2
2.295	» Maria da Conceição	5	1
2.296	» Pinheiro Machado	11	2
2.297	Roberto Egydio de Azevedo, menor	11	2
2.298	» Hoff	14	2
2.299	» filho de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	205	22
2.300	» Rossi	16	3
2.301	Rodolpho Moreira Guimarães.	30	6
2.302	» Weil	200	22
2.303	Rodrigo Marinho Pires	24	4
2.304	» Simões de Lima.	20	4
2.305	» Soares, commendador	125	17
2.306	Roger Haas	47	9
2.307	» Levy	205	22
2.308	Romeu de Campos Pinto.	320	28
2.309	» Monteiro	18	3
2.310	Roque de Marco & Cia.	100	15
2.311	» filho do dr. Mario Gatti	100	15
2.312	» Melillo, dr.	220	23
2.313	Rosa Maria do Prado	3	—
2.314	» dos Santos Jorge	40	8
2.315	» Simões de Lima.	35	7
2.316	Rosalina Cabral Medeiros.	1	—
2.317	Rosina Dirago Otaiano.	200	22
2.318	» Ferreira Strasburg.	39	7
2.319	Royal Bank of Canadá.	100	15
2.320	Roza Gabriella Forster.	142	19
2.321	» Perotti.	1	—
2.322	» Ubelhart Lemgruber	71	12
2.323	Rozalie Louise Adéle Monteiro	80	13
2.324	Rozalina Appolinaria, herança	3	—
2.325	Rubens de Camargo Nogueira, menor	10	2
2.326	» Carlos Cintra Gomes de Souza, menor . .	15	3
2.327	» Carneiro Fortes	90	14
2.328	» filho de d. Dulce Alvaro Bueno . . .	64	11
2.329	» » » Joaquim Franco de Mello . . .	5	1
2.330	» Leme, menor	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.331	Rubens, filho do finado Mario Augusto da Silva. .	3	—
2.332	» Souza Campos, menor	1	—
2.333	Rudolph O. Kesselring.	25	5
2.334	Rufina Torres de Amarante Cruz	250	25
2.335	Ruth Fonseca	6	1
2.336	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.337	» Sampaio Moreira, menor	2	—
2.338	» Villela.	10	2
2.339	Ruy Cintra	1	—
	S		
2.340	Sabino Franco de Camargo	125	17
2.341	» Julio de Barros.	53	10
2.342	Sada Chebabi	3	—
2.343	Salomão Schuller	30	6
2.344	Salvador Melillo.	250	25
2.345	Salvio Nogueira de Carvalho.	107	15
2.346	Santa Casa de Barra Mansa	126	17
2.347	» » » Misericordia de Atibaia.	246	24
2.348	» » » » » Bragança	461	35
2.349	» » » » » Brotas	15	3
2.350	» » » » » Campinas	4.569	240
2.351	» » » » » Casa Branca . . .	106	15
2.352	» » » » » Itapira	400	32
2.353	» » » » » Itatiba	45	9
2.354	» » » » » Itú	1.757	100
2.355	» » » » » Jacarehy	214	23
2.356	» » » » » Mocóca.	21	4
2.357	» » » » » Mogy-Mirim . . .	1.342	79
2.358	» » » » » Piracicaba	166	20
2.359	» » » » » São João da Boa Vista	50	10
2.360	» » » » » São Paulo. . . .	2.129	118
2.361	Santa Melillo	115	16
2.362	Santin Gaetano.	80	13
2.363	Sarah Mendes Gonçalves	1	—
2.364	Saturnina de Almeida Bueno, menor	90	14
2.365	Saturnino Alves Franco	22	4
2.366	Saverio Castellano, menor	7	1
2.367	» Fagá	700	47
2.368	Sebastiana Alves Nogueira de Camargo	15	3
2.369	» Maria do Carmo	6	1
2.370	» de Mello Freire	9	1
2.371	» Moraes de Toledo Franco	50	10
2.372	» de Paula Machado	268	25
2.373	» Serra Penteado	250	25
2.374	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado.	20	4
2.375	Sebastião Augusto Ferreira	5	1
2.376	» de Azevedo Araujo Gama	800	52

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.377	Sebastião Ernani de Almeida Bueno, menor . . .	1	—
2.378	» Franco de Almeida	80	13
2.379	» José de Carvalho e Castro	300	27
2.380	» Leite de Almeida Bueno	15	3
2.381	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.382	» Sampaio	15	3
2.383	Seminario Episcopal da Diocese de Diamantina . .	56	10
2.384	Semiramis Dolores da Cruz Moser.	25	5
2.385	Serafina Farani.	300	27
2.386	Serafino Sarti	229	23
2.387	Sergio, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
2.388	Serviano Ferreira	50	10
2.389	Servilio de Abreu Soares, dr.	310	28
2.390	» » » » Filho, menor.	2	—
2.391	Shirley, filho de d. Rosalina Coimbra Baptista de Oliveira	25	5
2.392	Sibylla de Oliveira.	33	6
2.393	» filha do dr. Oswaldo de Azevedo. . . .	22	4
2.394	Silverio Banhara	125	17
2.395	» Del Debbio	2	—
2.396	Silvia Margarida Rehder, menor	5	1
2.397	Simão Bolivar de Queiroz Aranha	152	20
2.398	Siro Lenzi	91	14
2.399	Sociedade «Amigos do Brasil»	10	2
2.400	» Auxiliadora dos Morpheticos de Mogy das Cruzes	29	5
2.401	» de Benificencia Anna Cintra	224	23
2.402	» » » Portugueza de Ribeirão Preto	14	2
2.403	» Benificente dos Empregados da Light and Power.	50	10
2.404	» Benificente dos Empregados Publicos. .	42	8
2.405	» » » » da São Paulo Railway	800	52
2.406	» Benificente Operaria de Itapira. . . .	30	6
2.407	» Feminina de Instrucção e Caridade de Campinas.	155	20
2.408	» de Instrucção Popular e Benificencia, em Itú	74	12
2.409	» Mogyana de Benificencia.	300	27
2.410	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos de São Paulo	10	2
2.411	» São Vicente de Paulo de Mogy das Cruzes	10	2
2.412	Societá Italiana de Benificenza per l'Ospedale Umberto Primo.	16	3
2.413	Societé Française 14 Juillet de Bienfaisence et Secours Mutuels	51	10
2.414	Sophia de Assis Carvalho, menor	50	10
2.415	» Dumont Villares	130	18
2.416	» Mathiessen	50	10
2.417	» Mendes Gonçalves.	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.418	Sophia da Silva Leitão	58	10
2.419	Sophie Delamain	1.396	82
2.420	Southern Brasil Lumber & Colonization, C.º . . .	496	37
2.421	Stefano Pessa	300	27
2.422	Stephano Nardiello, menor	2	—
2.423	Suzanna, filha do finado Henrique Tinson.	355	30
2.424	Sydney Albert Munn	1	—
2.425	Sylvano Joaquim de Andrade	10	2
2.426	Sylvia Bueno Teixeira	62	11
2.427	» filha do finado dr. Fernando Jorge de Barros .	4	—
2.428	» » » » João da Silva Sampaio Guimarães	18	3
2.429	» M. de Barros Brotero.	6	1
2.430	» de Paula Souza.	1	—
2.431	» filha de Paulo Ferraz de Campos Salles . .	1	—
2.432	Sylvio Dias da Silveira	31	6
2.433	» José, filho do dr. Mario de Almeida Pires. .	5	1
2.434	» Machado de Souza.	3	—
2.435	» Rodrigues Alves	50	10
2.436	» Wright Neto Machado.	4	—
	T		
2.437	T. C. Quiney	15	3
2.438	T. Johnson	426	33
2.439	Tabajara Leite Aranha, menor	10	2
2.440	Taciano Guimarães Barroso	5	1
2.441	» Rubens de Almeida Bueno, menor	37	7
2.442	Tharcisio Cintra Franco, menor	5	1
2.443	Theodomiro Dias, dr.	37	7
2.444	Theodora Augusta de Moraes	31	6
2.445	Theodoro Justo Novaes	13	2
2.446	» de Souza Campos	100	15
2.447	Theolinda Carmelina Couto de Carvalho	15	3
2.448	Theophilo Nobrega, dr., herança.	1	—
2.449	» de Oliveira Camargo, coronel	1.250	75
2.450	» » Siqueira Filho, menor.	1	—
2.451	Théres'Alexandra Fortunata de Castro Thiollier, menor	2	—
2.452	Theresina Giordano, menor	25	5
2.453	Thereza Fonseca Ferreira, menor	61	11
2.454	» Forster.	1	—
2.455	» Maggi	114	16
2.456	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.457	» Rolim de Oliveira	10	2
2.458	Torquato Pitta de Abreu Teixeira	106	15
	U		
2.459	Ulysses Soares Caiuby	300	27
2.460	Umbelino de Paiva	60	11
2.461	Urbano Leite Ribeiro	225	23

Numero	Accionistas	Acções	Votos
	V		
2.462	Valentina Barbosa de Oliveira	6	1
2.463	Valeriana de Campos Cintra.	434	34
2.464	Vasco Augusto Villares Barbosa, menor . . .	155	20
2.465	Véra, filha de Francisco Osorio de Oliveira . . .	15	3
2.466	» Vaz Schumann	49	9
2.467	Vergniaud Neger, dr.	107	15
2.468	Veridiana Alvim, menor	120	17
2.469	Veuve Henri Pierre Bocage	2	—
2.470	» Jean François Maguillat	2	—
2.471	» Louis Fontaine	66	11
2.472	» Marcel Lainé	4	—
2.473	Vicente Gatti	15	3
2.474	» Giordano, herança	34	6
2.475	» José Netto	72	12
2.476	» Melillo.	250	25
2.477	» » dr.	265	25
2.478	» Ottajano	25	5
2.479	» de Paulo Forster, menor	18	3
2.480	» Paulo Monteiro de Barros	29	5
2.481	» Ribeiro do Valle	106	15
2.482	» Rodrigues Penteado, dr.	59	10
2.483	Vicentina Ferreira de Aquino	8	1
2.484	» Fragoso Ferrão	203	22
2.485	» dos Santos Motta Coelho.	28	5
2.486	Vicomtésse Gaston de Pomereu.	8	1
2.487	Victor Clément Créchet	4	—
2.488	» Dias da Silveira, menor	16	3
2.489	» Manoel Bastos da Silva, menor	1	—
2.490	» Prado	316	28
2.491	» Reiter	6	1
2.492	» de Souza Meirelles, coronel	57	10
2.493	Victoria Christy	16	3
2.494	» Legrand Ferroni	15	3
2.495	» Pinto de Almeida Lima	33	6
2.496	Victorino da Costa Vianna, menor	65	11
2.497	Violeta Gomes Ferreira da Costa Sobral	32	6
2.498	» de Oliveira Chaves	30	6
2.499	» Tonon Jannuzzi	30	6
2.500	Vircia, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira .	5	1
2.501	Virgilio Antonio de Brito, major	400	32
2.502	» Dias de Toledo, dr.	10	2
2.503	» Rodrigues Alves Filho, dr.	500	37
2.504	Virginia Augusta Martins	25	5
2.505	» Ferraz de Almeida Prado	492	37
2.506	» Lobo da Costa, menor.	6	1
2.507	» Villares da Nova Gomes, menor. . . .	30	6
2.508	Virma, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira .	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.509	Visconde de Nova Granada	1.474	86
2.510	Viscondessa de Soutello	49	9
2.511	Vital Ribeiro do Valle	148	19
2.512	Vito Antonio Fittipaldi	17	3
2.513	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1	—
	W		
2.514	W. A. Reeves	129	17
2.515	» H. Martinez.	3	—
2.516	Waldemar Ribeiro de Araujo, menor	170	21
2.517	Walter Anderson, menor	42	8
2.518	» Bruno Rehder, menor.	5	1
2.519	» Duncan Swinerd, menor	36	7
2.520	» Hadler, menor	10	2
2.521	Wanda, filha de Antonio Ribeiro Collaço	2	—
2.522	Weil Irmãos.	100	15
2.523	Wilhelm Lorenz	173	21
2.524	Wilson Moreira, menor	50	10
2.525	» filho de Reinero Souza Carvalho	5	1
	Y		
2.526	Yolanda Gallo, menor	5	1
2.527	» Jorge Tavares, menor	50	10
2.528	Yvonne Hildebrand.	6	1
	Z		
2.529	Zeferino Antonio Vieira, herança	10	2
2.530	Zelia de Souza Paes Ribeiro.	60	11
2.531	Zenaide de Moura Ramos	12	2
2.532	» » Oliveira Cunha	5	1
2.533	Zilah, filha de Reinero Souza Carvalho	5	1
2.534	Zilda Cordeiro, menor.	1	—
2.535	» Rimoli Telles	12	2
2.536	Zoé de Castro Bernardes Oliveira	2	—
2.537	Zoraida Sust Lamaignére Teixeira	6	1
2.538	Zuleika Baptista, menor	57	10
2.539	» de Campos Malta.	100	15
2.540	» filha de Joaquim Manoel Pereira	18	3
2.541	» Malta Campos	50	10
2.542	» Melillo, menor	50	10
2.543	Zulmira Maria da Conceição	4	—
2.544	» Pancada Marcondes	125	17
2.545	» Ramos de Oliveira, menor	6	1
		400.000	

São Paulo, 7 de Maio de 1930.

O Secretario,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

ANNEXOS

— AO —

RELATORIO N. 77

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

7 de Junho de 1930

1930

Typ. Livro Azul — A. B. de Castro Mendes

CAMPINAS

Campinas, 28 de Março de 1930.

Exmo. Snr. Presidente da Directoria

SÃO PAULO

Consoante ao estabelecido, venho apresentar-vos o relatorio dos serviços executados nesta Estrada, no decorrer do anno de 1929. Elles estão discriminados na ordem seguinte:

I — Inspectoria Geral.
II — Trafego.
III — Locomoção.
IV — Linha.

A receita elevou-se a 60.495:729$867 e as despesas de custeio a Rs. 43.239:499$794, apresentando um saldo de Rs. 17.256:230$073, com o coefficiente de trafego de 71,47.

Releva notar que no total das despesas estão incluidas as verbas com a Caixa de Aposentadorias e Pensões, Assistencia com accidentados em serviço, Contadoria Central e subvenções com os ramaes extranhos tributarios da C. M., num total de Rs. 1.114:161$228, que reduz propriamente essas despesas a Rs. 42.125:338$566, ou um coefficiente de trafego de 69,63.

O orçamento approvado pela Directoria, para o custeio das Divisões, foi fixado em 1929 em Rs. 42.690:867$000 e a despesa realmente effectuada foi, como acima se verifica, de Rs. 42.125:338$566, resultando um saldo de Rs. 565:528$434.

Foi obtido este resultado apesar de despesas imprevistas, que se tornaram salientes e que convém sejam citadas:

a) differença de preços medios na acquisição de combustivel em relação a 1928.	1.000:784$797
b) maior consumo de carvão.	539:835$880
c) maior percurso de locomotivas.	65:790$516
d) despesas extraordinarias na linha, em consequencia de chuvas torrenciaes no 1.º trimestre do anno	619:164$120
Total . . .	2.225:575$313

O augmento de ordenado do pessoal determinado pela Directoria a partir de Março e computado no orçamento, elevou-se a um total de Rs. 1.443:186$000.

Como não ignoraes, nos 3 primeiros mêses do anno fomos assolados por copiosas e continuas chuvas, dando lugar a perturbação da marcha de alguns trens em consequencia de barreiras, avarias em algumas obras de arte, aterros corridos, etc., mas providencias immediatas foram tomadas e o trafego restabelecido em curto espaço de tempo; é opportuno salientar a dedicação do pessoal em geral da Estrada nos trabalhos extraordinarios, motivados por essas interrupções, para obter a normalidade do serviço.

A despesa por trem kilometro attinguiu a 6$577, talvez a mais baixa em relação ás outras estradas do paiz; por essa unidade de trafego verifica-se como se tem mantido economico o transporte nesta Estrada, apesar de termos um comprimento virtual nas nossas linhas muito desfavoravel, demonstrado pelo coefficiente medio approximado, em relação á distancia real, de 3,5.

Maiores esclarecimentos são detalhados nas exposições apresentadas pelos Chefes de Divisão e que seguem em annexo.

Terminando, registo com satisfação o interesse tomado por todo o pessoal, no bom andamento dos serviços, observado quer sob o ponto de vista dos resultados technicos na conservação da linha, do material e regularidade do trafego, como dos financeiros.

Aos Chefes de Divisão e seus Ajudantes consigno os meus agradecimentos pelo auxilio efficaz e deligente prestado á Administração.

Saudações.

Horacio Costa
INSPECTOR GERAL

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

RELATORIO DE 1929

I — INSPECTORIA GERAL

Resultado do Trafego

QUADRO 1

DISCRIMINAÇÃO	1927	1928	1929
Receita do trafego . .	59.061:325$809	58.047:251$119	60.495:729$867
Despesa de custeio. .	41.397:815$282	39.825:227$303	43.239:499$794
Saldo	17.663:510$527	18.222:023$816	17.256:230$073

Do quadro 2 constam a receita, despesa e saldo do trafego, relativos ao ultimo triennio, discriminadamente distribuidos pelas diversas linhas da Companhia, bem como a indicação das differenças verificadas entre 1928 e 1929.

Receita e despesa do Trafego

QUADRO 2

Discriminação	1927	Relação %	1928	Relação %	1929	Relação %	Differença em relação a 1928
Tronco e Ramaes							
Receita.	47.009:180$465		45 579:757$291		47.272:267$084		+ 1.692:509$793
Despesa	28.747:445$188	61,15	27 356:114$882	60,02	29.706:954$140	62.84	+ 2.350:839$258
Saldo.	18.261:735$277	38,85	18.223:642$409	39,98	17.565:312$944	37,16	— 658:329$465
Igarapava—Uberaba							
Receita.	978:620$181		1.000:661$412		1.065:324$042		+ 64:662$630
Despesa	760:094$741	77,67	733:886$715	73 34	738:730$198	69,34	+ 4:843$483
Saldo.	218:525$440	22,33	266:774$697	26,66	326:593$844	30,66	+ 59:819$147
Rio Grande e Caldas							
Receita	4.756:457$293		4 985:333$208		5.210:167$190		+ 224:833$982
Despesa	4 803:174$826	100,98	4.669:176$438	93,66	4.930:480$202	94,63	+ 261:303$764
Saldo.	Def. 46:717$533		316:156$770	6,34	279:686$988	5,37	— 36:469$782
Catalão							
Receita.	3.562:867$170		3.760:325$309		3.923:283$023		+ 162:957$714
Despesa	4.035:278$324	113,26	3.929:372$450	104,49	4 120:206$915	105,02	+ 190:834$465
Saldo.	Def. 472:411$154		Def. 169:047$141		Def. 196:923$892		+ 27:876$751
Ramal de Guaxupé							
Receita.	418:874$688		435:804$385		491:128$523		+ 55:324$138
Despesa	280:663$731	67,00	278:483$018	63.90	314:032$032	63.94	+ 35:549$014
Saldo.	138:210$957	33,00	157:321$367	36,10	177:096$491	36,06	+ 19:775$124
Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga							
Receita.	2.335:326$012		2.285:369$514		2.533:560$005		+ 248:190$491
Despesa	2.771:158$472	118,66	2.858:193$800	125,06	3.429:096$307	135,34	+ 570:902$507
Saldo.	Def. 435:832$460		Def. 572:824$286		Def. 895:536$302		+ 322:712$016
Total							
Receita.	59.061:325$809		58 047:251$119		60.495:729$867		+ 2.448:478$748
Despesa	41.397:815$282	70,09	39.825:227$303	68.61	43.239:499$794	71,48	+ 3.414:272$491
Saldo.	17.663:510$527	29,91	18.222:023$816	31.39	17.256:230$073	28,52	— 965:793$743

Discriminação da receita, pelas diversas unidades de transporte, no ultimo biennio

QUADRO 3

Discriminação	Unidade considerada	1928		1929	
		Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Passageiros	Passageiro	3.269.889	10.970:300$630	3.337.034	11.368:199$680
Encommendas e bagagens .	Tonelada	59.134	4.892:457$780	58.410	4.694:983$750
Telegrammas	Telegramma	729.153	426:6856300	357.478	569:495$944
Animaes	Animaes	407.142	1.714:8156450	367.276	1.644:877$930
Mercadorias { Café	Tonelada	231.682	10.829:372$140	306.015	13.708:706$670
Mercadorias { Outros generos . .	»	1.428.085	27.696:058$430	1.342.561	26.868:293$230
Rendas Diversas			1.517:561$389		1.641:172$663
TOTAL			58.047:251$119		60.495:729$867

Despesa total, por verbas, nos dois ultimos annos

QUADRO N. 4

Designação	1928	1929	Differença em 1929	
			MAIS	MENOS
Inspectoria Geral:				
Administração	125:444$374	133:824$922	8:380$548	—
Secção de Contabilidade	42:692$889	43:622$976	930$087	—
Caixa e Pagadoria	102:580$098	116:621$181	14:041$083	—
Almoxarifado	159:203$233	166:569$414	7:366$181	—
Contadoria	767:044$556	808:027$599	40:983$043	—
Despesas Geraes	14:095$571	20:089$631	5:994$060	—
Trafego:				
Administração	431:778$142	432:258$649	480$507	—
Conservação do Telegrapho	212:010$740	169:021$759	—	42:988$981
Estações	5.447:249$618	5 665:360$116	218:110$498	—
Movimento	1.680:871$924	1 872:561$965	191:690$041	—
Telegrapho	927 537$397	941:129$209	13:591$812	—
Armazens Reguladores	—	256:569$895	256:569$895	—
Reclamações por avarias ou extravio de mercadorias	252:026$400	124:764$700	—	127:261$700
Despesas especiaes	1.133:913$366	1.052:079$010	—	81:834$356
» geraes	83:666$766	68:621$900	—	15:044$866
Locomoção:				
Administração	247:561$518	262:273$588	14:712$070	—
Officinas: Reparo de locomotivas	1 881:802$488	2 235:110$450	353:307$962	—
Officinas: » de carros	1.040:289$888	1 363:812$255	323:522$367	—
Officinas: » de vagões	1.516:893$471	1.624:222$168	107:328$697	—
Officinas: Conserv. edif. e machinismos	274:433$846	328:154$343	53:720$497	—
Depositos	—	410:141$987	410:141$987	—
Conducção de trens	13 824:118$124	14.574:141$617	750:023$493	—
Lubrificação de vehiculos	513:137$206	553 262$537	40:125$331	—
Despesas diversas	1:109$230	4:985$898	3:876$668	—
» geraes	160:931$679	154:961$800	—	5:969$879
Linha:				
Administração	362:765$462	312:884$979	—	49:880$483
Officinas de Guanabara	—	61:225$807	61:225$807	—
Residencias	—	109:249$234	109:249$234	—
Via Permanente — Policia da Linha	6.407:836$424	6 848:727$623	440:891$199	—
Obras de arte	140:851$017	289:307$035	148:456$018	—
Edificios	430:003$919	488:110$332	58:106$413	—
Encanamentos, bombas, caixas, etc.	274:488$510	316:312$184	41:823$674	—
Cercas e cancellas	104:338$136	147:695$903	43:357$767	—
Lastro	117:650$551	128:537$400	10:886$849	—
Despesas geraes	37:240$890	41:098$500	3:857$610	—
Despesas diversas:				
Contadoria Central	73:474$840	82:137$710	8:662$870	—
Diversas	1.036:185$030	1.032.023$518	—	4:161$512
TOTAL	39.825:227$303	43.239:499$794	3.414:272$491	—

Despesas de custeio correspondentes ás unidades de trafego comparadas com as de 1928

QUADRO 5

LINHAS	Trem kilometro		Locomotiva kilometro		Vehiculo kilometro		Tonelada kilometro		Kilometro trafegado	
	1928	1929	1928	1929	1928	1929	1928	1929	1928	1929
Tronco e Ramaes	6$288	6$856	3$973	4$278	$728	$810	$148	$161	25:353$211	27:531$931
Igarapava-Uberaba	5$800	5$675	4$818	4$709	$659	$665	$134	$138	15:289$306	15:390$212
Rio Grande e Caldas	5$067	5$514	3$889	4$200	1$100	1$215	$221	$247	17:422$300	18:397$314
Catalão	5$677	6$197	3$592	3$956	1$078	1$202	$221	$243	13:983$531	14:662$658
Ramal Guaxupé (trecho mineiro)	6$872	7$256	5$558	4$938	$795	$898	$217	$221	18:565$534	20:935$469
Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	5$854	7$045	4$525	4$931	1$001	1$225	$352	$404	10:244$422	12:290$667
Em geral nas seis linhas. . .	6$016	6$599	3$978	4$288	$800	$893	$167	$183	20:215$851	21:948$984

Quadro comparativo das despesas totaes da Companhia, por verbas e porcentagens correspondentes

QUADRO N.º 6

DISCRIMINAÇÃO	1928			1929		
	Despesa	% sobre a despesa total	% sobre a receita	Despesa	% sobre a despesa total	% sobre a receita
Inspectoria Geral	284:812$932	0,72	0,49	314:158$710	0,73	0,52
Almoxarifado	159:203$233	0,40	0,27	166:569$414	0,38	0,27
Contadoria	767:0446556	1,93	1,32	808:027$599	1,87	1,34
Trafego	10.169:054$353	25,53	17,52	10.582:367$203	24,47	17,49
Locomoção	19.460:277$450	48,86	33,53	21.511:066$643	49,75	35,56
Linha	7.875:174$909	19,77	13,57	8.743:148$997	20,22	14,45
Diversas	1.109:659$870	2,79	1,91	1.114:161$228	2,58	1,84
TOTAL	39.825:227$303	100,00	68,61	43.239:499$794	100,00	71,47

Despesa com o pessoal empregado nas diversas repartições da Companhia em 1928 e 1929

QUADRO 7

Discriminação	1928				1929				Differença em relação a 1928	
	N.º de empregados	Relação %	Importancia	Relação %	N.º de empregados	Relação %	Importancia	Relação %	N.º de empregados	Importancia
Inspectoria Geral	27	0,43	259:222$700	1,36	28	0,44	283:635$300	1,39	+ 1	+ 24:412$600
Almoxarifado .	35	0,55	146:814$800	0,77	34	0,53	162:436$300	0,79	— 1	+ 15:621$500
Contadoria . .	188	2,98	717:208$400	3,78	186	2,90	770:989$400	3,77	— 2	+ 53:781$000
Trafego . . .	2.942	46,62	7.764:551$000	40,90	2.859	44,62	8.338:439$200	40,72	— 83	+ 573:888$200
Locomoção . .	1.906	30,21	6.269:425$600	33,02	1.992	31,09	6.244:766$000	30,50	+ 86	— 24:659$600
Linha. . . .	1.212	19,21	3.828:899$900	20,17	1.308	20,42	4.674:611$800	22,83	+ 96	+ 845:711$900
TOTAL. . .	6.310	100,00	18.986:122$400	100,00	6.407	100,00	20.474:878$000	100,00	+ 97	+ 1.488:755$600

Na despesa da Linha não está incluida a de "MELHORAMENTOS"

Quadro demonstrativo do movimento financeiro

QUADRO 8

Linhas	Receita	Despesa	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes	47 272:267$084	29 706:954$140	17.565:312$944	—
Igarapava - Uberaba . . .	1 065:324$042	738:730$198	326:593$844	—
Rio Grande e Caldas . . .	5 210:167$190	4 930:480$202	279:686$988	—
Catalão	3.923 283$023	4.120:206$915	—	196:923$892
R. Guaxupé (T. Mineiro) .	491:128$523	314:032$032	177:096$491	—
Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga . . .	2.533:560$005	3 429:096$307	—	895:536$302
Em geral	60 495:729$867	43.239:499$794	17.256:230$073	

Comparação dos saldos do trafego entre 1928 e 1929

QUADRO 9

Linhas	1928	1929	Differença em relação a 1928
Tronco e Ramaes	18.223:642$409	17.565:312$944	— 658:329$465
Igarapava -- Uberaba . . .	266:774$697	326:593$844	+ 59:819$147
Rio Grande e Caldas . . .	316·156$770	279:686$988	— 36:469$782
Catalão	Def. 169:047$141	Def. 196:923$892	+ 27:876$751
Ramal Guaxupé (T. Mineiro)	157:321$367	177:096$491	+ 19:775$124
Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga . . .	Def. 572:824$286	Def. 895:536$302	+ 322:712$016
Em geral nas seis linhas. .	18.222:023$816	17.256:230$073	— 965:793$743

Totaes de todas as linhas no ultimo decennio

QUADRO N.º 10

Annos	Receitas	Despesas	Saldos	Relação 0/0 da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1920	31.670:951$492	18.552:723$393	13.118:228$099	58,58	16:460$993	9:642$787	6:818$206
1921	34.199:979$574	19.490:951$808	14.709:027$766	56,99	17:511$510	9:980$006	6:531$504
1922	34.659:746$218	20.162:922$269	14.496:823$949	58,17	17:593$780	10:234$986	7:358$794
1923	39.663:110$224	25.486:547$966	14.176:562$258	64,26	20:133$558	12:937$334	7:196$224
1924	48.612:201$665	31.426:887$774	17.185:313$891	64,65	24:676$244	15:952$735	8:723$509
1925	55.793:046$329	36.750:685$940	19.042:360$389	65,87	28:321$343	18:655$171	9:666$172
1926	58.029:191$610	40.466:279$485	17.562:912$125	69,73	29:456$442	20:541$258	8:915$184
1927	59.061:325$809	41.397:815$282	17.663:510$527	70,09	29:980$368	21:014$119	8:966$249
1928	58.047:251$119	39.825:227$303	18.222:023$816	68,61	29:465$609	20:215$851	9:249$758
1929	60.495:729$867	43.239:499$794	17.256:230$073	71,48	30:708$492	21:948$984	8:759$508

Quadro comparativo da receita e dos transportes em todas as linhas da Companhia, durante os annos de 1928 e 1929

QUADRO II

Annos	PASSAGEIROS — 1.ª CLASSE					PASSAGEIROS — 2.ª CLASSE					ENCOMMENDAS				
	Numero	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita média por tonelada-km.	Numero	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita média por tonelada-km.	PESO Toneladas	Importancia	Percurso Tonelada-kilometro TOTAL	Percurso Tonelada-kilometro Médio	Receita média por tonelada-kilometro
1928	787.434	5.505:793$910	60 166 636	76,4	1 307,2	2.482 455	5.464:506$720	98.702.492	39,7	790,9	59.134	4 892:457$780	5.812 027	98,2	841,7
1929	820.880	5.707:168$060	65.252.167	79,4	1.249,4	2.516.154	5.661:031$620	106.616 906	42,3	758,5	58.410	4.694:983$750	5.862.981	100,3	800,7
Diff. em 1929	+ 33.446	+ 201:374$150	+ 5 085.531	+ 3,0	— 57,8	+ 33.699	+ 196:524$900	+ 7.914 414	+ 2,6	— 32,4	— 724	— 197:474$030	+ 50 954	+ 2,1	— 41,0

Annos	Animaes em trens de passageiros					TELEGRAMMAS					MERCADORIAS				
	Cabeças	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita média por unidade-kilometro	Numero de telegrammas	Importancia	Média de palavras por telegramma	Receita-média Por palavra	Receita-média Por telegramma	Peso toneladas	Importancia	Percurso Tonelada-kilometro TOTAL	Percurso Tonelada-kilometro Médio	Receita média por tonelada-kilometro
1928	10.873	87:439$690	876.033	80.5	99,8	729.153	426:685$300	11,7	49,5	585,1	1.659.767	38.525:430$570	199.327.620	120,0	193,2
1929	8.931	78:879$310	749.651	83,9	105,2	357.478	569:495$944	11.1	142,8	1.593,0	1.648.576	40.576:999$900	199.109.032	120,7	203,8
Diff. em 1929	—1.942	— 8:560$380	— 126.382	+ 3,4	+ 5,4	— 371.675	+ 142:810$644	— 0,6	+ 93,3	+1.007,9	— 11.191	+ 2.051:569$330	— 218 588	+ 0,7	+ 10,6

Annos	ANIMAES EM TRENS DE MERCADORIAS					Total transportado		RECEITAS DIVERSAS	RECEITA		DESPESA
	Cabeças	Importancia	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Médio	Receita média por unidade-kilometro	Toneladas kilometro	Receita média por unidade-kilometro		TOTAL	Receita média por tonelada-kilometro	TOTAL
1928	396.269	1.627:375$760	59.213 512	149,4	27,4	237.697.411	236,0	1,517:561$389	58.047:251$119	244,2	39.825:227$303
1929	358 345	1.565:998$620	53.174.466	148 3	29,4	236.275.259	246,6	1 641:172$663	60.495:729$867	256,0	43 239:499$794
Diff. em 1929	— 37.924	— 61:377$140	— 6.039,046	— 1,1	+ 2,0	— 1 422.152	+ 10,6	+ 123:611$274	+ 2 448:478$748	+ 11,8	+ 3.414:272$491

Estatistica do transporte e receita de todas as linhas da Companhia, durante o anno de 1929

QUADRO 12

Especificação	NATUREZA DO SERVIÇO	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade km.	Por tonel. km.
TRAFEGO DE PASSAGEIROS:													
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	491.950	59.793	244.610	796.353	62.517.014	78	4.376.191	5.532:284$710	6$947	$088	1$264
» »	Governo pagando	»	17.260	693	6.574	24.527	2.735.153	111	191.461	174:883$350	7$130	$063	$913
» »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	6.599	210.552	31	14.739	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	20.661	1.489.960	72	104.297	—	—	—	—
2.ª classe	Publico pagando	»	2.123.082	79.265	266.503	2.468.850	100.153.488	40	7.010.744	5.464:955$710	2$213	$054	$779
» »	Governo pagando	»	26.798	81	20.425	47.304	6.463.418	136	452.439	196:075$910	4$145	$080	$433
» »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	10.121	481.311	47	33.692	—	—	—	—
» »	Immigrantes	»	—	—	—	14.992	5.195.444	346	363.681	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	34 598	2.048.714	59	143.410	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	31.086	9.280	16.737	57.103	5.646.912	98	5.646.919	4.508:631$610	78$956	$798	$798
» »	Governo pagando	»	706	21	580	1.307	216.069	165	216.069	186:352$140	142$580	$862	$862
» »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	318	7.783	24	7.783	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	5.522	105.447	19	105.447	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	174.910	59.096	122.101	356.107	—	—	—	566:919$424	1$591	—	—
»	Governo pagando	»	748	207	416	1.371	—	—	—	2:576$520	1$879	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	1.845.482	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	5.694	723	1.774	8.191	640.738	78	147.687	66:176$900	8$079	$103	$448
» » » » »	Governo pagando	»	467	—	273	740	108.913	147	33.690	12:702$410	17$165	$116	$377
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TRAFEGO DE MERCADORIAS:													
Café	Publico pagando	Tonelada	193.207	10	112.798	306.015	48.391.129	158	48.391.129	13.708:706$670	44$797	$283	$283
Diversos	» »	»	470.921	308.900	528.925	1.308.746	147.796.054	112	147.796.054	26.491:815$280	20$242	$179	$179
»	Governo pagando	»	16.381	6.626	10.808	33.815	2.921.849	86	2.921.849	376:477$950	11$133	$128	$128
»	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Governo gratuito	»	—	—	—	168	37.240	221	37.240	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	91	24.270	266	24.270	—	—	—	—
»	Lavoura	»	—	—	—	6.018	914.200	151	914.200	—	—	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	397.998	31.890.452	80	31.890.452	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	128.203	323	229.484	358.010	53.136.450	148	19.079.603	1.563:273$800	4$366	$029	$081
» » » » »	Governo pagando	»	163	—	172	335	38.016	113	11.431	2:724$820	8$133	$071	$238
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										894:322$367			
Receitas accessorias										746:850$296			
Receita total										60.495:729$867			
RESUMO DO SERVIÇO PAGO:													
Passageiros	Pagando	Passageiro	2.659.090	139.832	538.112	3.337.034	171.869.073	51	12.030.835	11.368:199$680	3$406	$066	$944
Encommendas	»	Tonelada	31.792	9.301	17.317	58.410	5.862.981	100	5.862.981	4.694:983$750	80$379	$800	$800
Telegrammas	»	Telegramma	175.658	59.303	122.517	357.478	—	—	—	569:495$944	1$593	—	—
Animaes	»	Animal	134.527	1.046	231.703	367.276	53.924.117	146	19.272.411	1.644:877$930	4$478	$030	$085
Mercadorias { Café	»	Tonelada	193.207	10	112.798	306.015	48.391.129	158	48.391.129	13.708:706$670	44$796	$283	$283
Mercadorias { Outros generos	»	»	487.302	315.526	539.733	1.342.561	150.717.903	112	150.717.903	26.868:293$230	20$012	$178	$178
Rendas Diversas										1.641:172$663			
TOTAL									236.275.259	60.495:729$867			$256

NOTA — No calculo das toneladas-kilometro, cada passageiro foi contado por 70 kilos e os animaes, respectivamente tabellas 10 e 11, montaria e gado, foram calculados a 100, 300 e 400 kilos por cabeça. Esta Companhia forneceu gratuitamente, durante o anno, 1.313 passes escolares, produzindo 149.540 viagens com um percurso de 2.925.482 kilometros.

Resumo estatistico

QUADRO N.º 13

DESIGNAÇÃO	1927	1928	1929
1 — Extensão total em trafego	1 970	1.970	1.970
2 — Numero de passageiros transportados	3.207.161	3.269 889	3.337.034
3 — Numero de passageiros-kilometro . .	160.851.745	158.869.128	171.869.073
4 — Percurso médio de um passageiro .	50	48	51
5 — Numero de animaes transportados por trens de passageiros	10.754	10.873	8.931
6 — Numero de animaes-kilometro por trens de passageiros	771 931	876 033	749.651
7 — Percurso médio de um animal por trens de passageiros	71	80	83
8 — Numero de toneladas de bagagens e encommendas embarcadas	51.597	59.134	58.410
9 — Numero de toneladas-kilometro de bagagens e encommendas	5.198 874	5.812.027	5.862.981
10 — Percurso médio de uma tonelada de bagagens e encommendas	100	98	100
11 — Numero de toneladas de mercadorias transportadas	1.556.091	1.659.767	1.648.576
12 — Numero de toneladas de mercadorias de exportação.	277.965	246 036	290.688
13 — Numero de toneladas de mercadorias de importação.	302.516	337.243	315.536
14 — Numero de toneladas-kilometro de mercadorias	197 268.122	199.327.620	199.109.032
15 — Percurso médio de uma tonelada de mercadorias	126	120	120
16 — Numero de animaes transportados por trens de cargas	394.564	396.269	358.345
17 — Numero de animaes-kilometro por trens de cargas	60.527.110	59.213.512	53.174.466
18 — Percurso médio de um animal por trens de cargas.	153	149	148
19 — Numero de passageiros por trem kilometro	54,8	67,4	73,3
20 — Numero de toneladas de mercadorias por trem-kilometro	64,6	53,2	54,2
21 — Total das unidades do trafego . .	434.593 999	438.801.173	451.023.641
22 — Peso util de passageiros, a 70 kilos tonelada-kilometro	11.259.623	11.120.839	12 030.835
23 — Peso util de bagagens e encommendas, toneladas-kilometro	5.198.874	5.812.027	5.862.981
24 — Peso util de animaes por trens de passageiros, toneladas-kilometro. . . .	166.225	212.142	181.377
25 — Peso util de animaes por trens de cargas, toneladas-kilometro	22.186 657	21.224.783	19.091.034
26 — Total do peso util	236.079.501	237.697.411	236.275.259
27 — Receita por kilometro em trafego .	29:980$368	29:465$609	30:708$492
28 — Receita por trem-kilometro	8$757	8$770	9$233
29 — Receita por unidade de trafego . .	$135	$132	$134
30 — Producto médio de passageiro-kilometro	68,2	69,0	66,1
31 — Producto médio da tonelada-kilometro de mercadorias	201,8	193,2	203,7
32 — Despêsa por kilometro em trafego .	21:014$119	20:215$851	21:948$984
33 — Despêsa por trem-kilometro . . .	6$138	6$016	6$599
34 — Despêsa por unidade de trafego . .	$095	$090	$095
35 — Receita total	59 061:325$809	58:047.251$119	60 495:729$867
36 — Despêsa total	41 397:815$282	39.825:227$303	43 239:499$794
37 — Saldo	17.663:510$527	18.222:023$816	17.256:230$073
38 — Saldo por kilometro	8:966$249	9:249$758	8:759$508
39 — Saldo por unidade de trafego	$040	$041	$038
40 — Relação % da despêsa para a receita	70,9	68,61	71,48

Fixação da despesa

Foram fixadas as despesas das diversas repartições em 1928 e 1929, em Rs. 41.550:000$000 em Rs. 42.690:867$000, respectivamente.

As despesas realisadas montaram a Rs. 38.715:567$433 e Rs. 42.125:338$566, havendo differença para menos das quantias orçadas, de Rs. 2.834:432$567 em 1928 e de Rs. 565:528$434 em 1929.

DUODECIMOS — A economia da despesa, com relação ao que foi fixado, é assim discriminada:

QUADRO 14

Discriminação	1928			1929		
	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	DIFFERENÇA	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	DIFFERENÇA
INSPECTORIA GERAL:						
Pessoal	1.240:000$000	1.123:245$900	— 116 754$100	1 333:667$000	1 217:061$000	— 116:606$000
Material	185:000$000	87:814$821	— 97:185$179	102:200$000	71:694$723	— 30:505$277
Total	1.425:000$000	1.211:060$721	— 213:939$279	1.435:867$000	1 288:755$723	— 147:111$277
TRAFEGO:						
Pessoal	8 060:000$000	7.764:551$000	— 295:449$000	8.640:000$000	8.338:439$200	— 301:560$800
Material	2 240:000$000	2.404:503$353	+ 164:503$353	2.320:000$000	2 243:928$003	— 76:071$997
Total	10.300:000$000	10.169:054$353	— 130:945$647	10.960:000$000	10.582:367$203	— 377:632$797
LOCOMOÇÃO:						
Pessoal	5.320:000$000	5.532:484$200	+ 212:484$200	6 270:000$000	6 244:766$000	— 25:234$000
Material	16.675:000$000	13 927:793$250	—2 747:206$750	15 805:000$000	15.266:300$643	— 538:699$357
Total	21.995:000$000	19 460:277$450	—2.534:722$550	22.075:000$000	21.511:066$643	— 563:933$357
LINHA:						
Pessoal	3.960:000$000	3.828:899$900	— 131:100$100	4.290:000$000	4 674:611$800	+ 384:611$800
Material	3.870.000$000	4.046:275$009	+ 176:275$009	3.930:000$000	4 068:537$197	+ 138:537$197
Total	7.830:000$000	7.875:174$909	+ 45:174$909	8.220:000$000	8.743:148$997	+ 523:148$997
DESPESAS TOTAES:						
Pessoal	18.580:000$000	18 249:181$000	— 330:819$000	20.533:667$000	20.474:878$000	— 58:789$000
Material	22 970:000$000	20 466·386$433	—2.503:613$567	22 157:200$000	21.650:460$566	— 506:739$434
Total	41.550:000$000	38.715:567$433	—2.834:432$567	42.690:867$000	42.125:338$566	— 565:528$434

O excesso de despesa observado na Linha, no anno de 1929, foi consequente dos serviços extraordinarios realizados, pelos estragos occasionaes na via permanente e obras de arte, devido ás copiosas chuvas do 1.º trimestre daquelle anno.

A despesa da INSPECTORIA GERAL distribue-se do seguinte modo :

QUADRO 15

Discriminação	1928			1929		
	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	DIFFERENÇA	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	DIFFERENÇA
ADMINISTRAÇÃO:						
Pessoal	124:000$000	117:210$000	— 6:790$000	134:250$500	126:604$700	— 7:645$800
Material.	52:000$000	22:329$945	— 29:670$055	25:500$000	27:309$853	+ 1:809$853
Total.	176:000$000	139:539$945	— 36:460$055	159:750$500	153:914$553	— 5:835$947
SECÇÃO DE CONTABILIDADE:						
Pessoal	48:000$000	41:303$200	— 6:696$800	51:585$100	42:161$500	— 9:423$600
Material.	6:000$000	1.389$6e9	— 4:610$311	1:800$000	1:461$476	— 338$524
Total.	54:000$000	42:692$889	— 11:307$111	53:385$100	43:622$976	— 9:762$124
CAIXA E PAGADORIA:						
Pessoal	108:000$000	100:709$500	— 7:290$500	115;831$400	114:869$100	— 962$300
Material.	12:000$000	1:8706598	— 10:129$402	2:700$000	1:752$081	— 947$919
Total.	120:000$000	102:580$098	— 17:419$902	118:531$400	116:621$181	— 1:910$219
ALMOXARIFADO:						
Pessoal	160:000$000	146 814$800	— 13:185$200	165:333$000	162:436$300	— 962$300
Material.	15:000$000	12:388$433	— 2:611$567	12:200$000	4:133$114	— 947$919
Total.	175:000$000	159:203$233	— 15:796$767	177:533$000	166:569$414	— 1:910$219
CONTADORIA:						
Pessoal	800:000$000	717:208$400	— 82:791$600	866:667$000	770:989$400	— 95:677$600
Material.	100:000$000	49:836$156	— 50:163$844	60:000$000	37:038$199	— 22:961$801
Total.	900:000$000	767:044$556	— 132:955$444	926:667$000	808:027$599	— 118:639$401
DESPESAS TOTAES:						
Pessoal	1.240:000$000	1.123:245$900	— 116:754$100	1.333:667$000	1.217:061$000	— 116:606$000
Material.	185:000$000	87:814$821	— 97:185$179	102:200$000	71:694$723	— 30:505$277
Total.	1.425:000$000	1.211 060$721	— 213:939$279	1.435:867$000	1.288:755$723	— 147:111$277

ALMOXARIFADO

Balancete de materiaes adquiridos, fornecidos e em deposito:

Existencia em 31/12/1928.		10.764:154$456
Adquiridos:		
No paiz	9.011:448$578	
No extrangeiro	11.101:153$538	
Conta do armazem de materiaes, apresentada pela Contabilidade, por fornecimentos feitos ás officinas, etc.	1.205:009$102	21.317:611$218
SOMMA		32.081:765$674
Fornecido durante o anno		23.646:284$670
Existencia em 31/12/1929.		8.435:481$004

ADMINISTRAÇÃO E PESSOAL

O numero de empregados existentes em 31/12/1929, era o seguinte :

Inspectoria Geral:

Administração	10		
Contadoria	185		
Secção de Contabilidade	8		
Almoxarifado	34		
Caixa	6		
Pagadoria	3	246	
Trafego		2.838	
Locomoção		1.997	
Linha		1.317	6.398

Quadro do pessoal technico e administrativo da Companhia Mogyana em 1929

INSPECTOR GERAL

Horacio Antonio da Costa

Trafego

Chefe — Reinaldo Laubenstein

- Ajudante — Raul Augusto Silva
- Auxiliar 1.ª classe — Campinas — Francisco Corrêa
- » » » — Ribeirão Preto — Aristides Nogueira
- » » » — Quintino Bueno de Siqueira
- » 2.ª » — Casa Branca — Alfredo Pagano
- » » » — Gauxupé — Benedicto Silveira
- » » » — Uberaba — Gentil Meirelles
- Chefe do Escriptorio — João Crosgnac
- Enc. Conservação — Telegrapho — Arthur Schiferli

Locomoção

Chefe — José Wilson C. de Souza

- Ajudante — Luiz Albino Barbosa de Oliveira
- Auxiliar — Campinas — Augusto Cesar de Andrade
- » —Ribeirão Preto — Luiz Alberto Rocha
- Chefe do Escriptorio — Raphael Leoni
- Mestre Geral das Officinas — Camillo Flosi
- » » da Carpintaria — João de Moura
- Chefe Deposito Campinas — Antonio Teixeira
- » » Casa Branca — Pedro Colli
- » » Ribeirão Preto — Leoncio Brasileiro
- » » Guaxupé — Cyrillo Cotta
- » » Uberaba — Manoel Loureiro
- Aux. Dep. Mogy-Mirim — João Herzer
- » » Amparo — Francisco Molina
- » » Cravinhos — José Sant'Anna
- » » Franca — José Approbato
- » » Canindé — Pedro Iodes

Linha

Chefe — Euclydes Vieira

- 1.º Engenheiro — Ernesto Chagas
- Ajudante da Linha — Francisco Ignacio Homem de Mello
- Encarregado Melhoramentos — Vergniaud Neger
- Auxiliar da Linha — Paulo Voigtlaender
- 1.ª Residencia — Campinas — Edgard Ariani
- 2.ª » — Casa Branca — Luiz Feijó Bittencourt
- 3.ª » — S. Simão — Antonelli Salles
- 4.ª » — Ribeirão Preto — Eduardo Shalders
- 5.ª » — Franca — Hugo Mello Mattos de Castro
- 6.ª » — Uberaba — Nestor de Lima Piúma
- 7.ª » — Guaxupé — João Cavalcante de Arruda Camara

Esc. da Insp. Geral

- Chefe — Aristides Oppermann

Contadoria

- Contador — Octacilio de Camargo
- Ajudante — Guilherme Zühlke

Almoxarifado

- Almoxarife — Carlos Sampaio Peixoto
- Chefe do Escriptorio — Francisco de Campos

Caixa

- Caixa — Elpidio Rabello
- Ajudante — Antonio Egydio de Vasconcellos Aranha

Pagadoria

- Pagador — Oscar Leme
- Ajudante — Francisco Penteado Filho
- Auxiliar — Bento da Silva Leite

Contabilidade

- Encarregado — Altemiro de Souza Leite
- Chefe de Secção — Antonio Gomes Pereira

II — TRAFEGO

O serviço do Trafego foi feito de modo regular e satisfactoriamente. Em consequencia das chuvas anormaes que tivemos nos primeiros mezes do anno, alguns trechos desta estrada soffreram serios damnos e consequentes interrupções, o que, no entanto, não se verificou nas suas linhas principaes.

Transporte de passageiros. — Em 1929 foram transportados 76.416 passageiros a mais do que em 1928. Ainda assim em confronto com outros annos anteriores, o movimento foi bem menor, resultado da concurrencia que as estradas de rodagem fazem principalmente em trechos proximos aos centros commerciaes. Os auto-omnibus empregados nesse serviço não estão sujeitos a impostos que pesam sobre os transportes ferroviarios e dahi a desigualdade de condições. Este assumpto está sendo estudado pelos Snrs. Representantes das estradas de ferro.

Transporte de gado.—Foram transportadas 104.585 cabeças de gado, ou sejam 932 mais do que no anno anterior.

Com a reforma pela qual estão passando as gaiolas e augmento que se espera do seu numero com a acquisição de 30 duplas, o transporte de gado, em 1930, será mais intenso.

Exportação.—As mercadorias de exportação baldeadas em Campinas, tiveram augmento de 43.215.852 kilogrammas, comparado ao anno anterior. Para este augmento concorreram : café, arroz, batata e fructas.

Importação.—A importação foi de 21.480.356 kilos, menor que a do anno anterior.

Café—Em 1929 coube a esta estrada a percentagem de 28,76 do café entrado em Santos, com a differença de 2,32 a mais, comparado com 1928.

Foram despachados pelas estações desta estrada 3.807.567 saccos, contra 2.389.609 saccos no anno anterior.

O numero de saccos de café desta estrada, depositados nos reguladores, estações e vagões, foi de 4.301.358 saccos a 31 de Dezembro de 1929. Em igual data do anno anterior foi de 3.178.559 saccos. Deve attingir a 5 milhões de saccos a safra a ser despachada no anno agricola em curso.

Reclamações.—Conforme se verifica do quadro n.º 19 a importancia dispendida com reclamações por faltas, avarias, etc., foi menor em 136:336$050 do que no anno anterior.

Telegrapho.—O serviço de telegrapho correu com regularidade, Decresceu sensivelmente o numero de telegrammas particulares, o que se verificou em consequencia da elevação da taxa, sem prejuizo, entretanto, da renda.

Despesas. — As despesas do Trafego importaram em ... 10.582:367$203, verificando-se a differença de 413:312$850 a mais em relação ao anno anterior. Esta differença nota-se na verba do pessoal e provem do augmento de salarios em geral concedido a contar de Março. Conservados os salarios de 1928, teria havido differença para menos de 207:332$844 na referida verba, em virtude da reducção do numero de empregados no decorrer de 1929.

Os quadros e relações seguintes apresentam detalhadamente o movimento geral do Trafego no decorrer do anno.

Transporte de passageiros — Quantidade de passageiros transportados durante o ultimo quinquennio, bem como a sua comparação nos dois ultimos annos.

QUADRO I

Classes	1925	1926	1927	1928	1929
Primeira	1 014.395	882 328	808.022	812.617	848.140
Segunda	2.937 550	2.572 237	2.475,736	2.534.972	2.575.865
Totaes. . . .	3.951 954	3 454 565	.83.758	3 347.589	3.424 005

QUADRO 2

	DESIGNAÇÃO	ANNOS 1928	ANNOS 1929	Differença
1.ª classe	Publico pagando.	771.783	796.353	+ 24.570
	Governo.	15.651	24.527	+ 8.876
	Construcção	—	—	—
	Governo gratuito.	6 190	6 599	+ 409
	Em serviço da Companhia	18.993	20.661	+ 1.668
	TOTAL da 1.ª classe	812.617	848.140	+ 35.523
2.ª classe	Publico pagando	2.443.766	2.468 850	+ 25.084
	Governo.	38.689	47 304	+ 8 615
	Construcção	—	—	—
	Governo gratuito	10.971	10 121	— 850
	Em serviço da Companhia	31.172	34.598	+ 3.426
	TOTAL da 2ª. classe	2 524.598	2 560.873	+ 36.275
	Immigrantes	10 374	14.992	+ 4.618
	TOTAL GERAL 2.ª classe . . .	2.534 972	2 575.865	+ 40.893
Leitos	1 a serie - Publico pagando	15.795	15.657	— 138
	2.a » - » »	14.793	14.437	— 356
	TOTAL dos leitos	30.588	30.094	— 494

Aproveitamento dos carros. — Nos quadros seguintes observa-se o aproveitamento dos carros de passageiros, domitorios e bagagens durante o ultimo biennio, bem como a comparação dos transportes de bagagens, encommendas e animaes em trens de passageiros nos dois ultimos annos.

Aproveitamento dos carros de passageiros

QUADRO 3

Designação	1928	1929
Percurso dos carros	7.832 465	7.846.710
Passageiros - km. realisaveis	338.160.442	340.865.348
Passageiros - km. realisados	158.869.128	171.869.073
Lotação média por carro	43,17	43,44
Lotação média aproveitada	20,28	21,90
Aproveitamento — %	46,97	50,41

Aproveitamento dos carros dormitorios

QUADRO 4

Designação	1928	1929
Percurso dos carros dormitorios	807.168	786.318
Passageiros - km. realisaveis.	11.300.352	11.008.452
Passageiros - km. realisados	9.696.396	9.539.798
Lotação média por dormitorio	14,00	14,00
Lotação média aproveitada	12,01	12,13
Aproveitamento — %	85,78	86,64

Aproveitamento dos carros - bagagens

QUADRO 5

Designação	1928	1929
Percurso dos carros - bagagens	4.304.790	4.276.810
Toneladas - km. realisaveis	19.280.890	19.276 636
Toneladas - km. realisadas	5.812.027	5.862.981
Lotação média por carro	4,47	4,50
Lotação média aproveitada	1,35	1,37
Aproveitamento — %	30,20	30,44

Transporte de bagagens e encommendas

Pagando e não pagando

QUADRO 6

Designação	1928	1929
Quantidade total - kgs.	46.131.678	45.356.146
Percurso médio - km	128	131
Toneladas - km.	5.938.340	5.976.211

Transporte de animaes em trens de passageiros

Pagando e não pagando

QUADRO 7

Designação	1928	1929
Quantidade total - n.º.	8.531	6.884
Percurso médio - km.	102	108
Animaes - km	876.033	749.651

Transporte de animaes.—O quadro seguinte dá a indicação das procedencias do gado transportado nos annos de 1925 a 1929.

Transporte de gado nos ultimos cinco annos

QUADRO N.º 8

DESIGNAÇÃO	1925	1926	1927	1928	1929	TOTAL
Araguary	11.740	11.914	14.534	9.222	2.228	49.638
Uberabinha	10.139	11.204	15.757	19.647	17.211	73.958
Palestina	126	321	1.867	398	653	3.365
Mangabeira	296	—	—	—	—	296
Uberaba	12.278	5.752	9.230	8.250	8.706	44.216
Conquista	812	—	—	—	—	812
Jaguara	—	—	—	—	—	—
Chapadão	3.568	2.579	3.798	2.768	1.889	14.602
Crystaes (Covas). . .	11.210	9.762	10.735	8.854	13.940	54.501
Batataes	2.720	566	1.631	2.123	1.189	8.229
Entroncamento . . .	—	—	—	—	—	—
São Joaquim	162	—	—	—	—	162
Delta	—	—	—	—	—	—
Igarapava	3.455	3.886	4.966	2.266	2.129	16.702
Ituverava	677	1.590	1.511	—	131	3 909
Bacury	363	2.309	3.853	2 951	2.690	12.166
Orlandia	—	912	362	—	3.411	4.685
Porangaba	3.794	2.896	2.491	499	2 768	12.448
Jardinopolis	2.521	2.737	3.451	3.894	5.383	17.986
Jatahy	—	—	—	130	120	250
Francisco Maximiano .	—	—	—	—	160	160
Corredeira	2.510	2.115	2.669	2.573	2.120	11.987
Pratapolis	—	1.978	30.381	39.091	38.107	109.557
Biguatinga	—	—	—	—	989	989
Tuyuty	—	—	526	—	—	526
S. S. Paraiso C. M. .	20.222	15.636	1.299	—	534	37.691
S. S. Paraiso . . .	—	—	—	—	—	—
Via Tuyuty	—	—	—	—	—	—
C. M. Francisco . . .	2.315	667	680	328	227	4.217
Buenopolis	—	—	123	—	—	123
Anhumas	—	—	—	659	—	659
TOTAL	88.908	76.824	109.864	103.653	104.585	483.834

Transporte de gado.—O quadro seguinte indica não só as procedencias do gado transportado, como tambem a quantidade exportada nos differentes mezes do anno de 1929.

Gado exportado pelas estações abaixo durante o anno de 1929

QUADRO 9

Estações	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Araguary	—	—	395	150	510	—	133	457	417	—	166	—	2 228
Uberabinha	1.205	1.609	1.493	2.512	2.654	3.335	2.304	1.548	290	120	—	141	17.214
Palestina	—	—	—	268	—	—	—	—	—	210	175	—	653
Mangabeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberaba	200	953	864	—	2 336	1.349	734	303	934	200	380	453	8.706
Chapadão	269	212	—	129	—	681	—	202	271	—	—	125	1 889
Crystaes	1.075	876	2.205	956	617	520	1.066	1.714	1.171	1.217	1.478	1.045	13.940
Batataes	—	200	813	176	—	—	—	—	—	—	—	—	1.189
Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Igarapava	448	173	180	186	251	120	413	—	—	—	220	138	2.129
Ituverava	—	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—	—	131
Bacury	—	151	—	667	306	192	400	411	234	—	—	329	2.690
Orlandia	—	—	1.000	694	916	301	365	—	135	—	—	—	3.411
São Joaquim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porangaba	155	877	—	572	200	319	—	182	—	463	—	—	2.768
Jardinopolis	1.312	503	511	449	223	502	613	202	—	—	405	663	5.383
Jatahy	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
F. Maximiano	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
Corredeira	357	—	525	594	323	178	—	—	—	—	143	—	2.120
S. S. Paraizo	—	—	—	158	—	168	—	—	—	208	—	—	534
Pratapolis	3.251	1.050	3.109	3 446	973	4.139	4.475	5.538	2.555	3.236	2.857	3.478	38.107
Biguatinga	—	—	—	—	287	—	—	—	702	—	—	—	989
C. M. Francisco	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227
Anhumas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL — 1929	8.499	6.724	11.255	10.957	9.596	11 804	10.503	10 688	6.709	5 654	5 824	6.372	104 585
TOTAL — 1928	9.353	8.883	9.980	8.789	10 314	9.521	10.565	8 190	6.685	5.415	7.712	8.216	103.653
Differença	— 854	—2.159	+1.275	+2.168	— 748	+2.283	— 62	+2.498	+ 24	+ 239	—1.888	—1.844	+ 932

Aproveitamento das gaiolas de animaes durante o ultimo biennio

QUADRO 10

DESIGNAÇÃO	1928	1929
Percurso das gaiolas	6.964.236	6.423.931
Animaes — Km. realisaveis	124.265.464	113.191.290
» — » realisados	59.213.512	53.174.466
Lotação média por gaiola.	17,84	17,62
» » aproveitada	8,50	8,27
Aproveitamento — °/o.	47,64	46,93

Exportação e importação : — Abaixo constam as indicações sobre a exportação e importação, por via Campinas, nos annos de 1928 e 1929 e, em seguida, o apanhado da natureza das mercadorias exportatadas e respectiva quantidade, durante os ultimos 2 annos.

Exportação e importação por via Campinas

QUADRO 11

Mercadorias	1928 Kgs.	1929 Kgs.	Differença
Exportação — Via Campinas	195.185.339	238.401.191	+ 43.215.852
Importação — » »	266.073.257	244.592.901	— 21.480.356

Quadro demonstrativo da quantidade e qualidade de mercadorias entregues á C. P. para baldeação em Campinas

QUADRO N.º 12

Mercadorias	1928	1929	Differença
	Kgs.	Kgs.	Kgs.
Café	142.837.592	160.544.020	+ 17.706.428
Feijão	2.738.642	1.861.238	— 877.404
Milho	229.522	190.988	— 38.534
Arroz	10.550.392	13.477.803	+ 2.927.411
Batatas	1.822.441	2.671.581	+ 849.140
Fumo	223.247	117.326	— 105.921
Couro	1.274.335	797.955	— 476.380
Borracha	—	—	—
Assucar	2.604.927	1.535.595	— 1.069.332
Algodão	812.498	168.423	— 644.075
Fructas	3.110.320	3.481.341	+ 371.021
Diversos	56.533.506	44.464.495	— 12.074 011
TOTAES	222.742.422	229.310.765	+ 6.568.343
Dif. em relação ao anno anterior	— 55.349.214	+ 6.568.343	—

Quadro demonstrativo do café entrado em Santos e da percentagem que coube á Cia. Mogyana no ultimo decennio

QUADRO N.º 13

ANNOS	Quantidade recebida em Santos	Procedente da Cia. Mogyana	Percentagem
	Saccas	Saccas	
1920	7.553.181	2.592.132	30,31
1921	8.687.542	2.826.097	32,53
1922	7.551.191	2.333.789	30,90
1923	7.942.057	2.494.001	31,40
1924	10.352.306	3.069.497	29,65
1925	8.614.430	2.412.413	28,00
1926	8.982.968	2.915.102	32,45
1927	10.303 183	2.965.643	28,78
1928	9.000.355	2.379.760	26,44
1929	9.222.265	2.652.959	28,76
TOTAL	88.209.478	26.641.413	30,20
MÉDIA	8.820.947	2.664.141	30,20

Quantidade de café transportada mensalmente durante o ultimo quinquenio.

QUADRO 14

Meses	1925	1926	1927	1928	1929
	Saccas	Saccas	Saccas	Saccas	Saccas
Janeiro . . .	235.512	206.841	309.206	218.249	200.441
Fevereiro . .	213.026	231.666	245.998	188.338	194.151
Março . . .	225.822	271.620	255.268	261.572	154.853
Abril. . . .	205.436	182.004	220.088	197.637	200.367
Maio. . . .	124.686	196.935	186.734	156.147	201.584
Junho . . .	149.615	217.091	215.583	223.642	171.723
Julho . . .	163.193	226 022	245.715	198.389	249.897
Agosto . . .	162.871	233.727	241.812	159.642	168.089
Setembro . .	237.153	227.430	229.297	185.531	262.109
Outubro. . .	237.605	254.880	299.727	221.064	285.115
Novembro . .	220.164	298.743	291.028	207.085	322.526
Dezembro . .	237.330	368.143	225.187	162.484	242.104
Totaes . . .	2.412.413	2.915.102	2.965.643	2.379.780	2.652.959
Dif. em relação ao anno anterior		+ 502.689	+ 50.541	— 585.863	+ 273.179

Comparação de Transportes — A comparação dos transportes de animaes, café e mercadorias diversas, pagando e não pagando, nos annos de 1928 e 1929, póde fazer-se pelo exame dos quadros seguintes:

QUADRO 15

Animaes em trens de cargas	1928	1929	Differença
Quantidade—kg.	133.845	128.759	— 5.086
Percurso médio—km. . . .	442	412	— 30
Animaes—km.	59.213.512	53.174.466	— 6.039.046
Toneladas—km.	21 224.783	19.629.596	— 1.595.187

QUADRO 16

Mercadorias — café	1928	1929	Differença
Quantidade—kg.	147.961.144	197.489.769	+ 49.528.625
Percurso médio.	260	245	— 15
Toneladas — km.	38.519.566	48.391.129	+ 9.871.563

QUADRO 17

Mercadorias — diversas	1928	1929	Differença
Quantidade—kg.	1.282.061.514	1.130.495.765	— 151.565.749
Percurso médio	155	162	+ 7
Toneladas — km.	198.836.775	183.584.065	— 15.252.710

Estações, postos telegraphicos e desvios

Agencia telegraphica. — Em 1.º de Julho de 1929, foi inaugurada na parte central da cidade de Mocóca, uma agencia telegraphica, desta Estrada, para expedição e recebimento de telegrammas.

Desvios. — Em 25 de Julho de 1929, foi *concedido* um desvio no km. 516,688 da linha Catalão, ao Snr. Manoel Fidelis Borges.

Em 24 de Outubro de 1929, foi *supprimido* o desvio do km. 48,493 do ramal de Igarapava, pertencente ao Snr. Antonio Ramos Junior.

Em Novembro de 1929, foi supprimido o desvio do km. 19 do ramal de Soccorro, pertencente á Cia. Brasileira de Phosphoros.

Em 31 de Dezembro de 1929 era o seguinte o numero de estações e postos telegraphicos nesta Estrada:

QUADRO 18

ESTAÇÕES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Tuyuty á Passos e Guaxupé a Biguatinga	Trecho Mineiro	Igarapava a Uberaba	TOTAES
Estações.	123	25	16	27	1	4	196
Postos .	16	—	4	—	—	1	21
Totaes .	139	25	20	27	1	5	217

Reclamações pagas por faltas e avarias

As reclamações pagas por faltas e avarias de mercadorias, importaram em 123:072$850, ou sejam menos 136:336$050 em comparação ao anno de 1928.

As reclamações foram pagas nas seguintes linhas:

Tronco e Ramaes	38:068$300	
Rio Grande e Caldas	34:556$750	
Catalão	27:874$700	
Guaxupé — (Trecho Mineiro) . . .	3:845$300	
Linha de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga. . .	17:190$600	
Igarapava a Uberaba	1:537$200	123:072$850

Deram origem a estas reclamações:

Faltas de volumes	75:586$850	
Avarias nos transportes	35:310$600	
Avarias por fogo.	12:175$400	123:072$850

As mercadorias não procuradas, as avariadas, varreduras, etc., foram vendidas por propostas e em leilão, apurando-se 83:561$400.

O quadro abaixo se refere ás reclamações pagas no ultimo quinquennio.

QUADRO 19

Causa	1925	1926	1927	1928	1929
Faltas.	385:469$886	285:060$250	102:562$200	130:184$000	75:586$850
Avarias no transporte	24:416$500	71:476$800	43:269$500	71:956$000	35:310$600
Avarias por fogo. .	142:245$430	57:253$700	76:393$400	57:268$900	12:175$400
TOTAL. . . .	552:131$816	413:790$750	222:225$100	259:408$900	123:072$850
Diff. em relação aos annos anteriores		— 138:341$066	— 191:565$650	+ 37:183$800	— 136:336$050

Por esse quadro verifica-se quanto se reduziram as despesas relativas a reclamações no anno de 1929, comparadas com os quatro annos anteriores.

Accidentes

Descarrilamentos — Durante o anno de 1929 occorreram 316 descarrilamentos, contra 235 verificados em 1928, sendo:

Nas linhas:		
	Tronco e Ramaes	171
	Igarapava a Uberaba	—
	Rio Grande e Caldas	50
	Catalão	43
	Trecho Mineiro	—
	Tuyuty a Passos e Guaxupé-Biguatinga .	52

Neste numero constam todos os accidentes, inclusive os de importancia secundaria.

Movimento

Carros — O percurso dos carros durante o anno findo consta do quadro seguinte.

Demonstração do movimento de carros durante o anno de 1929

QUADRO 20

Designação	Série	Bitola	Carros — Existentes	Carros — Média mensal dos que circularam	Percurso-kilometrico — Carregado	Percurso-kilometrico — Vazio	Percurso-kilometrico — TOTAL	% kms. dos carregados	Média — Kms. / dia	Média — Kms. / vagão
Passageiros										
Reservados	A	1.00	18	14	157.508	37.965	195.473	80,57	535	13.962
»	AD	1 00	1	1	1.832	76	1.908	96.01	5	1.908
»	AR	1 00	2	1	4.152	140	4.292	96,73	12	4 292
Dormitorios	D	1.00	12	9	785 568	750	786 318	99,90	2.154	87.368
Restaurantes	R	1 00	10	7	491.691	1.678	493.369	99,65	1.352	70.481
Pulmans	BP	1.00	4	1	44 725	3 055	47.780	93,60	131	47.780
1 a Classe	B	1.00	57	51	3 377.844	32 997	3.410.841	98,74	9.345	66.879
1.a Classe	SB	0 60	5	4	62 599	849	63 448	98,66	174	15'862
2 a Classe	C	1.00	76	66	3 452.573	85.439	3.538 012	97,58	9.693	53 606
2 a Classe	SC	0.60	8	7	81.719	3.619	85.338	95,75	234	12 191
Mixtos	BC	1.00	31	24	610 172	16.455	626 627	97,37	1.717	26.109
»	SBC	0 60	5	4	73.258	1.406	74 664	98,11	204	14 932
Total	. .	. .	229	189	9.143.641	184.429	9.328.070	98,02	25.556	49,354
Bagagem e Correio										
Bagagens	E	1.00	53	48	3.103.292	26.499	3.129.791	99,15	8.575	65.203
»	CE	1.00	17	15	241 037	83.405	324.442	74,29	889	21.629
»	SCE	0.60	6	5	89.752	5.083	94 835	94,64	260	18.967
»	SE	0.60	1	1	26.759	103	26 862	99,61	73	26 862
Correio	F	1.00	8	8	699.549	1.331	700.880	99,81	1.920	87.610
Total	. .	. .	85	77	4.160 389	116.421	4.276.810	97,27	11.717	55.542
Animaes										
Carros	G	1 00	20	19	439.142	86.320	525 462	83,57	1.440	27.655
Total dos carros	. .	. .	334	285	13.743.172	387.170	14.130.342	97,26	38.713	49.580

Vagões — O quadro seguinte especifica o movimento dos vagões durante o anno de 1929.

Demonstração do movimento de vagões durante o anno de 1929

QUADRO 21

DESIGNAÇÃO	Série	Bitóla	Lotação toneladas	VAGÕES		PERCURSO-KILOMETRICO			% kms. dos carregados	Média	
				Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		Kms. / dia	Kms. / vagão
Gaiolas	H	1 00	8 8	35	37	701 132	408 997	1.110 129	63,15	3 041	30 003
»	HF	1.00	15 0	30	30	873.195	555 512	1.428 707	61,11	3.914	47.623
»	HM	1 00	18.0	95	89	2.767.026	1.113 232	3.880.258	71,31	10 631	43.598
»	SH	0.60	5.5	4	2	3.057	1.780	4 837	63,20	13	2.418
Total	. . .	. . .	. . .	164	158	4.344.410	2.079.521	6.423 931	67,62	17.599	40.657
MERCADORIAS											
Cobertos	K	1.00	12 0	565	519	5.197.892	880 346	6 078.238	85,51	16 653	11.711
»	M	1 00	18.0	606	578	6 086.156	868 335	6 954 491	87,51	19 053	12.031
»	N	1 00	25 0	199	197	2.091.272	315 039	2.406 311	86,90	6.593	12.214
»	T	1.00	30 0	210	199	2.008 342	421.180	2.429.522	82,66	6.656	12 208
»	SC	0 60	5 5	25	24	38 429	10.948	49 377	77,82	135	2 057
»	SK	0 60	10 0	34	31	46 854	10 862	57 716	81,18	158	1.861
Total	. . .	. . .	. . .	1.639	1.548	15.468.945	2.506.710	17.975.655	86,05	49.248	11.612
MERCADORIAS											
Razos	VF	1.00	18 0	18	18	115.103	47.018	162 121	70,99	444	9 006
»	PF	1 00	18.0	7	6	38.055	19.942	57 997	65,61	159	9.666
»	LC	1.00	7 5	139	141	854.073	300.048	1.154.121	74,00	3.162	8.155
»	LP	1.00	7.5	68	63	401.796	480.942	882.738	45,51	2 418	14 011
»	PO	1.00	20.0	44	40	334.059	120.266	454 325	73,52	1.245	11.358
»	PM	1.00	18 0	83	78	521.637	266 986	788.623	66,14	2 161	10.110
»	VM	1 00	18.0	194	184	1.288.627	354 238	1.642.865	78,43	4.501	8.928
»	P	1.00	7 5	112	93	679.813	284.537	964.350	70,49	2.642	10 369
»	SL	0.60	5 5	6	6	13.512	8 831	22 343	60,47	61	3.723
»	SV	0 60	10.0	24	21	176 904	157 054	333.958	52,97	915	15.902
»	SP	0 60	5 5	2	1	1.489	1 055	2 544	58,52	7	2.544
»	VT	1 00	30.0	110	109	859.118	357.013	1 216.131	70,64	3.332	11.157
»	PT	1.00	30.0	55	39	299.363	142 401	441.764	67,76	1.210	11.327
Total	. . .	. . .	. . .	862	799	5.583.549	2.540 331	8.123 880	68,73	22 257	10.167
EM SERVIÇO DA COMPANHIA											
Cobertos	LD	1 00		4	2	1.971	29.582	31.553	6,24	86	15.776
»	S	1 00		12	10	26 437	57 831	84.268	31,37	231	8 426
»	Q	1.00		36	15	48 913	13 806	62.719	77,98	172	4 181
Razos	PN	1 00		20	19	128.756	101 837	230 593	55,83	631	12 136
»	Q	1 00		39	14	73.007	10 203	83 210	87,73	228	5.943
»	VB	1.00		14	0	—	—	—	—	—	—
Guindastes	—	1 00		2	0	—	—	—	—	—	—
Total	. . .	. . .	. . .	127	60	279.084	213.259	492.343	56,68	1.348	8.205
TOTAL DOS VAGÕES	. . .	. . .	. . .	2.792	2 565	25.675.988	7.339 821	33 015.809	77,76	90.452	12.871

Resumo.—No quadro seguinte está reunido o movimento de todo o material de transporte da Companhia, durante o anno de 1929.

Demonstração do movimento de vehiculos durante o anno de 1929

RESUMO

QUADRO N.º 22

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE		PERCURSO-KILOMETRICO			% kms. dos carregados	MÉDIA	
	Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		Kms./dia	Kms./vagão
CARROS								
1.ª classe . . .	62	55	3.440.443	33.846	3.474.289	99,02	9.519	63.168
2.ª classe . . .	84	73	3.534.292	89.058	3.623.350	97,54	9.927	49.634
Mixtos	36	28	683.430	17.861	701.291	97,45	1.921	25.046
Bagagem e correio .	85	77	4.160.389	116.421	4.276.810	97,27	11.717	55.542
Animaes	20	19	439.142	86.320	525.462	83,57	1.440	27.655
Dormitorios . . .	12	9	785.568	750	786.318	99,90	2.154	87.368
Pulmans	4	1	44.725	3.055	47.780	93,60	131	47.780
Restaurantes . .	10	7	491.691	1.678	493.369	99,65	1.352	70.481
Reservados . . .	21	16	163.492	38.181	201.673	81,06	552	12.604
Total dos carros .	334	285	13.743.172	387.170	14.130.342	97,26	38.713	49.580
VAGÕES								
Cobertos	1.691	1.575	15.546.266	2.607.929	18.154.195	85,63	49.737	11.526
Razos	935	832	5.785.312	2.652.371	8.437.683	68,56	23.117	10.141
Gaiolas	164	158	4.344.410	2.079.521	6.423.931	67,62	17.600	40.657
Guindastes . . .	2	0	—	—	—	—	—	—
Total dos vagões .	2.792	2.565	25.675.988	7.339.821	33.015.809	77,76	90.454	12.871
TOTAL GERAL .	3.126	2.850	39.419.160	7.726.991	47.146.151	83,61	129.167	16.542

Percurso dos carros, vagões e eixos, durante os annos de 1928 e 1929

QUADRO 23

Designação dos vehiculos	1928					1929				
	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos em trafego	Percurso médio em kilom.tros	Numero de vehiculos que não correram	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos em trafego	Percurso médio em kilometros	Numero de vehiculos que não correram
1.ª classe	3.462.939	13.851.756	56	61.838	6	3.474.289	13.897.156	55	63.168	7
2.ª classe	3.570.096	14.280.384	71	50.283	11	3.623.350	14 493 400	73	49.634	11
Mixtos	742.254	2.969.016	28	26.509	8	701.291	2.805.164	28	25.046	8
Reservados e Inspecção	215 908	863 632	15	14.393	6	201.673	806 692	16	12.604	5
Pulmans	57.176	228.704	2	28.588	2	47.780	191.120	1	47.780	3
Dormitorios	807.168	3.228.672	9	89.685	—	786.318	3 145.272	9	87.368	3
Restaurantes	502 895	2.011.580	7	71.842	2	493.369	1.973.476	7	70.481	3
Bagagens e Correio	4.304.790	17.219.160	78	55 190	7	4 276 810	17.107.240	77	55 543	8
Carros de animaes	451.809	1 807.236	19	23 779	1	525 462	2.101.848	19	27.655	1
Gaiolas	6.964.236	27.856.944	166	41.953	4	6.423.931	25.695.724	158	40.657	6
Mercadorias { Cobertos	18 936.490	75.745.960	1.572	12.045	92	17.975.655	71.902.620	1.548	11.612	91
Mercadorias { Razos	7.797.922	31.191.688	825	9.452	33	8 123.880	32 495.520	799	10.167	63
Em serviço da Companhia	334.650	1.338.600	42	7.967	60	492.343	1.969 372	60	8.205	67
TOTAL	48.148.333	192.593 332	2.890	16.660	232	47.146.151	188 584.604	2.850	16.542	276

Aproveitamento dos vagões de mercadorias quanto á lotação

QUADRO 24

DESIGNAÇÃO	1928	1929
Percurso total dos vagões	26.734.412	26.099.535
Toneladas-km. realizaveis.	458 857.080	453.086.155
Toneladas-km. realizadas	237.356.341	231.975.194
Lotação média por vagão.	17,16	16,35
Lotação média aproveitada	8,87	8,88
Aproveitamento — %	51,68	54,31

Aproveitamento dos vagões de mercadorias quanto ao percurso

QUADRO 25

DESIGNAÇÃO	1928	1929
Quantidade de vagões.	2.397	2.356
Lotação média por vagão.	17,16	16,35
Percurso total	26.734.412	26.099.535
Toneladas-km. realizadas	237.356.341	231.975.194
Toneladas-km. por vagão	99.022	98.461
Toneladas-km. por vagão-km.	8,87	8,88
Percurso médio de vagão por dia / km. . .	30	30

Quadro demonstrativo dos transportes realisados e realisaveis, lotação média aproveitavel e a respectiva percentagem

QUADRO 26

Natureza dos serviços dos vehiculos		Percurso total dos vehiculos	Quantidade de transportes		Lotação média por vehiculo		Aproveitamento por vehiculo - %
			Realisavel	Realisado	Aproveitavel	Aproveitado	
			Toneladas — km.		Toneladas		
Mercadorias	Remunerado	—	—	199.109.032			
		26.099.535	453.086.155	—	16,35	8,88	54,31
	Não remunerado	—	—	32.866.162			
Encommendas e bagagens		4.276.810	19.276.636	5.862.981	4,50	1,37	30,44
			Passageiros — km.		Passageiros		
Passageiros	1.ª classe	3.755.833	133.534.308	65.252.167	35,55	17,37	48,86
	2.ª classe	4.090.877	207.331.040	106.616.906	50,68	26,06	51,42
	Geral	7.846.710	340.865.348	171.869.073	43,44	21,90	50,41
	Dormitorios	736.318	11.008.452	9.539.798	14,00	12,13	86,64
			Animaes — km.		Animaes		
Animaes	Em trens de passageiros	525.462	3.152.772	749.651	6,00	1,42	23,66
	Em trens de mercadorias	6.423.931	113.191.290	53.174.466	17,62	8,27	46,93

Trens

Percurso — No quadro seguinte estão indicados os percursos dos trens, durante o ultimo biennio

Percurso dos trens durante o ultimo biennio

QUADRO 27

Designação	1928 Km.	1929 Km.
Passageiros	2.041.418	2.043.689
Mixtos	938.004	899.178
Mercadorias	3.115.825	3.067.450
Em serviço	523.584	541.727
TOTAL.	6.618.831	6.552.044

Trens. Percurso médio em km.-hora e aproveitamento das locomotivas. — No quadro seguinte está indicado, em resumo, o numero de trens que circulou durante o anno de 1929, bem com o respectivo percurso, tempo empregado e o calculo da velocidade média em km. - hora.

Pelo mesmo quadro póde-se verificar a lotação dos trens, das locomotivas e o seu aproveitamento.

TOTAL GERAL DOS TRENS

VELOCIDADE MÉDIA EM KILOMETRO / HORA

(inclusive e exclusive o tempo de parada nas estações)

LOTAÇÃO DOS TRENS E APROVEITAMENTO DAS LOCOMOTIVAS

QUADRO 28

Designação dos trens	NUMERO DE TRENS	PERCURSO	VELOCIDADE DOS TRENS — Tempo empregado — Com interrupção nas estações — Horas	Velocidade km / hora	PARADAS NAS ESTAÇÕES	Sem interrupção nas estações (Percurso directo — Horas	Velocidade km / hora	Lotação dos trens — No destino	Lotação dos trens — Média	LOCOMOTIVAS — Lotações	Aproveitamento — No destino %	Aproveitamento — Média %
Passageiros	18.996	2.005.751	64.819,27	30,94	8.538,37	56.280,50	35,63	1.329.593	1.321.751	1.682.070	79,04	78,57
Especiaes de passageiros	568	37.938	1.386,49	27,35	235,21	1.151,28	32,94	32.031	31.760	63.699	50,28	49,85
Mixtos	15.718	899.178	47.887,07	18,77	9.597,02	38.290,05	23,48	1.201.530	1.193.542	1.687.825	71,18	70,71
Cargas	30.525	2.762.060	184.672,05	14,95	64.015,54	120.656,11	22,89	4.627.650	4.604.638	5.994.088	77,20	76,81
Gado	3.269	305.390	17.856,24	17,10	4.496,47	13.359,37	22,85	647.196	654.870	763.115	84,80	85,81
Em serviço da Companhia												
Pagamento e inspecção	443	38.795	1.664,00	23,31	378,30	1.285,30	30,17	14.033	14.046	46.526	30,29	30,31
Lenha	4.485	166.661	11.787,26	14,13	4.031,59	7.755,27	21,48	445.127	445.040	690.760	64,25	64,22
Serviço (Diversos)	1.884	59.262	3.953,47	14,98	1.173,56	2.779,51	21,31	89.898	89.856	274.195	32,78	32,77
Lastro	7.436	277.009	24.140,46	11,47	9.982,00	14.158,46	19,56	333.417	333.440	895.496	37,23	37,23
TOTAL GERAL	83.324	6.552.044	358.167,51	18,29	102.450,06	255.717,45	25,62	8.720.475	8.688.943	12.097.774	72,07	71,81

Percurso dos trens, carros e vagões durante o anno de 1929

QUADRO N. 29

TRENS	Percurso dos trens	PERCURSO DOS VEHICULOS — CARROS				VAGÕES (inclusivé gaiolas)			
		Carregado	Vazio	TOTAL	% dos carreg.	Carregado	Vazio	TOTAL	% dos carreg.
Passageiros	2.043.689	10.812.372	97.840	10.910.212	99,10	4.847	604	(1) 5.451	88,91
Mixtos	899.178	2.658.338	61.142	2.719.480	97,75	1.739.138	785.018	2.524.156	68,89
Cargas	2.762.060	190.584	146.932	337.516	54,46	19.592 608	5.447.491	25.040.099	78,24
Gado	305.390	5.128	15.558	20.686	25,22	2.412.292	1.429.371	3.841.663	62,79
Em serviço da Companhia									
Pagamento e inspecção . . .	38.795	82.405	172	82.577	99,79	—	—	—	—
Lenha	166.661	1.320	25.114	26.434	4,99	496.092	670.803	1.166.895	42,51
Serviço (diversos)	59.262	6.937	6.064	13.001	53,35	254.489	64.465	318.954	79,78
Lastro	277.009	40.911	76.153	117.064	34,94	455.529	791.466	1 246 995	36,53
TOTAL GERAL. . . .	6.552.044	13.797.995	428.975	14.226.970	96,98	24 954.995	9.189.218	34.144.213	73,08

(1) — Percurso dos vagões rebocados pelos especiaes depassageiros.

Transportes realisados por trem - km.

Mercadorias, pagando e não pagando e animaes em trens de cargas

QUADRO 30

DESIGNAÇÃO	1928	1929
Toneladas — km	258.581.124	251.066.228
Percurso dos trens de cargas . . .	3.115.825	3.067.450
Toneladas—km. por trem — km. . .	82,98	81,84

Percurso de trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1929

TRENS DE PASSAGEIROS E ESPECIAES DE PASSAGEIROS

QUADRO 31

TRENS-LINHA	N.º de trens	Kilometros	N.º DE VEHICULOS REBOCADOS										LUGARES OFFERECIDOS		
			1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Bagagem e Correio	Animaes	Reservados	Dormitorios	Pulmans	Restaurantes	TOTAL	1.ª classe	2.ª classe	Leitos
Tronco e Ramaes															
Ordinarios.	12.469	1.307.274	16.063	17.317	1.139	16.750	2.489	596	2.515	226	2.199	59.294	614.576	995.333	35.210
Extraordinarios	387	29.921	382	460	179	218	12	43	13	11	6	1.324	15.273	28.181	182
Igarapava a Uberaba															
Ordinarios.	730	34.936	743	750	222	1.647	17	20	—	7	3	3.409	29.627	47.861	—
Extraordinarios	10	357	9	1	1	5	1	2	—	2	—	21	398	79	—
Rio Grande e Caldas															
Ordinarios.	2.191	272.395	3.275	2 304	24	2 929	146	146	3	155	—	8.982	116:609	134.084	42
Extraordinarios	41	2.758	40	42	5	12	—	3	—	—	—	102	1.486	2.541	—
Catalão															
Ordinarios.	1.460	204.617	1.522	1.538	100	1.589	41	29	—	8	—	4.827	51.206	91.314	—
Extraordinarios	21	1.864	14	7	3	11	—	7	—	2	3	47	736	469	—
R. Guaxupé (Trecho Mineiro)															
Ordinarios.	718	10.770	820	742	620	1.255	157	53	1	—	—	3.648	39.657	56.065	14
Extraordinarios	23	249	15	6	8	6	2	17	—	—	—	54	858	516	—
Tuyuty-Passos e Guaxupé-Biguatinga															
Ordinarios.	1.428	175.759	1.483	1.468	47	1.484	53	47	—	—	—	4.582	52.832	859.71	—
Extraordinarios	86	2.789	71	65	15	66	2	21	—	—	—	240	2.898	4.052	—
TOTAL	19.564	2.043.689	24.437	24.700	2.363	25.972	2.920	984	2.532	411	2.211	86.530	296.156	1.446 466	35.448
Em serviço da Companhia															
Pagamento e Inspecção . .	443	38.795	60	2	5	260	3	537	—	—	4	871	—	—	—
TOTAL GERAL	20.007	2.082.484	24.497	24.702	2.368	26.232	2.923	1.521	2.532	411	2.215	87.401	926.156	1.446.466	35.448

MIXTOS

Percurso dos trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1929

QUADRO 32

LINHAS	N.º de trens	Kilometros	N.º DE VEHICULOS REBOCADOS									Lugares offerecidos	
			CARROS					VAGÕES E GAIOLAS			TOTAL GERAL		
			1.ª Classe	2.ª Classe	Mixtos	Outros typos	TOTAL	Carregados	Vazios	TOTAL		1.ª Classe	2.ª Classe
Tronco e Ramaes	12.202	701.853	6.149	8.243	8.681	14.534	37.607	28.392	11.715	40.107	77.714	329.927	571.655
Igarapava a Uberaba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande e Caldas	1.460	84.640	52	8	2.134	1.506	3.700	2.183	783	2.966	6.666	40.221	45.458
Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. de Guaxupé (Trecho Mineiro)	715	10.695	726	736	15	1.092	2.569	1.058	959	2.017	4.586	25.638	42.945
Tayaty-Passos e Guaxupé-Biguatinga	1.341	101.990	1.334	1.336	22	1.411	4.103	5.625	2.268	7.893	11.996	43.172	75.818
TOTAL	15.718	899.178	8.261	10.323	10.852	18.543	47.979	37.258	15.725	52.983	100.962	438.958	735.876

MERCADORIAS (inclusive gado)

Percurso dos trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1929

QUADRO 33

LINHAS	N.º de trens	Kilometros	N.º DE VEHICULOS REBOCADOS									Lugares offerecidos	
			CARROS			VAGÕES		GAIOLAS		TOTAL	TOTAL GERAL		
			Carregados	Vazios	TOTAL	Carregados	Vazios	Carregados	Vazios			1.ª Classe	2.ª Classe
Tronco e Ramaes	19.384	1.946.696	841	1.544	2.385	162.165	36.953	20.720	16.833	236.671	239.056	12.111	18.901
Igarapava a Uberaba	1.654	78.264	10	80	90	11.946	3.458	2.304	1.823	19.531	19.621	986	885
Rio Grande e Caldas	5.967	484.967	1.159	229	1.388	24.877	8.736	1.728	1.577	36.918	38.306	9.045	10.384
Catalão	3.532	396.283	1.235	69	1.304	16.979	4.807	1.853	1.822	25.461	26.765	10.598	12.318
R. de Guaxupé (Trecho Mineiro)	1.426	18.842	3	17	20	7.967	2.721	2.440	1.896	15.024	15.044	292	300
Tayaty-Passos e Guaxupé-Biguatinga	1.831	142.398	17	34	51	8.547	2.819	2.674	2.782	16.822	16.873	476	669
TOTAL	33.794	3.067.450	3.265	1.973	5.238	232.481	59.494	31.719	26.733	350.427	355.665	33.508	43.457
Em serviço da Cia.-Diversos	13.805	502.932	1.212	3.370	4.582	28.511	40.760	61	147	69.479	74.061	—	—
TOTAL GERAL	47.599	3.570.382	4.477	5.343	9.820	260.992	100.254	31.780	26.880	419.906	429.726	33.508	43.457

Numero e percurso de trens, vehiculos rebocados e lugares offerecidos

RESUMO

QUADRO 34

Designação dos trens	N.º de trens	Percurso em kilometros	Nº de vehiculos rebocados			LUGARES OFFERECIDOS			
			Carros	Vagões	Total	1.ª classe	2.ª classe	Total	Leitos
Passageiros.	19.564	2.043.689	86 530	(1) 123	86.653	926 156	1.446.466	2.372.622	35.448
Mixtos	15.718	899.178	47.979	52.983	100.962	438.958	735 876	1.174 834	—
Mercadorias	33.794	3 067.450	5.238	350.427	355.665	33.508	43.457	76.965	—
Em serviço da Companhia									
Passageiros.	443	38.795	871	—	871	—	—	—	—
Mercadorias	13.805	502.932	4.582	69.479	74.061	—	—	—	—
TOTAL GERAL. . .	83 324	6.552 044	145.200	473.012	618.212	1.398 622	2 225.799	3.624.421	35.448

(1) — Numero de vagões rebocados pelos especiaes de passageiros.

Movimento dos trens e vehiculos rebocados

QUADRO 35

Designação	N. de trens		N. de carros rebocados		N. de vagões rebocados		Percurso de trens em kilometros		
								Média	
	Total	Média por dia	Total	Média por dia	Total	Média por dia	TOTAL	Por trem	Por dia
Passageiros.	19.564	54	86.530	237	(1) 123	—	2.043.689	104	5.599
Mixtos	15.718	43	47.979	132	52.983	145	899.178	57	2.464
Mercadorias.	33.794	92	5.238	14	350.427	960	3.067.450	91	8.404
Em serviço da Companhia									
Passageiros.	443	1	871	2	—	—	38.795	88	106
Lastro, lenha e manobras em geral.	13.805	38	4.582	13	69.479	191	502.932	36	1.378
TOTAL GERAL . . .	83.324	228	145.200	398	473.012	1.296	6.552.044	79	17.951

(1) — Numero de vagões rebocados pelos especiaes de passageiros.

Apparelhos em serviço:

Telegraphicos: — Em 31 de Dezembro de 1929 existiam funccionando 495 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti» e alem destes, 2 apparelhos systema «Morse», em communicação com as estações telegraphicas da Repartição Geral dos Telegraphos em Campinas e Ribeirão Preto.

Telephonicos e phonoporicos: — Em 31 de Dezembro de 1929 existiam funccionando 88 apparelhos telephonicos, assim distribuidos: 52 em Campinas, 3 em Guanabara e 1 no Acampamento em Jaguary, ligados ao Centro telephonico da estação de Campinas; 1 na guarita do semaphoro das officinas, em Campinas, em communicação directa com o posto Rizza, 1 na guarita do km. 34 do tronco, em communicação directa com «outro» na estação de Jaguary, 4 com ligações internas nas diversas repartições em Campinas, 2 em Mogy Mirim, 6 em Casa Branca, 2 em Guaxupé, 13 em Ribeirão Preto e 2 em Uberaba.

Em 31 de Dezembro de 1929 existiam funccionando 11 apparelhos phonoporicos, sendo 2 em Campinas, 1 em Jaguary, 1 em Mogy Mirim, 1 em Cascavel, 2 em Casa Branca, 1 em Santos Dumont, 1 em Ribeirão Preto, 1 em Uberaba e 1 em Uberlandia.

Centros telephonicos: — Em 31 de Dezembro de 1929 existiam funccionando 10 centros telephonicos, assim distribuidos: 7 em Campinas a saber: 1 de 100 numeros na estação; 4 de 4 numeros sendo 1 nas officinas, 1 no escriptorio do Snr. Chefe da Locomoção, 1 no escriptorio do Snr. Ajudante da Locomoção e 1 no escriptorio do Snr. Chefe do Trafego; 2 de 2 numeros nos escriptorios da Locomoção e Reclamações; 3 em Ribeirão Preto, a saber: 1 de 25 numeros na estação 1 de 5 numeros no Deposito de machinas e 1 de 2 numeros na Officina.

Campainhas electricas. — Em 31 de Dezembro de 1929 existiam funccionando 115 campainhas electricas, assim distribuidas: 20 em Campinas, 4 em Guanabara, 7 em Amparo, 5 em Casa Branca, 10 em Ribeirão Preto e 69 em diversas estações.

Estafes electricos: — Em 31 de Dezembro de 1929 existiam funccionando 160 apparelhos de estafe electrico, a saber: 100 nas estações do trecho Campinas-Ribeirão Preto e 60 nas estações do trecho Ribeirão Preto-Uberaba, via Ramal de Igarapava.

Substituição de peças de apparelhos telegraphicos: — Durante o anno de 1929 foram substituidas as seguintes: 9 caixas de apparelhos, 193 manipuladores, 215 receptores, 37 chapas para-raios, 232 laminas de contacto, 70 parafusos de contacto, 258 bobinas protectoras, 64 campainhas de folha, para receptores.

Substituição de telephones, campainhas e peças pertencentes: — Foram substituidos: 3 telephones de parede, 5 de mesa, 6 phones, 15 campainhas electricas e 5 botões de contacto.

Substituição de peças de apparelhos de estafe electrico : — Substituiram-se 11 manivelas para geradores-magnetos, 35 molas para catraca de manivelas, 15 pinos de latão para freios, 11 escovas de latão, 1 disco letra «D», 68 parafusos diversos, 16 bastões de estafe, 1 electroiman, 6 campainhas, 89 microtelephones e 1 bobina de inducção.

Conductores telegraphicos : — O numero de conductores telegraphicos em 31 de dezembro de 1929 era de 57, com um desenvolvimento de 6.803 kilometros, sahindo 10 conductores de Campinas, desviando-se 2 em Jaguary para o ramal de Amparo (seguindo um a Soccorro e outro a Serra Negra), 1 em Cascavel para o ramal de Caldas, 2 em Casa Branca para o ramal de Mocóca, (seguindo 1 a Canoas e outro a Guaxupé), continuando 7 a Ribeirão Preto (visto que sahem 2 conductores de Casa Branca em logar dos 2 desviados para o ramal de Mocóca), 4 até Franca, 3 até Jaguara e 2 até Araguary. No ramal de Amparo existiam 3 conductores, no de Mocóca 3 até São José do Rio Pardo, e 3 desta estação até Guaxupé ; no ramal de Igarapava 5 até São Joaquim e 4 desta estação até Uberaba. Nos demais ramaes existiam 2 conductores telegraphicos com excepção do trecho de São Sebastião do Paraizo a Passos e Ramal de Biguatinga, em que existia somente 1 conductor para o serviço da Estrada.

Reformas e melhoramentos nos conductores telegraphicos : — Durante o anno de 1929 foram substituidos 2.335 isoladores nos conductores da Estrada e 749 nos da Repartição Geral dos Telegraphos.

Executaram-se os concertos de que a rêde telegraphica carecia em consequencia dos desabamentos de barreiras e aterros verificados por occasião das chuvas no começo do anno, nos seguintes kilometros : de 190 ao 193 e 197 ao 206 do tronco ; 5, 8, 10, 18, 20, 24 e 25 do ramal de Soccorro ; 6 e 12 do ramal de Serra Negra ; 48 e 53 ao 58 do ramal de Cajurú ; 48, 80, 81, 85, 97, 98 e 99 do ramal de Passos ; 7 ao 9 e 13 ao 59 do ramal de Tuyuty.

Foi feita a rectificação e esticamento dos conductores telegraphicos nos kilometros 171 ao 173 e 712 ao 753 do tronco ; 2 ao 24, 29 ao 35 e 42 ao 60 do ramal de Mocóca ; 19, 21 ao 25, 28, 34 e 40 ao 46 do ramal de Cajurú.

Substituiram isoladores com capas de ferro por cruzetas de ferro com hastes e isoladores de porcelana do km. 48 ao 57 do ramal de Mocóca e do 77 ao 88 do ramal de Igarapava.

Para facilitar os serviços da Linha, foram effectuadas mudanças da rêde telegraphica no kilometro 44 e 45 do ramal de Guaxupé, 330, 331, 517 e 522 do tronco, e nos pateos da estação de São Joaquim e dos novos Postos telegraphicos, que foram construidos na linha do Catalão.

Foram realisadas a distensão de 2 conductores telegraphicos em posteação propria, em Mocóca para a Agencia Telegraphica que foi installada naquella cidade, e a construcção da rêde telegraphica na linha

nova nos trechos entre os kilometros 21,600 e a nova estação de Desembargador Furtado que foi inaugurada em 1928 e entre esta estação e o km. 31,785, inaugurada em 1929.

Para o fornecimento de energia electrica á nova estação de Desembargador Furtado, foram distendidas em posteação propria, 2 fios entre a referida estação e a casa do transformador na fazenda do Snr. Christiano Osorio.

Devido acharem-se em mau estado, foram substituidas as linhas isoladas de entrada e da installação interna das estações de Conselheiro Laurindo, Sarandy e Visconde de Soutello.

Postes telegraphicos : — Foram mudados 349, alteados 72, substituidos 6, rebaixados 21, aprumados 1.082 e pintados a pixe 77. Substituiram-se 4 escoras e reformaram-se 1341.

Conservação dos conductores telegraphicos : — O serviço de conservação dos conductores telegraphicos, tanto da estrada como do Governo, foi feito convenientemente e na medida do possivel.

Installações : — Em 1929 installaram-se : 7 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti» sendo 1 na Agencia Telegraphica de Mocóca, 4 nas novas estações de Desembargador Furtado e Carlos Gomes e 2 nos vagões de Soccorro dos Depositos de Campinas e Casa Branca.

5 apparelhos telephonicos, a saber: 4 em Campinas, sendo 1 na estação sobre a mesa do Snr. Auxiliar do Trafego, 3 nas residencias dos Snrs. Dr. Ajudante da Locomoção, Chefe da Estação e Auxiliar do Telegrapho, e 1 em Guaxupé na residencia do Snr. Auxiliar do Trafego

7 campainhas electricas, sendo 1 na rotunda de Campinas para os chamados telephonicos á noite, 2 nas plataformas das novas estações de Desembargador Furtado e Carlos Gomes, 2 em Dr. José Eugenio, para segurança do trafego no viaducto do ramal de Guaxupé e 2 em São Joaquim para avisos ao guarda-porteiras.

4 apparelhos de estafe electrico nas novas estações de Desembargador Furtado e Carlos Gomes.

6 apparelhos phonoporicos nas seguintes estações: Jaguary, Cascavel, Casa Branca, Santos Dumont, Uberaba e Uberlandia.

Attendendo as necessidades do serviço, foram installados em caracter provisorio, 4 Postos Telegraphicos : 1 no kilometro 34 do ramal de Itapira, 1 no kilometro 55 no ramal de Tuyuty, 1 no kilometro 15 do ramal de Igarapava e 1 no kilometro 516 do tronco.

Foram retiradas as seguintes installações : — Telegraphicas : 3, do Posto Tunel e das antigas estações de Desembargador Furtado e Jaguary.

Telephonicas : — 5, do escriptorio do Movimento, das residen-

cias dos Snrs. Dr. Carlos Edmundo Müller, Dr. André Rebouças e Exmas Viuvas, Com. J. C. Freire e Cel. Manoel de Moraes.

De campainhas electricas : 1, do Posto Tunel.

De estafe electrico : — 2, das antigas estações de Desembargador Furtado e Carlos Gomes.

Montagem da lavanderia a vapor, em Campinas. — Foi concluida a montagem da lavanderia a vapor, tendo sido executados os seguintes serviços : installações dos encanamentos para vapor e agua ; instalação electrica para os motores, illuminação e ferros de engommar, instalação electrica entre o transformador das Officinas e a lavanderia, para o fornecimento de energia electrica ; construcção de uma cobertura de protecção sobre a correia da centrifugadora e 8 apanhadeiras de folha de zinco, para oleo ; ajustamento dos ralos para as valletas dos encanamentos, revestimento dos rolos da calandra com feltro e da caldeira com chapa de asbesto e ferro em chapa.

Serviços diversos. — Reformaram-se as installações telegraphicas em Campinas, Poços de Caldas, Monte Santo, Muzambinho, Delta e Uberlandia, conjunctamente com as reformas porque passaram os edificios das referidas estações.

Devido acharem-se em mau estado, foram substituidos os balcões-telegrapho em Visconde de Soutello, Poços de Caldas e Delta.

Para facilitar a pintura dos escriptorios, foram mudados provisoriamente os balcões-telegrapho em Cel. Corrêa, Mocóca, Silveira do Val e Villa Albertina e por conveniencia do serviço, o armario de baterias em Palméia, do armazem para o escriptorio do Chefe.

Foram feitas as seguintes mudanças de apparelhos telephonicos : o do Snr. Eng.º da 1.ª Residencia, de seu antigo para o novo escriptorio; o do Snr. Contador e o do Snr. Auxiliar do Trafego, de suas antigas para as novas residencias ; os das mesas do Snr. Chefe do Movimento e do Snr. Chefe do Escriptorio do Trafego, para as mesas dos Snrs. Ajudante e Auxiliar do Trafego, respectivamente ; o da mesa do Snr. Chefe da Locomoção para uma estante.

Reformaram-se a installação telephonica da mesa do Snr. Ajudante da Locomoção e a installação de campainhas electricas nas porteiras, em Guanabara.

Foram finalmente separados os telephones das residencias dos Snrs. Chefe do Deposito e Mestre Auxiliar da Officina, que dantes se communicavam com o centro da Estação de Campinas, pela mesma linha.

Serviço telegraphico. — Os apparelhos telegraphicos e os demais apparelhos a cargo da Conservação do Telegrapho, funccionaram regularmente.

Durante o anno manifestaram-se nos conductores telegraphicos, defeitos de pequena duração em consequencia de temporaes e quebra de isoladores, por faiscas electricas e por pedradas.

Quadro demonstrativo das linhas, apparelhos e material telegraphico existentes em 31 de dezembro de 1929

QUADRO N.º 36

Designação	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Trecho Mineiro	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	TOTAL
Postes telegraphicos	18460	4380	3747	270	4853	757	32467
» telephonicos . . .	148	—	—	—	—	—	148
Isoladores telegraphicos . .	86395	10467	7490	710	8948	3190	117200
» telephonicos . .	1408	—	—	—	—	—	1408
Kms. de conductores telegraphicos	1096	268	281	15	279	48	1987
Desenvolvimento de conductores telephonicos — Kms.	87	—	—	—	—	—	87
Apparelhos systema «Spagnoletti»	314	71	46	6	50	8	495
Apparelhos systema «Morse» . .	2	—	—	—	—	—	2
» telephonicos . .	84	—	2	—	2	—	88
» phonoporicos . .	9	—	2	—	—	—	11
Campainhas electricas	94	9	4	—	7	1	115
Apparelhos de estafe electrico	139	4	3	—	—	14	160
Pilhas electricas «Leclanché» .	10920	2010	1710	170	1960	330	17100
» seccas	556	6	30	—	4	21	617
Kms. de conductores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada							1501
Desenvolvimento de conductores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada — Kms.							3062
Isoladores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada . . .							48808

Illuminação. — Em 31 de dezembro de 1929 existiam 114 estações illuminadas a luz electrica e 101 a kerozene.

Durante o anno foram feitas installações de luz electrica nas estações de Carlos Gomes, Desembargador Furtado, Ipoméia, Erial e Agencia Telegraphica Mocóca-Cidade.

Foram installadas 10 lampadas a saber: 1 na mesa do Snr. Chefe do Trafego, 4 na cobertura externa do armazem de mercadorias de Guanabara, 2 em Guaxupé, sendo 1 na mesa do Snr. Auxiliar do Trafego e 1 na cobertura externa da estação, 2 em Aramina e 1 no botequim em Uberaba, serviços estes executados pela Conservação do Telegrapho.

Foram tambem installadas 2 lampadas na plataforma de Baldeação.

Para maior economia no consumo de luz electrica, foram installados relogios-medidores nas estações de Poços de Caldas, Tambahú, Orlandia, Aramina, Batataes, Pedregulho, Uberlandia e Agencia Telegraphica Mocóca-Cidade.

Foram substituidos 53 pendentes que se achavam em mau estado e reparados 2 pelo mesmo motivo.

Foram reformadas as installações electricas de Batataes e Uberlandia, dos semaphoros de Guaxupé e Lagôa e as das residencias dos chefes de São Joaquim e Aramina.

Foram substituidos 4 postes e respectivas cruzetas da rêde que fornece energia á estação de Bifurcação.

Distenderam-se 2 linhas de cobre pelos postes telegraphicos, entre a estação de Entroncamento e o semaphoro do lado de Alto, visto a installação que ali existia para o fornecimento de luz ao referido semaphoro, ter sido completamente destruida pelas enchentes havidas em consequencia das chuvas que se verificaram no começo do anno.

Foram installadas lampadas electricas nos postes dos semaphoros das estações de Cascavel e Batataes e em 3 casas de empregados na estação de Prata.

Despesas. — As despesas de illuminação conforme discriminação a seguir, importaram num total de Rs. 179:318$847.

Luz electrica:		
Consumo das estações	107:833$910	
Lampadas electricas (3.185) . . .	8:195$438	
Conservação de luz em Casa Branca	22:822$434	
Materiaes	4:075$802	
Consumo dos Armazens Reguladores	4:565$400	147:492$984
Kerozene:		
Consumo (29.270 litros)	25:947$696	
Lampeões diversos (20)	683$300	
Vidros para lampeão (4.212) . . .	4:742$232	
Torcidas (1.075)	452$635	31:825$863
Total Rs.		179:318$847

Em 1929, dos concessionarios de restaurantes e botequins e empregados da Estrada que consomem luz electrica em suas residencias, foi arrecadada a importancia de Rs. 7:382$100.

Alem dessas arrecadações, foi paga á Mogyana pela Estrada de Ferro São Paulo e Minas a importancia de Rs. 80$000, pelo custeio da illuminação electrica das dependencias que occupava na estação de Bento Quirino, correspondente aos mezes de Janeiro a Abril, época em que foi suspenso o trafego daquella Estrada.

IV

Despesa: Pessoal e Material

As despesas constam pormenorisadamente dos tres quadros seguintes.

DESPESA GERAL DO TRAFEGO DURANTE ANNO DE 1929

QUADRO 37

Mêses	C. 1 - Administração		C. 2 - Cons. Telegr.		C. 3 - Estações		C. 4 - Trens		C. 5 - Serv. Telegr.		C. 6 - A. Reguladores		C. 7 Reclamações faltas e avarias	C. 8 Baldeações, estadia de vagões e alugueis	C. 9 Despesas Geraes	TOTAL GERAL
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material				
Janeiro	29:890$100	2:210$511	10:155$500	3:405$867	378:178$400	38:516$459	119:934$100	14:106$019	64:811$400	7:049$780	27:721$400	560$651	6:872$000	106:808$670	7:964$400	818:185$257
Fevereiro . . .	29:628$400	2:120$393	10:303$500	6:336$209	375:146$200	42:145$972	123:428$300	15:106$922	65:066$500	7:849$735	24:770$100	338$102	10:467$000	66:711$500	17:749$800	797:168$633
Março	32:148$600	1:204$409	11:492$000	7:122$382	415:083$000	39:338$857	139:376$400	28:401$474	74:004$400	7:001$006	26:216$100	248$949	15:436$500	12:105$500	13:317$000	822:496$577
Abril	32:383$300	3:817$292	10:578$100	7:316$848	417:613$200	44:742$870	139:447$800	14:576$560	71:684$000	6:320$000	28:233$300	243$422	11:833$900	147:731$330	6:369$000	942:890$922
Maio	31:284$500	3:800$197	8:566$000	5:049$984	420:690$800	42:072$373	136:321$200	18:728$529	72:963$900	6:074$075	27:357$900	573$882	8:495$900	79:569$730	8:138$000	869:686$970
Junho	33:382$700	2:805$914	8:519$200	3:825$917	415:621$100	44:884$480	134:483$700	13:346$706	74:654$200	5:482$385	28:471$400	378$968	16:740$800	91:090$390	8:436$200	882:124$060
Julho	33:020$800	6:382$381	9:080$300	3:126$360	416:922$800	69:276$486	137:433$900	31:534$123	75:169$300	4:744$913	34:914$600	4:662$030	7:179$400	29:776$920	427$000	863:671$313
Agosto	33:649$500	5:623$552	10:836$800	3:992$684	421:856$200	42:948$064	137:046$400	19:784$888	74:221$200	3:893$507	35:449$400	1:808$483	13:253$300	149:780$140	832$200	955:006$318
Setembro . . .	33:327$700	2:992$275	8:993$800	6:837$994	425:610$900	41:128$103	135:270$300	23:782$623	74:584$300	6:117$353	35:907$500	3:094$609	7:884$300	97:675$150	1:564$100	904:771$007
Outubro. . . .	33:749$900	5:147$222	8:791$200	5:485$389	428:184$300	43:770$446	135:160$300	20:050$602	75:210$300	4:952$263	42:946$500	6:019$812	7:088$300	100:943$050	1:843$000	919:342$584
Novembro . . .	33:633$100	2:005$944	8:496$100	994$260	429:271$400	41:477$881	133:400$100	22:069$627	75:100$800	5:479$845	43:911$800	4:408$463	9:073$600	105:568$630	538$400	915:429$950
Dezembro . . .	33:475$900	4:574$059	8:697$200	1:018$165	421:275$100	44:460$551	130:389$300	49:382$092	74:021$700	4:652$347	39:767$800	3:678$898	10:439$700	64:318$000	1:442$800	891:593$612
TOTAL DO ANNO	389:574$500	42:684$149	114:509$700	54:512$059	4.965:483$400	534:762$542	1.601:691$800	270:870$165	871:512$000	69:617$209	395:667$800	26:016$269	124:764$700	1.052:079$010	68:621$900	10.582:367$203
Média mensal . .	32:464$541	3:557$012	9:542$475	4:542$671	413:790$283	44:563$545	133:474$316	22:572$513	72:626$000	5:801$434	32:972$316	2:168$022	10:397$058	87:673$250	5:718$491	881:863$933

DESPESAS DO TRAFEGO COMPARADAS COM O ORÇAMENTO CONCEDIDO

QUADRO 38

Verbas		1928			1929		
		Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	Differença	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	Differença
C. 1 — Administração	Pessoal	430:000$000	386:881$900	— 43:118$100	410:484$600	389:574$500	— 20:910$100
	Material	42:000$000	44:896$242	+ 2:896$242	46:000$000	42:684$149	— 3:315$851
	Total	472:000$000	431:778$142	— 40:221$858	456:484$600	432:258$649	— 24:225$951
C. 2 — Conservação do Telegrapho .	Pessoal	132:000$000	131:684$200	— 315$800	160:459$000	114:509$700	— 45:949$300
	Material	90:000$000	80:326$540	— 9:673$460	93:000$000	54:512$059	— 38:487$941
	Total	222:000$000	212:010$740	— 9:989$260	253:459$000	169:021$759	— 84:437$241
C. 3 — Estações	Pessoal	4.700:000$000	4.549:550$800	— 150:449$200	5.003:324$600	4.965:483$400	— 37:841$200
	Material	516:000$000	522:895$366	+ 6:895$366	524:000$000	531:762$542	+ 10:762$542
	Total	5.216:000$000	5.072:446$166	— 143:553$834	5.527:324$600	5.500:245$942	— 27:078$658
C. 4 — Trens	Pessoal	1.500:000$000	1.485:774$000	— 14:226$000	1.713:362$400	1.601:691$800	— 111:670$600
	Materia	204:000$000	195:097$924	— 8:902$076	205:000$000	270:870$165	+ 65:870$165
	Total	1.704:000$000	1.680:871$924	— 23:128$076	1.918:362$400	1.872:561$965	— 45:800$435
C. 5 — Serviço de Telegrammas. .	Pessoal	868:000$000	839:222$300	— 28:777$700	919:877$900	871:512$000	— 48:365$900
	Material	96:000$000	88:315$097	— 7:684$903	96:000$000	69:617$209	— 26:382$791
	Total	964:000$000	927:537$397	— 36:462$603	1 015:877$900	941:129$209	— 74:748$691
C. 6 — Armazens Reguladores . .	Pessoal	430:000$000	371:437$800	— 58:562$200	432:491$500	395:667$800	— 36:823$700
	Material	6:000$000	3:365$652	— 2:634$348	6:000$000	26:016$269	+ 20:016$269
	Total	436:000$000	374:803$452	— 61:196$548	438:491$500	421:684$069	— 16:807$431
C. 7 — Faltas e avarias	Material	350:000$000	252:026$400	— 97:973$600	300:000$000	124:764$700	— 175:235$300
C. 8 Baldeações	Material	520:000$000	747:219$570	+ 227:219$570	650:000$000	726:715$900	+ 76:715$900
C. 8 Alugueis - Despesas especiaes	Material	39:600$000	39:380$000	— 220$000	39:600$000	39:600$000	—
C. 8 Estadia de vagões. . . .	Material	244:400$000	347:313$796	+ 102:913$796	270:000$000	285:763$110	+ 15:763$110
	Total	804:000$000	1.133:913$366	+ 329:913$366	959:600$000	1.052:079$010	+ 92:479$010
C. 9 — Despesas Geraes	Material	72:000$000	83:666$766	+ 11:666$766	90:400$000	68:621$900	— 21:778$100
DESPESAS TOTAES							
Pessoal		8.060:000$000	7.764:551$000	— 295:449$000	8.640:000$000	8.338:439$200	— 301:560$800
Material		2.180:000$000	2.404:503$353	+ 224:503$353	2.320:000$000	2.243:928$003	— 76:071$997
TOTAL.		10.240:000$000	10.169:054$353	— 70:945$647	10.960:000$000	10.582:367$203	— 377:632$797

Despesas do Trafego propriamente ditas

QUADRO 39

Designação	Anno de 1928		Anno de 1929		Differença	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Administração						
Pessoal	83	386:881$900	76	389:574$500	— 7	+ 2:692$600
Material	—	44:896$242	—	42:684$149	—	— 2:212$093
Total	83	431:778$142	76	432:258$649	— 7	+ 480$507
Estações						
Pessoal	1.765	4.549:550$800	1.755	4.965:483$400	— 10	+ 415:932$600
Material						
Lampeões diversos	8	166$400	20	683$300	+ 12	+ 516$900
Lapis	25.832	4:244$091	26.461	4:612$020	+ 629	+ 367$929
Pennas	69.021	3:610$050	70.853	4:098$904	+ 1.832	+ 488$854
Tintas diversas	3.576	5:761$760	3.255	4:519$143	— 321	— 1:242$617
Vassouras	4.295	9:540$479	4.734	7:612$296	+ 439	— 1:928$183
Farinha de trigo	2.582	2:483$900	2.541	2:217$110	— 41	— 266$790
Chumbo para lacrar	5.404	10:224$185	6.172	11:135$842	+ 768	+ 911$657
Oleo para lubrificação de chaves	8.339	9:597$325	7.134	8:058$655	— 1.205	— 1:538$670
Vidros para lampeões	4.259	3:377$624	4.212	4:742$232	— 47	+ 1:364$608
Kerozene para illuminação	29.358	26:547$660	29.270	25:947$696	— 88	— 599$964
Consumo de electricidade	—	108:638$835	—	112:399$310	—	+ 3:760$475
Cons. luz electrica em C. Branca	—	26:861$913	—	22:822$434	—	— 4:039$479
Diversos materiaes e impressos	—	263:947$267	—	286:913$608	—	+ 22:966$341
Serviços executados nas officinas	—	25:517$029	—	32:409$992	—	+ 6:892$963
Balanças	5	8:890$000	2	3:590$000	— 3	— 5:300$000
Total	—	509:408$518	—	531:762$542	—	+ 22:354$024
Armazens Reguladores						
Pessoal	137	371:437$800	139	395:667$800	+ 2	+ 24:230$000
Material	—	3:375$652	—	26:016$269	—	+ 22:640$617
Total	137	374:813$452	139	421:684$069	+ 2	+ 46:870$617
Trens						
Pessoal	491	1.485:774$000	473	1.601:691$800	— 18	+ 115:917$800
Material						
Lampeões de signal	118	3:068$000	192	8:038$000	+ 74	+ 4:970$000
Velas para illuminação de carros	28.729	13:507$330	27.169	2:802$750	— 1.560	— 10:704$580
Rouparia — Lenções, fronhas, cobertores, etc	—	16:243$484	—	12:809$607	—	— 3:423$877
Encerados para vagões	50	18:400$000	—	—	—	— 18:400$000
Diversos materiaes	—	122:194$581	—	228:666$444	—	+ 106:471$863
Serviços executados nas officinas	—	6:861$229	—	8:553$364	—	+ 1:692$135
Total	—	180:274$624	—	260:870$165	—	+ 80:595$541
Serviço Telegraphico						
Pessoal	425	839:222$300	381	871:512$000	— 44	+ 32:289$700
Material						
Lapis diversos	—	1:351$169	—	1:111$251	—	— 239$918
Materiaes diversos	—	82:267$388	—	68:505$958	—	— 13:761$430
Total	—	83:618$557	—	69:617$209	—	— 14:001$348
Conservação do Telegrapho						
Pessoal	41	131:684$200	39	114:509$700	— 2	— 17:174$500
Escola Profissional Lyceu A. Officios São Paulo	—	1:860$000	—	1:756$500	—	— 103$500
Serviços executados nas Officinas	—	18:689$801	—	12:996$451	—	— 5:693$350
Materiaes diversos	—	59:776$739	—	39:759$108	—	— 20:017$631
Total	—	80:326$540	—	54:512$059	—	— 25:814$481
Reclamações pagas						
Faltas, avarias e incendios	—	252:026$400	—	124:764$700	—	— 127:261$700
Outras despesas, a saber :						
C. 8 — Estadia de vagões e alugueis	—	430:980$562	—	325:363$110	—	— 105:617$452
C. 9 — Despesas geraes	—	83:666$766	—	68:621$900	—	— 15:044$866
Resumo da Despesa						
Pessoal	2.942	7.764:551$000	2.863	8.338:439$200	— 79	+ 573:888$200
Material e outras	—	1.581:531$443	—	1.517:212$103	—	— 64:319$340
TOTAL GERAL	2.942	9.346:082$443	2.863	9.855:651$303	— 79	+ 509:568$860

Movimento economico do Trafego

ANNO DE 1929

QUADRO 40

DESIGNAÇÃO	Total do 1.º semestre	Total do 2.º semestre	Total do anno
N.º de empregados			
Administração	78	75	76
Estações	1.737	1.773	1.755
Armazens Reguladores	118	158	139
Trens	479	468	473
Telegrapho	379	384	381
» Conservação	37	41	39
Total	2.828	2.899	2.863
Despesas com pessoal			
Administração	188:717$600	200:856$900	389:574$500
Estações	2.422:332$700	2.543:150$700	4.965:483$400
Armazens Reguladores	162:770$200	232:897$600	395:667$800
Trens	792:991$500	808:700$300	1.601:691$800
Telegrapho	423:184$400	448:327$600	871:512$000
» Conservação	59:614$300	54:895$400	114:509$700
Total	4.049:610$700	4.288:828$500	8.338:439$200
Despesas p/ empreg. (base p/ dia)	7$911	8$128	7$979
Despesas com materiaes			
Administração	15:958$716	26:725$433	42:684$149
Estações	251:701$011	283:061$531	534:762$542
Armazens Reguladores	2:343$974	23:672$295	26:016$269
Trens	104:266$210	166:603$955	270:870$165
Telegrapho	39:776$981	29:840$228	69:617$209
» Conservação	33:057$207	21:454$852	54:512$059
Total	447:104$099	551:358$294	998:462$393
Despesas diversas			
Recl. pg., p/ faltas, avarias e fogo	69:846$100	54:918$600	124:764$700
Baldeações	357:382$250	369:333$650	726:715$900
Alugueis	19:800$000	19:800$000	39:600$000
Estadia de vagões	126:834$870	158:928$240	285:763$110
Despesas Geraes	61:974$400	6:647$500	68:621$900
Total	635:837$620	609:627$990	1.245:465$610
Despesas totaes			
Administração	204:676$316	227:582$333	432:258$649
Estações	2.674:033$711	2.826:212$231	5.500:245$942
Armazens Reguladores	165:114$174	256:569$895	421:684$069
Trens	897:257$710	975:304$255	1.872:561$965
Telegrapho	462:961$381	478:167$328	941:129$209
» Conservação	92:671$507	76:350$252	169:021$759
Despesas Diversas	635:837$620	609:627$990	1.245:465$610
Total	5.132:552$419	5.449:814$784	10.582:367$203
Café (Saccos)			
Despachados	264.569	3.543.197	3 807.766
Remettidos a Santos	1.123.119	1 526.840	2.649.959
Existente no ultimo dia do anno			
Em estações	—	—	593.661
Em vagões	—	—	180.580
No Armazem Regulador de Campinas	—	—	481.645
» » » » Casa Branca	—	—	858.091
» » » » Vargem Grande	—	—	47.339
» » » » Ribeirão Preto	—	—	845.555
» » » » Guaxupé	—	—	349.490
» » » da S. P. R.	—	—	944 997
Total — reguladores	—	—	3.527.117
Total geral	—	—	4.301.358
Gado transportado (cabeças)	58.835	45.750	104.585
Importação			
Mercadorias baldeadas (tons.)	120.986	116.058	237.044
Trens			
N.º de trens — passageiros	9.680	9.884	19.564
» » » — mixtos	7.724	7.994	15.718
» » » — cargas	14.084	16.441	30.525
» » » — gado	1.761	1.508	3.269
» » » — serviço	7.012	7.236	14.248
Total	40.261	43.063	83.324
Percurso dos trens (Kms).			
Percurso de trens — passageiros	1.005.921	1.037.768	2.043 689
» » » — mixtos	430.155	469.023	899.178
» » » — cargas	1.313.011	1.449.049	2.762.060
» » » — gado	167.547	137.843	305.390
» » » — serviço	251.660	290.067	541.727
Total	3.168.294	3.383.750	6.552.044
Vehiculos (Kms.)			
Perc. vehic. — passageiros	6.923.416	7.206.926	14.130.342
» » — gaiolas	3.545.029	2 878.902	6.423.931
» » — cobertos	9.269.354	8.665.825	17.935.179
» » — razos	3.917.156	4.293.907	8.211.063
» » — serviço	183.105	262.531	445.636
Total	23.838.060	23.308.091	47.146.151
% Dos carregados			
Vehiculos — passageiros	97,31	97,33	97,26
» — gaiolas	61,66	69,71	67,62
» — cobertos	78,42	85,05	86,05
» — razos	65,75	68,80	68,73
» — serviço	52,85	54,78	56,68
Total	79,60	83,76	83,61
Despesas Geraes			
Administração — p/ km. de trem	$064,6	$067,2	$065,9
Estações . — » » » »	$896,1	$911,0	$903,8
Trens . — » » » »	$283,1	$288,2	$285,7
Telegrapho . — » » » »	$175,3	$163,8	$169,4
Desp. Diversas — » » » »	$200,6	$180,1	$190,0
Total . — » » » »	1$619,9	1$610,5	1$615,1
Percentagem da despesa do Trafego			
SOBRE A RENDA	18,46	16,66	17,49

Estatistica do pessoal do Movimento e estações em relação ao numero de trens e tonelagem transportada

QUADRO 41

Designação	1915	1920	1925	1929	Differença entre 1915 e 1929
MOVIMENTO					
N.o médio diario de trens (cargas, lenha e lastro)	55	82	97	126	+ 71
N.o de empregados do Movimento: (Chefe de trens e guarda-freios)	238	320	364	367	+ 129
N.o de empregados por trem em serviço	4,3	3,9	3,7	2,9	— 1,4
N.o de vehiculos transportados	199.465	355.942	348.286	419.906	+ 220 441
N.o de empregados por vehiculos transportados	0,001	0,0008	0,001	0,0008	— 0,0002
ESTAÇÕES					
N.o de toneladas transportadas	1.128.957	1.257.924	1.534 837	1.706.986	+ 578.029
N.o de empregados nas estações	1.674	1.846	1.948	2.349	+ 675
N.o de empregados por toneladas transportadas	0,001	0,001	0,001	0,001	—

Pessoal do Trafego em 31 Dezembro

QUADRO 42

Discriminação	1925	1926	1927	1928	1929
Administração	89	91	89	83	76
Estações	1.858	2.033	1.996	1.765	1.755
Trens	465	480	494	491	473
Telegrapho	425	429	451	425	381
Conservação do Telegrapho	38	44	47	41	39
Armazens Reguladores	—	—	—	137	139
TOTAL	2.875	3.077	3.077	2.942	2.863
Differença em relação ao anno anterior	—	+ 202	—	— 135	— 79

DIVERSOS

Attingiu 29:275$000 a renda proveniente de aluguel de botequins, restaurantes, carros restaurantes, bandejas, predios, etc.

III — LOCOMOÇÃO

Material rodante e de tracção

Todo o material da Companhia foi mantido em perfeito estado de conservação, visto as reparações terem sido feitas em occasião opportuna.

Durante o anno de 1929 foram reparadas 190 locomotivas, 163 carros e 2.763 vagões, alem de terem sido construidos 5 carros, 32 vagões e montadas 2 locomotivas adquiridas da American Locomotive Sales Corporation.

Locomotivas: — Em 1929 foram adquiridas 4 locomotivas, sendo 2 «Ten-Wheel» para trens de passageiros adquiridas da American Locomotive Sales Corporation e 2 «Mikado» para trens de cargas, fabricadas pela Baldwin Locomotive Works e adquiridas em Julho, de José Monteiro Pinheiro. As duas primeiras começaram a trafegar em Janeiro e as duas «Mikado» em Agosto. Com essas acquisições, era de 207 o numero das locomotivas em serviço em 31 de dezembro de 1929, subdivididas como mostra o quadro n.º 1.

QUADRO N.º 1

Designação	1929 BITOLA DE		
	1,00 m	0,60 m	Totaes
Trens de passageiros	77	7	84
» » cargas	112	3	115
Manobras	8	—	8
Totaes	197	10	207

As caracteristicas dessas locomotivas se encontram no quadro n.º 2.

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

QUADRO 2

NUMERAÇÃO	Quantidade	Procedencia	Fabricante	Typo	Rodas	Cylindros		Pressão de regimen kgs/cmq.	PESOS		Força de tracção 0,85 da pressão de regimen
					Diametro m.	Diametro mm.	Curso mm.		Adherente kgs	TOTAL kgs.	
Bitola de 0,60 m.											
1 a 3 . . .	3	Inglaterra	S. Stewart	2—4—2	0,762	229	356	10,55	14.000	18.000	2 180
4— 7 . . .	4	N. America	Baldwin	0—6—2	0,787	254	406	9,84	12.500	15.000	2.780
8—10 . . .	3	»	»	2—6—0	0,838	305	406	12,66	17.240	19.960	4.850
Total . . .	10										
Bitola de 1,00 m.											
50— 51 . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4—4—0	1,143	343	508	11,25	18.000	27.500	5.000
52— 55 . .	4	»	»	4—4—0	1,143	343	508	11,25	18.600	28.900	5.000
100—105 . .	6	»	S. Stewart	4—6—0	1,016	356	457	9,84	20.000	26.000	4.770
150—159 . .	10	»	»	4—6—0	1,028	381	457	10,55	22.000	29.000	5.790
160—170 . .	11	Brasil	Mogyana	4—6—0	1,028	381	457	12,66	24.000	31.000	6.940
200—204 . .	5	N. America	Baldwin	4—6—0	1,067	406 / 610	457	13,36	24.800	33.000	6.215
205—210 . .	6	»	»	4—6—0	1,067	356	457	13,01	24 400	32.000	6.000
220—221 . .	2	»	American	4—6—0	1,067	381	508	12,30	27.000	36.500	7.225
250—255 . .	6	»	Baldwin	4—6—0	1,143	457	508	11,60	37.800	48.300	9.150
260—269 . .	10	»	American	4—6—2	1,143	445	508	12,30	35.000	52.300	9.200
300	1	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0	1,143	356	508	12,66	26.600	34.800	6.060
301—305 . .	5	»	»	4—6—0	1,143	387 / 584	508	12,66	26.600	34.800	5.618
350—365 . .	16	»	»	4—6—0	1,143	400 / 584	508	14,06	30.000	39 400	6.665
366—367 . .	2	»	»	4—6—0	1,143	406	508	11,60	30.000	39.400	7 220
368	1	Belgica	H.St.Pierre	4—6—2	1,250	400	560	13,00	31.000	48.000	7.920
400—409 . .	10	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0	1,016	381	508	11,25	26.800	35.000	6.940
410—420 . .	11	»	»	4—6—0	1,016	400 / 584	508	12,66	27.600	35.800	6.750
421—422 . .	2	N. America	Baldwin	4—6—0	1,041	381	457	11,25	26.300	33.300	6.090
450—454 . .	5	»	»	4—6—0	1,041	381	508	12,66	27.220	35.840	7.620
500—508 . .	9	Inglaterra	S. Stewart	2—8—0	0,914	381	457	9,84	26.000	30.500	6.070
509—510 . .	2	Brasil	Mogyana	2—8—0	0,914	381	457	12,66	29.000	33.000	7.810
550—562 . .	13	N. America	Baldwin	2—8—0	0,940	381	457	12,66	26.500	30.700	7.590
600—606 . .	7	»	»	2—8—0	0,940	406	508	12,66	32.100	36.400	9 590
650—663 . .	14	»	»	2—8—0	1,067	445	559	12,66	39.500	46.000	11.130
670—683 . .	14	»	»	2—8—2	1,067	445	508	13,01	40.000	55.000	10.370
690—691 . .	2	»	»	2—8—2	1,016	406	508	12,66	37.200	50.700	8.880
700—701 . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4—6—6—4	1,143	330	508	12,66	49.500	72.600	10.420
702—704 . .	3	»	»	4—6—6—4	1,143	356	508	11,25	49.500	72.600	10.770
705—753 . .	4	N. America	Baldwin	2—6—6—2	1,143	432 / 660	559	14,06	73.130	86.550	15.380
754—757 . .	4	»	»	2—6—6—2	1,143	419 / 673	610	14,06	70.760	83.920	15.190
800	1	Allemanha	Hohenzoller	0—4—0	0,900	283	400	10,55	15.200	16.500	3.830
801	1	Inglaterra	S. Stewart	4—4—0	1,155	338	406	9,14	19.000	27.000	2.980
802—803 . .	2	»	»	2—6—2	1,041	381	457	10,55	26.000	34 200	5.710
804—807 . .	4	Brasil	Mogyana	2—8—2	0,914	381	457	12,66	30.500	40.000	7.810
Total . . .	197										
Total geral . .	207										

Carros e vagões

Carros: — Em Fevereiro e Março ficou terminada, respectivamente, a construcção de dois carros de 2.ª classe, iniciada em 1928. Durante o anno de 1929 foram construidos 3 carros dormitorios, com estrados de aço e divididos em 7 camarotes, com dois leitos cada um.

Foram reconstruidos os dois carros E 19 e E 23 e ficou adeantada a construcção de dois carros de 1.ª classe.

No quadro 3 está especificada a existencia dos carros em 31 de Dezembro de 1929.

Vagões: — Durante o anno de 1929 foram adquiridos de José Monteiro Pinheiro, 20 vagões plataforma e 10 ditos cobertos, que, depois de modificados, foram incorporados os de plataforma na serie PT, e os cobertos na serie T, pois são vagões de 30 toneladas de lotação. Foram construidos 30 vagões plataforma da serie P para 7.500 kilos de lotação, 2 vagões de 18.000 kilos, sendo um da serie PM e outro de 18.000 kilos da serie VM, para preencher os claros existentes no quadro. Foram transformados 3 vagões para a serie Q, sendo 2 K e 1 PM e 2 C.

Os vagões, tanto plataforma como cobertos, adquiridos de José Monteiro Pinheiro, e incorporados nas séries PT sob n.os 31 a 50 e T de 201 a 210, foram fabricados pela Compagnie Centrale de Construction — de Haine St. Pierre — Belgica. Esses vagões soffreram uma reparação geral antes de serem entregues ao Trafego.

Foram retirados do quadro os 75 vagões seguintes: 1 K avariado na linha; 13 H, 3 K, 6 C, 8 LC e 2 L, ao todo 32 vagões por imprestaveis, 2 incendiados sendo 1 N e 1 M; vendidos 40 sendo 16 LC, 18 P e 6 L.

Os vagões que constituiam a serie C foram remarcados, passando a pertencer á serie Q, ficando supprimida a serie C, os vagões que ainda constavam na serie C., estavam sendo todos empregados em serviço da Companhia; o mesmo se fez quanto á serie L, cujos vagões foram remarcados, passando a pertencer á serie P.

Em 31 de Dezembro de 1929 havia:

Em bom estado . . .	138	locomotivas ou sejam	67 %
» estado regular . .	40	» » »	19 %
» mau estado . . .	9	» » »	4 %
» officinas	20	» » »	10 %

A percentagem de locomotivas em bom estado, em 31 de Dezembro de 1929 é superior a verificada nos annos anteriores.

Carros e vagões

Carros : — Em Fevereiro e Março ficou terminada respectivamente, a construcção de dois carros de 2.ª classe, iniciada em 1928. Durante o anno de 1929 foram construidos 3 carros dormitorios, com estrados de aço e divididos em 7 camarotes, com dois leitos cada um.

Foram reconstruidos os dois carros E 19 e E 23 e ficou adiantada a construcção de dois carros de 1.ª classe.

No quadro 3 está especificada a existencia dos carros em 31 de Dezembro de 1929.

Vagões : — Durante o anno de 1929 foram adquiridos de José Monteiro Pinheiro, 20 vagões plataforma e 10 ditos cobertos, que, depois de modificados, foram incorporados os de plataforma na serie PT, e os cobertos na serie T, pois são vagões de 20 toneladas de lotação. Foram construidos 20 vagões plataforma da serie P para 7.500 kilos de lotação, 2 vagões de 15.000 kilos, sendo um da serie PM e outro de 15.000 kilos da serie VM, para preencher os claros existentes no quadro. Foram transformados 5 vagões para a serie Q, sendo 2 K e 1 PM e 2 C.

Os vagões, tanto plataforma como cobertos, adquiridos de José Monteiro Pinheiro, e incorporados nas séries PT sob nos. 31 a 50 e T de 201 a 210, foram fabricados pela Compagnie Centrale de Construction — de Haine St. Pierre — Belgica. Esses vagões soffreram uma reparação geral antes de serem entregues ao Trafego.

Foram retirados do quadro os 75 vagões seguintes: 1 K avariado na linha; 13 H, 3 K, 5 C, 3 LC e 2 L, ao todo 32 vagões por imprestaveis, 2 incendiados sendo 1 N e 1 M; vendidos 40 sendo 16 LC, 18 P e 6 L.

Os vagões que constituiam a serie C foram remarcados, passando a pertencer á serie Q, ficando supprimida a serie C; os vagões que ainda constavam na serie L, estavam sendo todos empregados em serviço da Companhia; o mesmo se fez quanto á serie L, cujos vagões foram remarcados, passando a pertencer á serie P.

Em 31 de Dezembro de 1929 havia:

Em bom estado . . .	138	locomotivas ou sejam	67 %
» estado regular . . .	40	» » »	19 %
» mau estado . . .	9	» » »	4 %
» officinas	20	» » »	10 %

A percentagem de locomotivas em bom estado, em 31 de Dezembro de 1929 é superior a verificada nos annos anteriores.

Carros existentes em 31 de Dezembro de 1929

QUADRO 3

Designação dos carros	Séries	PROCEDENCIA	Tara Kgs.	Lotação	Quantidade Das séries	Quantidade TOTAL
BITOLA DE 1,00 m.						
Directoria	A	Dlle Bacalan e Mogyana	20.400	22 passag.	1	
»	A	J. & Sharp-E. Unidos	13.900	—	1	
Inspecção	A	Mogyana - Brasil	16.000	—	2	
Pagador	A	» »	15.000	—	1	
»	A	» »	17.000	—	1	
Reservado	A	» »	9.000	—	2	
»	A	» »	10.100	—	6	
»	A	» »	13.800	—	2	
Demonstração agricola	A	Metall. Const. - Brasil.	14 000	5 leitos	1	
Funebre	A	Mogyana - Brasil	11 500	—	1	18
Restaurante	AR	» »	9 100	—	1	
»	AR	Dlle Bacalan e Mogyana	21 000	—	1	2
Dormitorio	AD	» » »	23 500	—	1	1
Primeira Classe	B	J. & Sharp - E. Unidos	13.000	30 passag.	7	
» »	B	Mogyana - Brasil	13.000	30 »	9	
» »	B	» »	15.600	30 »	2	
» »	B	» »	16 000	33 »	3	
» »	B	» »	16 000	40 »	2	
» »	B	» »	16 000	44 »	6	
» »	B	» »	11 100	26 »	5	
» »	B	» »	11 200	32 »	3	
» »	B	Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl.	19 200	44 »	15	
» »	B	Metropolitan Rw. Car. C. M.	20 800	44 »	2	
» » Buffet	B	Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl.	19 900	36 »	3	57
Pullman	BP	» » » » »	19 280	25 »	4	4
Segunda Classe	C	J. & Sharp. - E. Unidos.	9 600	56 »	2	
» »	C	Mogyana - Brasil.	9 700	56 »	20	
» »	C	» »	11.000	56 »	2	
» »	C	» »	11 100	60 »	7	
» »	C	» »	11.400	60 »	2	
» »	C	J. & Sharp - E. Unidos.	11.500	56 »	1	
» »	C	» » » » »	11.400	60 »	3	
» »	C	Cia Metall. Const. - Brasil	11 400	56 »	2	
» »	C	Mogyana - Brasil	8 500	46 »	2	
» »	C	» »	15.000	60 »	17	
» »	C	» »	16.200	60 »	8	
» »	C	» »	16 900	60 »	3	
» »	C	» »	17.200	60 »	3	
» »	C	Birming Rwy. Car. Wag. Ingl.	18.200	60 »	3	
» »	C	Mogyana - Brasil	10 900	52 »	1	76
Mixtos	BC	J. & Sharp - E. Unidos	11 000	39 »	3	
»	BC	Mogyana - Brasil	10.900	30 »	2	
»	BC	» »	10.200	32 »	1	
»	BC	» »	11.000	33 »	1	
»	BC	» »	10 800	35 »	7	
»	BC	» »	10.900	38 »	2	
»	BC	Officinas Pedro II	11.200	38 »	1	
»	BC	Mac - Hardy - Brasil	10 809	39 »	1	
»	BC	Mogyana - Brasil	10 800	39 »	8	
»	BC	Fazenda Amalia - Brasil.	10 600	40 »	1	
»	BC	Mogyana - Brasil	10 900	44 »	1	
»	BC	» »	14.800	48 »	3	31
Dormitorios	D	Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl.	20.000	16 leitos	3	
»	D	» » » » »	19.200	12 »	3	
»	D	Mogyana - Brasil	22 000	14 »	6	12
Restaurantes	R	Trajano Medeiros - Brasil	16 500	24 lugares	6	
»	R	Mogyana - Brasil	19 000	24 »	4	10
Bagagens, Guarda, Corr. Animaes	E	J. & Sharp - E. Unidos	10 000	3 500 kgs.	2	
» » » »	E	Mogyana - Brasil	10 000	3 500 »	12	
» » » »	E	» »	11 300	3 500 »	2	
» » » »	E	» »	11 300	3 500 »	6	
» » » »	E	J. & Sharp - E. Unidos	11.500	3 500 »	3	
» » » »	E	Mogyana - Brasil	15.500	5.000 »	17	
» » » »	E	» »	9 500	3.500 »	4	
» » » »	E	» »	9 500	3 500 »	2	
» » » »	E	» »	14 500	10.000 »	5	53
Correio	F	» »	15.000	5.000 »	8	8
Animaes	G	» »	9 000	3.000 »	9	
»	G	» »	11 000	5 000 »	10	
»	G	» »	10 300	5 000 »	1	20
Automoveis				5 Automoveis	Total	292
BITOLA DE 0,60 m.						
Primeira Classe	SB	Edificadora - Brasil	6.000	22 passag.	1	
» »	SB	J & Sharp - E. Unidos	7 000	20 »	1	
» »	SB	Mogyana - Brasil	7.800	16 »	2	
» »	SB	» »	8.100	20 »	1	5
Segunda Classe	SC	E. F. Vicinal - Brasil	6.900	28 »	2	
» »	SC	Mogyana - Brasil	7.000	26 »	3	
» »	SC	J & Sharp - E. Unidos.	6.500	40 »	1	
» »	SC	Edificadora - Brasil	6,500	40 »	2	8
Mixtos	SBC	E. F. Vicinal - Brasil	6.300	27 »	1	
»	SBC	J. & Sharp - E. Unidos	8 900	26 »	3	
»	SBC	» » » » »	7.000	27 »	1	5
Bagagens, Guarda, Corr. Animaes	SE	Mogyana - Brasil	6 000	3.000 kgs.	1	1
						19
TOTAL GERAL						311

Vagões existentes em 31 de Dezembro de 1929

QUADRO 4

DESIGNAÇÃO	Serie	Tara Kgs	Lotação Kgs	Quantidades	
				Das séries	Totaes
Bitola de 1,00 m.					
Vagões cobertos	CE	7 000	7 500	17	
» »	K	7.000	12.000	565	
» »	M	8 000	18 000	606	
» »	N	12 400	25 000	199	
» »	T	14 000	30 000	210	1.597
Gaiolas para gado	H	7.950	7.500	35	
» »	HM	10.550	18.000	54	
» »	HM	12.200	18 000	41	
» »	HF	12.200	15.000	30	160
Gondolas — Vagões abertos c/ lados	LC	5.250	7.500	139	
» » » »	VM	8.700	18.000	194	
» » » »	VF	8 000	18 000	18	
» » » »	VT	12.500	30.000	110	
» » » »	LP	5.500	7.500	68	529
Pranchas — Vagões abertos s/ lados	P	5.200	7.500	112	
» » » »	PM	7.200	18 000	83	
» » » »	PF	7.000	18.000	7	
» » » »	PN	8 900	25.000	20	
» » » »	PO	8.600	20 000	44	
» » » »	PT	10.600	30.000	55	321
Serviço especial (soccorro)	Q	15.000	30 passag.	1	
» » »	Q	8.000	18.000	6	
» » »	Q	7.000	12.000	10	
» » (material).	Q	4.300	5.000	3	
» » (moradia).	Q	6.000	7.500	20	
» » (soccorro).	Q	5.300	7 500	35	
» » (telegrapho e lastro)	S	8.800	7.500	12	
» » (lastro)	VB	2 400	5.000	14	
» » (dormitorio) . . .	LD	7.000	8 leitos	4	
Guindaste	—	—	—	2	107
Total					2.714
Bitola de 0,60 m.					
Vagões cobertos	SC	5 550	5.500	25	
» »	SCE	4 800	5 500	6	
» »	SK	5 600	10.000	34	65
Gaiolas para gado	SH	6.200	5.500	4	4
Gondolas — Vagões abertos c/lados	SL	4.600	5.500	6	
» » » »	SV	4 700	10.000	24	30
» » » »	SP	4.500	5.500	2	2
Total					101
Total geral					2.815

NOTA — Esses 2.815 vagões têm a lotação de 47.303.000 kilos e a tara de 23.902 000 que correspondem ao coefficiente de 50 %.

O material existente em 31 de Dezembro de 1929 subdivide-se pelas linhas de concessão estadoal e federal que tem a Companhia Mogyana, como está indicado no quadro 5 abaixo.

Existencia do material rodante e de tracção em 31 de Dezembro de 1929

QUADRO 5

DESIGNAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Igarapava a Uberaba	Catalão	Tuyuty-Passos Guaxupé Biguatinga	Totaes
Locomotivas.	175	12	3	6	11	207
Carros . .	279	13	6	—	13	311
Vagões . .	2.622	50	14	—	127	2.813
Guindastes .	2	—	—	—	—	2

OFFICINAS

Durante o anno de 1929 foram feitos os seguintes serviços:

1. Secção de locomotivas: — Nas officinas de Campinas foram reparadas 136 locomotivas das quaes 98 soffreram reparação geral: 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 50, 51, 55, 102, 104, 155, 156, 157, 158, 160, 161, 162, 164, 165, 166, 168 (duas vezes) 169. 170, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 210, 250, 251, 252, 261, 263, 266, 267, 268, 300, 301, 305, 352, 354, 356, 357, 367, 368, 401, 402, 405, 406, 408, 412, 416, 417, 419, 421, 422, 450, 454, 501, 503, 550, 554, 555, 556, 557, 560, 600, 603, 605, 606, 652, 656, 661, 662, 663, 670, 672, 679, 680, 681, 682, 660, 683, 690, 691, 702, 703, 752, 756, 807, 802, 804; as 19 seguintes soffreram reparação médias: 202, 204, 208, 209, 253, 255, 261, 267, 351, 353, 414, 558, 560, 603, 605, 753, 754, 756, 757; 19 reparações menores: 200, 206. 208 (duas vezes), 264, 359 (duas vezes), 550, 551, 556, 559, 602, (tres vezes), 653, 658 (duas vezes), 659, 750 (tres vezes), 752, 753, (tres vezes), 755 (tres vezes), 756 (duas vezes) e 804.

Em Ribeirão Preto, soffreram reparação geral, 7 locomotivas: 264, 265, 350, 415, 671, 674, 676; 9 reparações médias: 53, 260, 269, 354, 411, 413, 414, 418, 451, e 4 reparações menores nas locomotivas 269, 260, 264 e 701. Ao todo foram reparadas, em Ribeirão Preto, 20 locomotivas. No deposito de Uberaba, soffreu reparação média, a locomotiva 154.

No quadro 6 estão indicadas as quantidades e despesas de reparação de locomotivas nos annos de 1928 e 1929, consideradas como duas as reparações das locomotivas duplas. Alem dessas reparações, foram montadas em Campinas as locomotivas 220 e 221 adquiridas nos Estados Unidos.

Devido ao consumo de carvão, que foi muito maior em 1929, muito augmentou o serviço nas fornalhas das locomotivas, o que justifica o accrescimo verificado no custo de uma reparação geral, que este anno foi de 324$515 mais elevado que em 1928. Levaram placas tubolares novas e placas de bocca, novas, as locomotivas 2, 168, 357, 408, 663 ao todo 5 locomotivas ; levaram placas tubolares novas e meias placas de bocca, 5 locomotivas : 158, 205, 210, 251, 252, levaram meias placas de bocca novas, as locomotivas : 162 300 ; e levaram meios lateraes novos, as locomotivas 2, 9, 162 e 300.,

O anno de 1929 foi o em que maior numero de locomotivas foram reparadas, apesar dos grandes serviços feitos nas caldeiras e fornalhas.

Reparação de locomotivas e despesas correspondentes

QUADRO 6

Reparações de locomotivas	1929	1928	Differença em 1929
Montagem . . .	2	—	+ 2
Reparações geraes . .	110	91	+ 19
» médias . .	33	27	+ 6
» menores .	48	58	— 10
Somma	193	176	+ 17
Reduzido a rep. geraes	139,5	116,75	+ 22,75
DESPESAS			
Pessoal	1.211:283$000	1.013:429$799	+ 197:853$201
Material	1.023:824$450	868:802$488	+ 155:021$962
Totaes	2.235:107$450	1.882:232$287	+ 352:875$163
Custo de uma rep. geral	16:137$981	15:813$466	+ 324$515

Secção de carros e vagões: — Foram construidos e entregues ao Trafego, em 1929, os carros C. 77 e 78 e D. 10, 11 e 12. O custo da construcção de cada um desses carros, foi:

C. 77 . . . . 59:881$665
C. 78 . . . . 54:993$663
D. 10 . . . . 153:536$937
D. 11 . . . . 156:313$253
D. 12 . . . . 153:544$327

O carro C. 76, que no relatorio de 1928 figura com o preço de custo approximado de 53:000$000, foi construido sob o mesmo n.º de ordem com o carro C. 77, que ficaram ambos em 119:763$330.

Foram reconstruidos os carros E. 19 e E. 23, para bagagem, guarda e animaes. Além desses carros, acha-se bastante adiantada a construcção de 3 carros de 1.ª classe que serão entregues ao trafego nos primeiros mezes de 1930.

Reparação de carros

QUADRO 7

SÉRIES	Construcções	Transformações	Reconstrucções	REPARAÇÕES			Totaes
				Geraes	Médias	Menores	
A	—	—	—	5	2	—	7
AR	—	—	—	1	—	—	1
AD	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	29	1	4	34
BP	—	—	—	1	—	—	1
BC	—	—	—	11	3	—	14
C	2	—	—	27	6	4	39
D	3	—	—	5	—	—	8
E	—	—	2	22	3	2	29
F	—	—	—	5	—	—	5
R	—	—	—	6	—	—	6
SB	—	—	—	—	1	1	2
SBC	—	—	—	1	—	1	2
SC	—	—	—	2	2	—	4
SE	—	—	—	1	—	—	1
G	—	—	—	13	—	—	13
SCE	—	—	—	2	—	—	2
Em 1929	5	—	2	131	18	12	168
Em 1928	5	3	1	113	8	12	142
Dif. em 1929	—	— 3	+ 1	+ 18	+ 10	—	+ 26

Reparação de carros e despesas correspondentes

QUADRO 8

Designação	1929	1928	Differença em 1929
Construcção	5	5	—
Reconstrucções e transformações	2	4	— 2
Reparações geraes . .	131	113	+ 18
» médias . .	18	8	+ 10
» menores . .	12	12	—
Somma	168	142	+ 26
Reduzido a reparações geraes	161	141	+ 20,0
Despesas			
Pessoal	544:236$300	448:223$100	+ 96:013$200
Material	819:575$955	592:066$788	+ 227:509$167
Totaes	1.363:812$255	1:040:289$888	+ 323:522$367
Custo médio de uma reparação geral . . .	9:341$179	8:256$269	+ 1:084$910

O augmento verificado no custo médio das reparações geraes é devido não sómente a elevação do preço dos materiaes, como tambem ao augmento do custo da mão de obra, devido ao augmento geral dos ordenados do pessoal, occorrido em Março de 1929.

Vagões:— Como já dissémos, em 1929 foram adquiridos 30 vagões de 30 toneladas de lotação, sendo 20 gondolas sem lados que foram incluidos na serie PT e 10 cobertos da serie T. Esses vagões, juntamente com duas locomotivas «Mikado», foram adquiridos do Sr. José Monteiro Pinheiro e estavam em trafego na São Paulo Rio Grande.

Reparações de vagões

QUADRO 9

Designação	Construcções	Transformações	Reconstrucções	Reparações			Totaes
				Geraes	Médias	Menores	
K para Q	—	2	—	—	—	—	2
PM » Q	—	1	—	—	—	—	1
C » Q	—	2	—	—	—	—	2
C	—	—	1	3	—	1	5
CE	—	—	1	—	1	4	6
K	—	—	35	124	49	464	672
M	—	—	18	151	60	595	824
N	—	—	2	18	8	113	141
T	—	—	—	28	1	35	64
H	—	—	—	1	2	99	102
HM	—	—	31	9	15	217	272
HF	—	—	—	2	10	84	96
LC	—	—	13	32	24	26	95
LP	—	—	1	27	9	2	39
VM	—	—	13	32	22	47	114
VF	—	—	—	7	—	1	8
VT	—	—	—	30	2	37	69
L	—	—	3	10	7	5	25
P	30	—	2	13	21	4	70
PM	2	—	11	25	18	10	66
PF	—	—	—	2	1	1	4
PO	—	—	—	4	3	10	17
PN	—	—	—	10	4	1	15
PT	—	—	—	28	21	14	63
Q	—	—	—	3	3	—	6
S	—	—	1	2	—	—	3
SH	—	—	—	1	—	—	1
SL	—	—	—	1	—	—	1
SV	—	—	3	8	—	3	14
Extranhos	—	—	—	1	—	—	1
Em 1929	32	5	135	572	281	1.773	2.798
Em 1928	9	6	135	205	562	2.329	3.246
Diff. em 1929	+23	— 1	—	+367	—281	—556	—448

Reparações de vagões e despesas correspondentes

QUADRO 10

Reparações de vagões	1929	1928	Differença em 1929
QUANTIDADES			
Montagem	—	—	—
Construcções . . .	32	9	+ 23
Transformações . . .	5	6	— 1
Reconstrucções . . .	135	135	—
Reparações geraes . .	572	205	+ 367
» médias . .	281	562	— 281
» menores .	1773	2329	— 556
Somma . . .	2798	3246	— 448
Reduzido a reparações geraes	1459,25	1306,75	+ 152,50
DESPESAS			
Pessoal	589:346$600	518:971$999	+ 70:374$601
Material	1.034:875$568	997:921$472	+ 36:954$096
Totaes	1.624:222$168	1.516:893$471	+ 107:328$697
Custo médio de uma reparação geral . .	1:113$434	1:160$813	— 47$379

Como se verifica no quadro acima, o numero de reparações reduzidas a reparações geraes foi de — 152,50 em 1929, apesar de ter sido reparado menor numero de vagões, em virtude de ter augmentado consideravelmente o numero de reparações geraes e o de construcções em quantidade apreciavel.

Em 31 de Dezembro achavam-se em reparação, nas officinas, 20 locomotivas, 12 carros e 46 vagões.

Reparações totaes de carros e vagões de 1924 a 1929

QUADRO 11

ANNOS	CARROS				VAGÕES				TOTAES
	Officinas	Depositos	TOTAL	Médias mensaes	Officinas	Depositos	TOTAL	Médias mensaes	
1924	170	5.468	5.638	470	2.591	28.268	30.859	2.572	36.497
1925	162	6.423	6.585	549	2.538	30.111	32.649	2.720	39.234
1926	153	6.378	6.581	544	2.407	27.581	29.988	2.499	36.519
1927	157	7.195	7.352	613	2.393	38.000	40.393	3.366	47.745
1928	130	8.124	8.254	688	3.074	25 480	28.554	2.379	36.808
1929	149	10.126	10.275	856	2.675	22.943	25.618	2.135	35.893

QUADRO 12

Serviços feitos	Offs. de Campinas	DEPOSITOS					Destacamentos					TOTAES
		Campinas	Casa Branca	Guaxupé	Ribeirão Preto	Uberaba	Amparo	Mógy-Mirim	Cascavel	Franca	Gravinhos	
Locomotivas												
Montagem	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Reparações geraes . .	103	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	110
» médias . .	21	—	—	—	8	4	—	—	—	—	—	33
» menores . .	43	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	48
» correntes .	—	4.036	6.282	1.806	7.687	3.125	1 186	468	66	1.331	156	26.143
Totaes.	169	4.036	6.282	1.806	7.707	3.129	1.186	468	66	1 331	156	26.336
Carros												
Construcções	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Reconstrucções. . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Reparações geraes . .	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
» médias . .	3	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	18
» menores . .	8	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	12
» correntes .	—	6.718	124	163	1.514	470	197	425	1	348	147	10.107
Totaes.	149	6.718	124	163	1.533	470	197	425	1	348	147	10.275
Vagões												
Construcções	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Reconstrucções. . . .	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
Transformações . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Reparações geraes . .	570	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	572
» médias . .	265	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	281
» menores . .	1.668	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	1.773
» correntes .	—	3.028	1.987	1.129	5.671	3.498	587	3.815	150	2.108	847	22.820
Totaes.	2.675	3.028	1.987	1.129	5.794	3.498	587	3.815	150	2.108	847	25.618

Trabalho da Locomoção no periodo de dez annos

QUADRO 13

Annos	Locomotivas existentes	Esforço de tracção total	Percurso kilometrico das locomotivas	Locomotivas entregues ao Trafego (total annual)	N.º médio diario de locomotivas	% das locomotivas entregues ao Trafego em relação ao total	Reparações geraes de locomotivas	Percentagem das locomotivas reparadas	Carros existentes	Percurso de carros	Reparações geraes de carros	Percentagem dos carros reparados	Vagões existentes	Tonelagem total de vagões	Tonelagem média por vehiculo	Percurso de vagões	Numero de reparações de vagões	Numero de empregados da tracção e officinas	Percentagem dos vagões reparados
1920	180	1.379.446	7.576.344	44.800	122,4	68,0	112,75	62,6	292	19.883.400	155,25	53,1	2.640	34.805.000	13.184	23.479.307	939	1.423	35,5
1921	183	1.405.670	6.913.169	41.507	113,7	62,1	109,75	59,9	296	18.027.195	158,75	53,6	2.664	35.743.000	13.316	20.735.459	1.170	1.423	43,8
1922	183	1.405.670	7.520.541	44.415	121,5	66,5	120,5	61,4	299	22.486.109	161	53,8	2.640	35 387.500	13.404	21.424.412	1.168,5	1.440	44,2
1923	185	1.422.450	7.458.729	45.703	125,0	67,0	113,0	61,0	302	20.987.584	145,75	48,2	2.542	35.809.500	14.083	21.963.525	1.496	1.472	58,8
1924	193	1.502.540	7.675.059	47.925	131,0	67,9	116,75	60,5	302	12.543.835	165,5	54,8	2.563	36.476.500	14.228	30.236.878	1.447	1.581	56,4
1925	193	1.502.540	7.803.763	48.985	134,2	69,5	116,50	60,3	305	13.707.621	165,5	54,2	2.628	37.997.500	14.458	30.931.553	1.330,75	1.621	50,6
1926	203	1.560.525	7.980.501	50.287	137,7	70,1	116	57,1	304	14.400.758	157,5	51,8	2.650	38.301.000	14.453	30.172.119	1.322,25	1.758	49,8
1927	203	1.560.525	8.428.389	53.061	145,3	71,5	116,75	57,5	305	13.926.709	153,75	50,4	2.840	43.296.840	15.245	33.096.757	1.234,25	1.830	43,4
1928	203	1.558.075	9.338.028	53.970	147,4	72,6	119	58,6	306	13.965.809	141	46,1	2.817	46.519.500	16.555	31.760.632	1.306,75	893	46,4
1929	207	1.590.265	9.467.581	54.121	148,2	72,3	139,5	67,3	311	14.130.342	161	56,7	2.815	47.281.000	16.796	33.760.632	1.459,75	1.997	51,1

Energia electrica : — No quadro abaixo estão especificadas as despesas e o consumo de energia electrica, tanto em Campinas como em Ribeirão Preto.

QUADRO 14

MÊSES	Officinas de Campinas		Officinas de Ribeirão Preto	
	Consumo Kw. H	Despesa Rs	Consumo Kw. H	Despesa Rs.
Janeiro	75 100	4:169$655	6.345	2:794$020
Fevereiro	74 400	5:021$705	5.522	2:766$420
Março	78.700	4:942$995	7 337	2:669$350
Abril	84 300	5:398$670	5.873	2:220$850
Maio	81.600	5:003$270	6 699	2:628$350
Junho	78.600	4:819$295	6.781	2:559$350
Julho	99 700	6:209$750	6.749	2:749$350
Agosto	85 500	5:228$270	7.669	2:843$750
Setembro	77 800	4:665$625	6.471	2:883$850
Outubro	86 100	5:005$805	6.841	3:121$850
Novembro	76.600	4:313$850	4.537	3:546$850
Dezembro	75 100	4:921$952	7 112	3:728$000
Totaes	973 500	59:700$842	77 936	34:511$990

A energia electrica para as officinas de Campinas é fornecida pela Companhia Campineira de Tracção Luz e Força, a razão de $050 o kw.; addicionados ao custo de acquisição as demais despesas, o kw. ficou em Campinas em $061. Em Ribeirão Preto o custo médio do kw. foi de $434.

Despesas com fundição de ferro e bronze

QUADRO 15

ANNOS	Ferro fundido			Bronze fundido				
	Quant. em kgs.	PREÇOS		Quantidade em kilos			Preços	
		TOTAL	Per kg.	Campinas	Rib. Preto	TOTAL	TOTAL	Por kgs.
1928 .	1.074.739	489:145$597	$455	74.245	25 000	99.245	170:288$760	1$715
1929 .	1 273.920	580:647$011	$456	84.010	28 056	112 066	162:478$449	1$450
Differ. em 1929	+ 199.181	+ 91:501$414	+ $001	+ 9.765	+ 3.056	+ 12.821	— 7:810$311	— $265

Fundição de ferro e bronze : — Com se pode verificar no quadro acima, no anno de 1929 fundiram-se 1.273.920 kilos de ferro, isto é, mais 199.181 kilos que em 1928. Apesar da elevação dos salarios, o preço unitario para o ferro fundido foi igual ao obtido em 1928. A maior quantidade de ferro fundido é consequencia do augmento do

consumo de carvão, que requer maior numero de grelhas e do augmento de percurso do material rodante e de tracção, que exige maior numero de sapatas.

Na fundição de bronze conseguiu-se uma reducção de $265 sobre o preço unitario obtido em 1928.

Serviços executados para outras repartições: — Durante o anno de 1929 foram executados nas Officinas, para outras Repartições e a particulares, serviços no valor de 2.705:652$282, sendo:

Pessoal	950:748$700
Material	1.754:903$582
TOTAL	2.705:652$282

Esta despesa ficou assim discriminada:

QUADRO 16

DISCRIMINAÇÃO	1929	1928	DIFFERENÇA
Inspectoria Geral . .	895$458	614$994	+ 280$464
Almoxarifado	750:771$680	564:434$792	+186:336$888
Contadoria	1:769$259	1:916$700	— 147$441
Trafego	151:869$258	79:922$655	+ 71:946$603
Telegrapho	—	9:661$703	— 9:661$703
Melhoramentos . . .	1.407:966$155	740:871$649	+667:094$506
Fazenda Mogyana . .	1:278$343	3:651$953	— 2.373$610
Particulares	4:985$898	997$558	+ 3:988$340
Caixa		14$500	— 14$500
Armazens de materiaes .	131:680$931	216:492$391	— 84:811$460
Somma . . .	2.451:216$982	1.618:578$895	+832:638$087
Despesa com carregamento de lenha feito pela Linha e Trafego, por conta do Almoxarifado, debitado á Locomoção.	254:435$300	218:658$100	+ 35:776$900
Total Rs. . . .	2.705:652$282	1.837:237$295	+868:414$987

N. B.—As despesas da Linha foram debitadas ao Armazem de Materiaes.

TRACÇÃO

PERCURSO

Percurso de locomotivas: — O percurso de locomotivas foi de 9.467.581 kms. Contando-se dobrado o percurso das locomotivas Mallets e Garratts, o total se eleva a 10.081.980 kms. No anno de 1928 o percurso simples foi de 9.338.023 kms. ou seja uma differença para mais, em 1929, de 129.558 kms. O percurso maximo coube á locomotiva n.º 803, que percorreu 77.235 kms. e os minimos foram feitos pelas locomotivas n.º 55 (bitola 1,00) que percorreu 16.511 kms. e a de n.º 1 (bitola 60,0) que percorreu 5.190 kms.

O numero médio de locomotivas em serviço diario, foi de 148,2 e o percurso médio por locomotiva, foi de 174,9 contra 147,4 locomotivas e percurso médio diario por locomotiva de 173,0 em 1928.

O percurso médio annual das locomotivas em serviço foi de 63.883 kms.

No percurso relativo ás monobras, està incluido o serviço feito nos pateos das estações, pelas locomotivas dos trens ordinarios, na base de 10 kms. por hora.

Percurso das locomotivas por especie de trens

QUADRO 17

TRENS	1929	1928	Differença em 1929
Passageiros e especiaes . . .	2.040.147	2.032.328	+ 7.819
Mixtos	909.344	938 652	— 29.308
Mercadorias e especiaes . . .	3.216.145	3.233.372	— 17.227
Lastros	640.336	646.195	— 5.859
Manobras	2.349.164	2.320.093	+ 29.071
Especiaes em serviço	206.100	65.064	+ 141.036
Locomotivas escoteiras . . .	106.345	102.319	+ 4.026
TOTAES	9.467.581	9.338.023	+ 129.558

Percurso das locomotivas por linhas

QUADRO 18

Percurso em kilometro	Tronco e Ramaes				Igarapava a Uberaba				Rio Grande e Caldas			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva	
De 1 a 10.000. .	43	98.136	8.500	151	49	78.499	8.813	366	37	125.430	9.928	408
» 10.001 » 20.000. .	19	304.782	19 931	450	2	26.838	14.580	662	23	348.664	19.568	350
» 20.001 » 30.000. .	31	790 828	29 809	353	1	20.263	20.263	650	11	266.372	28 051	562
» 30.001 » 40.000. .	36	1.258 350	39 960	805	1	31.261	31.261	651	2	71,031	39 764	406
» 40 001 » 50.000. .	46	2 083 690	50.000	672	—	—	—	—	4	183.977	48.301	204
Superior » 50 000. .	31	1.801.055	77.235	803	—	—	—	—	3	178.218	64.366	203
Totaes	206	6 336.841	. .	. .	53	156 861	. .	. .	80	1.173.692	. .	. .

Percurso em kilometros	Catalão				Ramal de Guaxupé — Mineiro				Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva	
De 1 a 10.000. .	22	65.592	8.231	503	56	63.587	8.829	657	22	67 344	9 914	351
» 10 001 » 20.000 .	1	19.065	19.065	415	—	—	—	—	7	109.111	17 924	360
» 20 001 » 30 000. .	2	53.932	29.994	157	—	—	—	—	2	48 430	26 765	600
» 30 001 » 40 000. .	4	144 139	39.785	501	—	—	—	—	7	237.455	38 132	169
» 40.001 » 50.080. .	7	319 098	49.740	154	—	—	—	—	3	127 611	43 854	421
Superior » 50 000. .	8	439 488	61.180	304	—	—	—	—	2	105.335	54.318	655
Totaes	44	1.041.314	. .	. .	56	63 587	. .	. .	43	695 286	. .	. .

Percurso em kilometros	GERAL			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva	
De 1 a 10.000. .	1	5.190	—	—
» 10.001 » 20.000. .	7	112.362	18 651	4
» 20 001 » 30 000. .	13	333.991	29 564	10
» 30 001 » 40 000. .	38	1 372 413	39 960	805
» 40 001 » 50 000. .	67	3.052.668	49.928	554
Superior » 50.000. .	81	4 590 957	77.235	803
Totaes. . . .	207	9 467.581	. .	. .

Percurso de vehiculos: — O percurso de vehiculos, em 1929, foi de 47.146.151 kms. contra 45.726.441 kms em 1928, ou sejam mais 1.419.710 em 1929, conforme demonstra o quadro seguinte:

QUADRO 19

MESES	Locomotivas Kms.	Vehiculos Kms.	R = Perc. de vehiculos / Perc. de locomotivas
Janeiro . .	721.609	3.757.491	5,20
Fevereiro . .	669.908	3.252.771	4,85
Março . . .	785.960	4.038.159	5,13
Abril . . .	810.074	4.224.505	5,21
Maio . . .	823.567	4.366.330	5,30
Junho . . .	804.651	4.198.804	5,21
Julho . . .	837.884	4.269.115	5,09
Agosto . .	843.330	4.117.798	4,88
Setembro . .	827.314	3.898.206	4,71
Outubro . .	811.240	3.725.977	4,60
Novembro .	769.619	3.617.819	4,70
Dezembro .	762.425	3.679.176	4,82
Totaes em 1929	9.467.581	47.146.151	5,00
» » 1928	9.338.023	45.726.441	4,89
Diff. em 1929	+ 129.558	+1.419.710	+ 0,11

O quadro comparativo abaixo mostra o percurso médio diario de uma locomotiva em trafego e a percentagem $R = \frac{\text{Percurso de vehiculos}}{\text{Percurso de locomotivas}}$ num espaço de 10 annos.

QUADRO 20

ANNOS	Percurso médio diario de uma locomotiva	R = Percurso de vehiculos / Perc. de locomotivas
1920	180,5	5,72
1921	177,3	5,60
1922	181,8	5,83
1923	174,4	5,75
1924	171,2	5,57
1925	169,7	5,72
1926	158,7	5,58
1927	158,8	5,58
1928	173,0	4,89
1929	174,9	5,00

Combustivel, estopa e lubrificantes na conducção de trens

Carvão : — Em 1929 foram consumidos 91.274 toneladas de carvão de pedra, na importancia de 8.188:542$136 ou sejam 89$714 por tonelada.

Lenha : — Consumiram-se durante o anno 337.598 m. c., na importancia de 2.795:657$521 ou sejam 8$281 por m. c. inclusive carregamento e frete.

Consumo e despesa de combustivel por 100 kilometros

Reduzindo-se o carvão á lenha, na base de 8 m. c. por tonelada, teremos um total de 1.067.795 m. c. para o consumo total de combustivel, ou sejam 10,6 por 100 locomotivas kms., no valor de 108$949.

A despesa total de combustivel em relação á despesa da Locomoção, foi de 50 % e, em relação á despesa da Estrada, de 25 %.

Lubrificantes : — Consumiram-se 168.382 litros, no valor de Rs. 247:725$822 ou sejam 1$403 por litro. O consumo por 100 locomotivas kilometros foi de 1,7 lts. e a despesa de 2$457.

Estopa : — O consumo de estopa foi de 38.308 kilos na importancia de 64:097$600 ou sejam 1$673 por kilo. O consumo por 100 locomotivas klms. foi de 0,38 ks. e a despesa de $636.

Nesses consumos foi levado em conta o percurso dobrado para as locomotivas «Malletts» e «Garratts».

Consumo total de combustivel, estopa e lubrificantes na conducção de trens

QUADRO 21

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1929	Totaes em 1928	Diff. em 1929
Carvão - tons . . .	62.593	1.440	10.939	9.449	569	6.284	91.274	61.342	+ 29.932
Lenha - mc. . . .	231.766	5.227	40.325	34.828	2.153	23.299	337.598	635.678	—298.080
Oleos - lts. . . .	115.528	2.637	20.158	17.391	1.059	11.609	168.382	163.506	+ 4.876
Estopa - kgs . . .	26.289	606	4.577	3.978	235	2.623	38.308	35.578	+ 2.730

Consumo por 100 locomotivas kilometros

QUADRO 22

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1929	Totaes em 1928	Diff. em 1929
Carvão - tons . . .	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,6	+ 0,3
Lenha - mc. . . .	3,7	3,3	3,4	3,3	3,4	3,3	3,56	6,34	— 2,8
Oleos - lts. . . .	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	+ 0,1
Estopa - kgs . . .	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	—

Consumo mensal de combustivel, lubrificantes e estopa na conducção de trens e lubrificação de vehiculos, nos annos de 1928 e 1929

QUADRO 23

MESES	Carvão — kgs		Lenha — mc.		Oleos — lts.		Estopa — kgs.		Graxa — kgs.	
	1928	1929	1928	1929	1928	1929	1928	1929	1928	1929
Janeiro . .	3.749.328	6.830.532	67.484	25.878	18.282	15.150	5.447	4.927	1.365	1.379
Fevereiro .	3.505.032	6.589.980	61.447	24.545	17.394	15.140	4.348	4.765	2,431	1.397
Março . .	4.053.492	8.721.288	68.213	21.690	16.347	17.580	5.526	5.346	1.581	1.525
Abril. . .	3.761.136	9.253.224	64.192	19.007	16.769	18.062	4.944	5.415	1.333	1.536
Maio. . .	3.929.418	8.475.372	69.796	27.633	17.957	18.577	4.112	5.457	1.157	1.307
Junho . .	4.255.560	7.994.412	64.187	29.638	16.774	18.877	4.376	5.127	1.449	1.531
Julho . .	5.551.604	8.110.512	58.717	32.262	17.954	18.587	4.046	6.332	1.511	1.483
Agosto . .	6.912.504	8.070.300	44.259	33.615	17.290	18.742	5.147	5.143	1.419	1.369
Setembro .	6.193.584	7.633.260	41.155	30.470	17.827	18.039	3.163	6.391	1.355	1.407
Outubro. .	5.826.744	7.328.016	38.103	28.896	17.877	17.493	6.384	4.497	1.482	1.590
Novembro .	6.582.924	6.381.540	29.858	30.536	16.946	16.520	5.614	5.136	1.708	1.446
Dezembro .	7.020.468	5.886.144	28.267	33.428	16.575	17.805	5.575	5.423	1.427	1.643
TOTAES . .	61.341.794	91.274.580	635.678	337.598	207.992	210.572	58.682	63.959	18.218	17.615

Despesas totaes com combustivel, lubrificante e estopa, na conducção de trens

QUADRO 24

Materiaes	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	R. Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1929	Totaes em 1928	Differença em 1929
Carvão. .	5.613:900$832	128:712$769	981:123$629	848:396$635	51:322$039	565:086$232	8 188:542$136	4.904:990$740	+ 3.283:551$396
Lenha . .	1.919:304$879	43:142$183	334:094$624	288:493$862	17:862$397	192:759$576	2.795:657$521	5.056:561$143	— 2.260:903$622
Oleo. . .	169:963$868	3:877$655	29:657$588	25:583$154	1:562$852	17:080$705	247:725$822	235:629$860	+ 12:095$962
Estopa . .	43:981$500	1:013$400	7:661$200	6:657$300	394$100	4:390$100	64:097$600	49:845$600	+ 14:252$000
Totaes . .	7.747:151$079	176:746$007	1.352:537$041	1.169:130$951	71:141$388	779:316$613	11 296:023$079	10.247:027$343	+ 1 048:995$736

Despesas por 100 locomotivas kilometros

QUADRO 25

Materiaes	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1929	Totaes em 1928	Differença em 1929
Carvão. .	81$161	81$568	81$285	81$474	80$711	81$274	81$219	48$995	+ 32$224
Lenha . .	27$748	27$340	27$679	27$705	28$091	27$724	27$729	50$509	— 22$780
Oleo. . .	2$457	2$457	2$457	2$457	2$458	2$457	2$457	2$354	+ $103
Estopa . .	$636	$642	$635	$639	$620	$631	$636	$498	+ $138
Totaes . .	112$002	112$007	112$056	112$275	111$880	112$086	112$041	102$356	+ 9$685

Despesa mensal das locomotivas por kilometro

QUADRO 26

MESES	Percurso de locomotivas-km.	Despesa total com tracção de locomotivas	Despesa por kilometro
Janeiro	767.106	1.041:054$450	1$357
Fevereiro . . .	717.086	1.115:447$179	1$555
Março	842.614	1.242:694$889	1$475
Abril	879.806	1.298:072$496	1$475
Maio	890.045	1.319:791$210	1$483
Junho	858.401	1.340:840$741	1$562
Julho	897.553	1.281:126$739	1$427
Agosto	893.380	1.389:374$493	1$548
Setembro . . .	873.438	1.244:131$181	1$424
Outubro	858.805	1.221:977$908	1$423
Novembro . . .	810.078	1.033:574$411	1$276
Dezembro . . .	793.668	1.046:055$920	1$318
Totaes em 1929 .	10.081.980	14.574:141$617	1$445
Totaes em 1928 .	10.011.132	13.824:118$124	1$381
Differença em 1929	+ 70.848	+ 750:023$493	+ $064

Consumo e despesas de combustivel em conducção de trens no periodo de 1925 a 1929

QUADRO 27

DESIGNAÇÃO	1925	1926	1927	1928	1929
Consumo de carvão	32.157	37.406	43.051	61.341	91.275
» » lenha—mc	783.433	880.441	825.065	635.678	337.598
» total—mc. (x)	1.040.690	1.179.692	1.169.479	1.126.411	1.067.795
Despesa com carvão	3.450:445$204	3.271:281$772	5.191:500$476	4.904:990$740	8.188:542$136
» » lenha	6.196:239$628	7.129:631$425	6.559:738$342	5.055:542$143	2.795:657$521
» total (xx)	9.646:684$826	10.400:913$167	11.742:038$818	9.961:551$883	10.984:199$657
Percurso de locomotivas—kms	8.313.391	8.512.262	8.955.783	10.011.132	10.081.980
Consumo de carvão por 100 loc. km.	0,387	0,5	0,5	0,6	0,9
Consumo de lenha por 100 loc. km.	9,4	10,3	9,2	6,34	3,34
Consumo total de combustivel por 100 loc. km.	12,5	13,8	13,1	11,2	10,5
Despesa de carvão por 100 loc. km.	41$504	41$226	57$966	48$995	81$219
Despesa de lenha por 100 loc. km	74$533	83$757	73$426	50$499	27$729
Despesa total de combustivel por 100 loc. km.	116$033	122$187	131$111	99$504	108$948
Preço médio do carvão—tons.	107$300	87$453	120$000	79$962	89$713
» » da lenha—mc.	7$909	8$097	7$950	7$953	8$281
» » do combustivel — mc	9$270	8$817	10$040	8$844	10$287

(x) 8 mc. de lenha correspondem a uma tonelada de carvão.

(xx) Essas despesas, bem como os consumos, só se referem á conducção de trens.

Despesa por especie de trem, baseada no preço por kilometro de conducção de trens

QUADRO 28

TRENS	1929			1928			Differença entre as despesas
	Percurso das loc.	Despesas relativas	%	Percurso das loc.	Despesas relativas	%	
Passageiros e mixtos	2.951.724	4.266:904$278	29,3	2.971.802	4.103:685$966	29,7	+ 163:218$312
Cargas e especiaes .	3.692.418	5 337:624$439	36,6	3.756.529	5.187:295$566	37,5	+ 150:328$873
Lastros de Lenha .	197.783	285:835$594	2,0	268.300	370:488$661	2,7	— 84:653$067
Lastros de linha . .	407.322	588:809$788	4,0	337.710	466:335$169	3,4	+ 122:474$619
Lastros de pedras . .	43.925	63:496$374	0,4	50.742	70:068$340	0,5	— 6:571$966
Especiaes em serviço	206.458	298:448$135	2,1	65.184	90:010$931	0,6	+ 208:437$204
Locomot. escoteiras	109.894	158:858$748	1,1	105.301	145:407$479	1,1	+ 13:451$269
Manobras	2.472.506	3.574:164$261	24,5	2.455.564	3 390:826$012	24,5	+ 183:338$249
Totaes	10.081.980	14.574:141$617	100,0	10.011.132	13 824:118$124	100,0	+ 750:023$493

Vehiculos: — Os quadros seguintes demonstram o consumo e despesa feita com a lubrificação de vehiculos e sua distribuição com referencia as unidades de Trafego usuaes.

Consumo e despesa de materiaes na lubrificação de vehiculos

QUADRO 29

LINHAS	CONSUMO			DESPESA		
	Oleo - lts.	Estopa-kgs.	Graxa-kgs.	Oleo - Rs.	Estopa - Rs.	Graxa - Rs.
Tronco e Ramaes	28.955	17.610	12 091	32:751$530	39:357$895	19:488$700
Igarapava - Uberaba	661	394	274	747$710	878$934	441$850
Rio Grande e Caldas	5.034	3.067	2.107	5:693$900	6:856$817	3:395$350
Catalão	4.364	2 630	1.814	4:936$120	5:887$763	2:923$700
Ramal de Guaxupé - (Minas)	267	166	112	301$950	371$135	180$250
Tuyuty a Passos e de Guaxupé á Biguatinga	2.909	1.784	1.215	3:290$310	3:988$956	1:957$800
TOTAES EM 1929	42.190	25.651	17.613	47:721$520	57:341$500	28:387$050
» » 1928	44.486	23.104	18.218	51:158$900	41:853$000	31:881$500
Differença em 1929	— 2.296	+ 2.547	— 605	— 3:437$380	+ 15:488$500	— 3:493$850

Consumo por 100 vehiculos kms.

QUADRO 30

MATERIAES	ANNOS		Diff. em 1929
	1929	1928	
Oleo - lits	0,09	0,10	— 0,01
Estopa - kgs	0,05	0,05	—
Graxa kgs	0,04	0,04	—

Despesa por 100 vehiculos kms.

QUADRO 31

MATERIAES	ANNOS		Diff. em 1929
	1929	1928	
Oleo - lts	$101	$112	— $011
Estopa - kgs.	$121	$092	+ $029
Graxa - kgs	$060	$070	— $010

QUADRO 32

MESES	Percurso de vehiculo kms.	Despesa total com tracção de vehiculo	Despesa por km.
Janeiro . . .	3.757.491	32:010$937	$008
Fevereiro. . .	3.252.771	37:641$888	$011
Março . . .	4.038.159	40:460$391	$010
Abril	4.224.505	37:554$109	$009
Maio	4.366.330	37:238$788	$008
Junho. . . ,	4.198.804	36:136$992	$009
Julho	4.269.115	61:962$240	$014
Agosto . . .	4.117.798	43:252$424	$010
Setembro. . .	3.898.206	57:812$596	$015
Outubro . . .	3.725.977	62:467$631	$017
Novembro . .	3.617.819	52:325$172	$014
Dezembro . .	3.679.176	54:399$369	$015
Totaes em 1929.	47.146.151	553:262$537	$012
» » 1928.	45.726.441	499:551$551	$011
Diff. em 1929.	+1.419.710	+ 53:710$986	+ $001

DESPESAS

Pelo quadro 33, onde estão discriminadas as despesas de 1928 e 1929, pelas varias verbas, verifica-se que em 1929 a Locomoção gastou mais 2.050:789$193 do que em 1928, dividido esse augmento pelo pessoal e pelo material. Duas causas principaes, deram motivo a esse accrescimo: uma agindo sobre a parte do pessoal e a outra sobre o material. A primeira foi, como sabido, o augmento geral dos ordenados concedidos a todos os empregados da Companhia, a partir de 1.º de Março, augmento que nos dez meses do anno correspondeu, approximadamente, ao accrescimo de 536:122$178 nas despesas do pessoal.

A segunda causa foi o augmento do preço médio do combustivel, combinado com a necessidade de empregar-se mais carvão em virtude da retracção dos fornecimentos de lenha. Como se vê pelo quadro 27, o preço médio da tonelada de carvão e do mc. de lenha foram, em 1928, de 79$962 e 7$953, respectivamente, emquanto que em 1929 subiram a 89$713 e 8$281 respectivamente. Se em 1929 tivessem se mantido os preços de 1928, teriamos gasto 7.298:497$966 de carvão e 2.684:916$894 de lenha, isto é, 9.983:414$860 com uma differença de 1.000:784$797 para o realmente gasto, que no quadro 27

se vê ter sido 10.984:199$657. Porêm essa despesa de 9.983:414$860 corresponderia ao preço médio de 9$348 por mc., preço mais elevado do que o obtido em 1928 em virtude do augmento de percentagem de de consumo de carvão. Calculada a despesa de 1929 pelo preço médio de 8$844 conseguido em 1928, a despesa de combustivel passaria a ser de 9 943:578$980, menos, portanto, 1.540:620$667 que as despesas realizadas, que representa, pois, o effeito do augmento dos preços do carvão e da lenha, e do augmento do consumo de carvão. Sommados esses augmentos de despesa, teremos 2.076:742$845, como se vê :

Accrescimo devido ao augmento de ordenados . .	536:122$178
Accrescimo devido ao augmento de preço unitario do carvão e da lenha e do augmento de percentagem do consumo de carvão	1.540:620$667
TOTAL . . . . , . .	2.076:742$845

quantia superior em 25:953$652 ao excesso de despesas.

Assim, se não tivessem agido em 1929 essas causas de augmento de despesas que fogem ao nosso controle, teriamos conseguido fezer mais 19,5 reparações geraes de locomotivas, 16 de carros e 142,5 de vagões ao par de mais 70.848 kms. de percurso de locomotivas com despesa praticamente egual.

Esse resultado foi possivel em virtude da reducção conseguida no custo unitario dos principaes serviços, porquanto excluida da verba do pessoal a percentagem do augmento de vencimentos, verificam-se em 1929 os preços médios de 15:383$530 para cada reparação geral de locomotivas, 9:014$530 para cada reparação geral de carros e . . 1:078$386 para cada reparação de vagões, dos quaes só o segundo é maior que os obtidos em 1928, que foram, respectivamente, de . . . 15:813$416, 8:256$269 e 1:160$813. O augmento de 758$261 no custo de reparação dos carros é explicado pelo accrescimo de 1:558$281 no custo do material em cada reparação, consequencia do emprego em maior escala, no corrente anno, dos truques de aço para carros importados em 1928.

Apezar do augmento de 70.848 kms. no percurso de locomotivas em 1929 foram consumidos apenas 1.067.635 mc. de lenha contra 1.126.411 em 1928, em vista de sevéra fiscalização exercida no consumo de combustivel, que rendundou na baixa de 0,700 mc. do consumo de lenha por 100 kilometros de percurso de locomotivas, o qual passou de 11,2 mc. em 1928 para 10,5 em 1929. Se não tivessemos conseguido essa reducção, o consumo de lenha subiria a 1.129.182 mc. com a despesa total de 11.617:024$416, que comparada com a despesa realisada de 10.984:199$657, demonstra uma economia neste item de 632:824$759.

Embora a verba «Despesas Diversas» esteja incluida no custeio da Locomoção, convêm esclarecer que ella se refere a serviços executados nas Officinas para particulares. Deduzindo-se, portanto, essa verba da despesa total da Locomoção, teremos como despesa real de custeio a importancia de 21.506:080$745.

Como se vê no quadro n. 28, todas as despesas dos trens de lastros, dos especiaes de serviço para a Via Permanente e das machinas de manobras, são debitadas a esta Divisão, o que faz crescer as despesas da Locomoção quando qualquer serviço extraordinario se torna necessario nas outras Divisões.

Assim é que as grandes chuvas no começo do anno de 1929, que estamos considerando, fizeram com que a Linha necessitasse de maior numero de lastros e especiaes para o transporte de materiaes para reparação da linha e reconstrucção de obras de arte. Como mostra aquelle quadro, houve um augmento de percurso de 69.612 kms. nos lastros e de 141.274 kms. nos trens de serviço, ou seja um total de 210.886 kms. em um accrescimo total de despesas de 330:911$823 em relação a 1928.

O augmento das manobras concorreu tambem com a differença para mais de 183:338$249 nas despesas da Locomoção.

Sommadas essas duas parcellas, que são exclusivamente funcção das demais Divisões, tivemos na Locomoção um augmento de despesas de 514:250$072 em 1929.

Despesa da Locomoção em 1929 e 1928 distribuidas pelas diversas verbas

QUADRO 33

Discriminação	1929	% em relação á despesa total	1928	% em relação á despesa total	Differença em 1929	Diff. de percentagem em 1929
Administração						
Pessoal	250:823$300	1,1	235:382$199	1,2	+ 15:441$101	— 0,1
Material	11:450$288	0,1	12:179$319	0,1	— 729$031	—
Total	262:273$588	1,2	247:561$518	1,3	+ 14:712$070	— 0,1
Officinas:						
Secção de machinas						
Pessoal	1.211:286$000	5,6	1.013:429$799	5,2	+ 197:856$201	+ 0,4
Material	1.023:824$450	4,8	868:372$689	4,5	+ 155:451$761	+ 0,3
Total	2.235:110$450	10,4	1.881:802$488	9,7	+ 353:307$962	+ 0,7
Secção de carros e vagões						
Pessoal	1.133:582$900	5,3	967:195$099	5,0	+ 166:387$801	+ 0,3
Material	1.854:451$523	8,6	1.589:988$260	8,1	+ 264:463$263	+ 0,5
Total	2.988:034$423	13,9	2.557:183$359	13,1	+ 430:851$064	+ 0,8
Conservação de machinismos						
Pessoal	184:705$100	0,8	146:347$401	0,7	+ 38:357$699	+ 0,1
Material	143:449$243	0,7	128:086$445	0,7	+ 15:362$798	—
Total	328:154$343	1,5	274:433$846	1,4	+ 53:720$497	+ 0,1
Total:						
Pessoal	2.529:574$000	11,8	2.126:972$299	10,9	+ 402:601$701	+ 0,9
Material	3.021:725$216	14,0	2.586:447$394	13,3	+ 435:277$822	+ 0,7
Total	5.551:299$216	25,8	4.713:419$693	24,2	+ 837:879$523	+ 1,6
Tracção:						
Locomotivas						
Pessoal	3.224:629$300	15,0	3.017:861$300	15,5	+ 206:768$000	— 0,5
Material { Combustivel . .	10.984:199$657	51,1	9.961:551$883	51,2	+ 1.022:647$774	— 0,1
Material { Outros . . .	775:454$647	3,6	844:704$941	4,3	— 69:250$294	— 0,7
Total	14.984:283$604	69,7	13.824:118$124	71,0	+ 1.160:165$480	— 1,3
Vehiculos						
Pessoal	215:722$700	1,0	117:086$800	0,6	+ 98:635$900	+ 0,4
Material	337:539$837	1,6	396:050$406	2,0	— 58:510$569	— 0,4
Total	553:262$537	2,6	513:137$206	2,6	+ 40:125$331	—
Total:						
Pessoal	3.440:352$000	16,0	3.134:948$100	16,1	+ 305:403$900	— 0,1
Material	12.097:194$141	56,2	11.202:307$230	57,6	+ 894:886$911	— 1,4
Total	15.537:546$141	72,2	14.337:255$330	73,7	+ 1.200:290$811	— 1,5
Despesas Geraes:						
Pessoal	22:591$700	0,1	34:621$202	0,2	— 12:029$502	— 0,1
Material	132:370$100	0,6	126:310$477	0,6	+ 6:059$623	—
Total	154:961$800	0,7	160:931$679	0,8	— 5:969$879	— 0,1
Despesas Diversas:						
Pessoal	1:425$000	0,006	560$400	0,003	+ 864$600	+ 0,003
Material	3:560$898	0,020	548$830	0,003	+ 3:012$068	+ 0,017
Total	4:985$898	0,026	1.109$230	0,006	+ 3:876$668	+ 0,020
Total Geral:						
Pessoal	6.244:766$000	29,0	5.532:484$200	28,4	+ 712:281$800	+ 0,6
Material	15.266:300$643	71,0	13.927:793$250	71,6	+ 1.338:507$393	— 0,6
Total	21.511:066$643	100,0	19.460:277$450	100,0	+ 2.050:789$193	—

Despesas da Locomoção comparadas com o orçamento concedido

QUADRO 34

Verbas	1928			1929		
	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	DIFFERENÇA	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	DIFFERENÇA
Administração						
Pessoal	220:000$000	235:382$199	+ 15:382$199	252:000$000	250:823$300	— 1:176$700
Material	15:000$000	12:179$319	— 2:820$681	17:000$000	11:450$288	— 5:549$712
Totaes	235:000$000	247:561$518	+ 12:561$518	269:000$000	262:273$588	— 6:726$412
Officinas						
Pessoal Rep. de loc.	1.020:000$000	1.013:429$799	— 6:570$201	1.138:375$000	1.211:286$000	+ 72:911$000
» » car.	504:000$000	448:223$100	— 55:776$900	550:583$334	544:236$300	— 6:347$034
» » vag.	576:000$000	518:971$999	— 57:028$001	605:310$000	589:346$600	— 15:963$400
Material » » loc.	936:000$000	868:372$689	— 67:627$311	950:000$000	1.023:824$450	+ 73:824$450
» » car.	576:000$000	592:066$788	+ 16:066$788	630:000$000	819:575$955	+ 189:575$955
» » vag.	1.438:000$000	997:921$472	— 440:078$528	1 100:000$000	1.034:875$568	— 65:124$432
TOTAES	5.050:000$000	4.438:985$847	— 611:014$153	4.974:268$334	5.223:144$873	+ 248:876$539
Conserv. machinismos						
Pessoal	108:000$000	146:347$401	+ 38:347$401	164:000$000	184:705$100	+ 20:705$100
Material	72:000$000	128:086$445	+ 56:086$445	120:000$000	143:449$243	+ 23:449$243
TOTAES	180:000$000	274:433$846	+ 94:433$846	284:000$000	328:154$343	+ 44:154$343
Depositos						
Pessoal	—	—	—	438:939$000	389:444$600	— 49:494$400
Material	—	—	—	30:000$000	20:697$387	— 9:302$613
TOTAES	—	—	—	468:939$000	410:141$987	— 58:797$013
Tracção						
Pessoal Conducção. Cons. e lubrif.	3.150:000$000	3.134:948$100	— 15:051$900	3.078:792$666	3.050:907$400	— 27:885$266
Material Carvão	4.000:000$000	4 904:990$740	+ 904:990$740	6.000:000$000	8.188:542$136	+ 2.188:542$136
Lenha	8.000:000$000	5.056:561$143	— 2.943:438$857	5.500:000$000	2.795:657$521	— 2.704:342$479
Lub. locom.	204:000$000	235:629$860	+ 31:629$860	240:000$000	247:725$822	+ 7:725$822
Estopa	100:000$000	91:698$600	— 8:301$400	95:000$000	121:439$100	+ 26:439$100
Lub. veh.	96:000$000	83:040$400	— 12:959$600	90:000$000	76:109$170	— 13:890$830
Mat. div.	720:000$000	830:386$487	+ 110:386$487	848:000$000	647:023$005	— 200:976$995
TOTAES	16.270:000$000	14.337:255$330	— 1.932:744$670	15.851:792$666	15.127:404$154	— 724:388$512
Despesas diversas						
Pessoal	60:000$000	560$400	— 59:439$600	6:000$000	1:425$000	— 4:575$000
Material	70:000$000	548$830	— 69:451$170	50:000$000	3:560$898	— 46:439$102
TOTAES	130:000$000	1:109$230	— 128:890$770	56:000$000	4:985$898	— 51:014$102
Despesas geraes						
Pessoal	54:000$000	34:621$202	— 19:378$798	36:000$000	22:591$700	— 13:408$300
Material	76:000$000	126:310$477	+ 50:310$477	135:000$000	132:370$100	— 2:629$900
TOTAES	130:000$000	160:931$679	+ 30:931$679	171:000$000	154:961$800	— 16:038$200
Despesas totaes						
Pessoal	5.692:000$000	5.532:484$200	— 159:515$800	6.270.000$000	6.244:766$000	— 25:234$000
Material	16.303:000$000	13 927:793$250	— 2.375:206$750	15 805:000$000	15 266:300$643	— 538:699$357
TOTAES	21.995:000$000	19.460:277$450	— 2.534:722$550	22.075:000$000	21.511:066$643	— 563:933$357

Estatistica do pessoal de tracção e officinas em relação aos serviços feitos

QUADRO 35

Designação	1.ª SECÇÃO				2.ª SECÇÃO				TOTAL		DIFFERENÇA
	1915	1920	1925	1929	1915	1920	1925	1929	1915	1929	
TRACÇÃO											
Locomotivas											
N.º médio de locomotivas em serviço	45,1	50,9	54,5	68,2	63,2	71,5	76,5	79,9	108,3	148,1	+ 39,8
Empregados em conducção de trens	121	121	159	240	135	124	196	263	256	503	+ 247
Empregados no deposito	161	218	242	210	191	312	290	164	352	374	+ 26
N.º total de empregados	282	339	401	450	326	436	486	427	511	877	+ 366
N.º de empregados em conducção de trens por locomotivas em serviço	2,68	2,38	2,92	3,51	2,14	1,73	2,56	3,20	2,36	3,40	+ 1,04
N.º de empregados em deposito por locomotivas em serviço	3,57	4,28	4,44	3,08	3,02	4,36	3,78	2,05	3,25	2,52	— 0,73
N.º total de empregados por locomotivas em serviço	6,25	6,66	7,36	6,59	5,16	6.09	6,35	5,25	5,61	5,92	+ 0,31
N.º total de empregados por locomotivas existentes	3,52	4,72	4,95	5,29	2,91	4,11	4,34	3,50	3,21	4,24	+ 1,03
OFFICINAS											
Locomotivas											
N.º médio mensal de loc. reparadas	9,4	9,02	8,44	10,66	0,41	0,38	1,27	0,96	9,81	11,62	+ 1,81
Empregados em serviço de reparação	382	350	407	481	6	5	15	32	388	513	+ 125
N.º de empregados por loc. reparada	40,6	38,0	48,2	45,1	14,6	13,2	11,8	33,3	39,4	44,1	+ 4,7
Carros											
N.º médio de carros reparados . .	9,7	12,81	13,40	12,71	—	—	0,33	0,70	9,7	13,41	+ 3,71
Empregados em serviço de reparação	158	131	134	196	—	—	6	22	158	218	+ 60
N.º de empregados por carro reparado	16,3	10,2	10,0	15,4	—	—	18,2	31,4	16,3	16,2	— 0,1
Vagões											
N.º médio de vagões reparados . .	67,91	76,60	108,44	118,67	—	—	2,46	2,93	67,9	121,60	+ 53,74
Empregados em serviço de reparação	119	137	146	229	—	—	6	26	119	255	+ 136
N.º de empreg. por vagões reparados	1,8	1,8	1,3	2,0	—	—	2,4	8,1	1,8	2,0	+ 0,2

Despesa total da Locomoção referida ás unidades de trafego

QUADRO N. 36

VERBAS	Por locomotiva - km.			Por vehiculo - km.			Por tonelada - km.		
	1929	1928	Dif. em 1929	1929	1928	Dif. em 1929	1929	1928	Dif. em 1929
Conduc. de trens e lubrific. de vehiculos. .	1541,1	1432,1	+ 109,0	329,5	313,5	+ 16,0	57,6	51,9	+ 5,7
Reparação de locomotivas	221,7	188,0	+ 33,7	47,4	41,2	+ 6,2	8,3	6,8	+ 1,5
» » carros . .	135,2	104,0	+ 31,2	28,9	22,8	+ 6,1	5,0	3,8	+ 1,2
» » vagões. .	161,1	151,5	+ 9,6	34,4	33,2	+ 1,2	6,0	5,5	+ 0,5
Edificios e Officinas. .	32,5	27,4	+ 5,1	6,9	6,0	+ 0,9	1,2	1,0	+ 0,2
Despesas geraes . . .	15,3	16,1	— 0,8	3,3	3,5	— 0,2	0,6	0,6	—
Totaes.	2106,9	1919,1	+ 187,8	450,4	420,2	+ 30,2	78,7	69,6	+ 9,1

Estatistica dos serviços da Locomoção

QUADRO 37

N.º	DISCRIMINAÇÃO	Totaes do 1.º semestre	Totaes do 2.º semestre	Total do anno
1	N.º de empregados — Administração	37	38	37
2	» » » — Officinas	898	908	903
3	» » » — Tracção	1.027	1.077	1.052
4	» » » — Totaes	1.962	2.023	1.992
5	Despesas com pessoal — Administração	118:138$500	132:684$800	250:823$300
6	» » » — Officinas	1.178:120$100	1.375:470$600	2.553:590$700
7	» » » — Tracção	1.726:698$700	1.713:653$300	3.440:352$000
8	» » » — Totaes	3.022:957$300	3.221:808$700	6.244:766$000
9	» » material — Administração	4:104$204	7:346$084	11:450$288
10	» » » — Officinas	1.416:933$027	1.740:723$187	3.157:656$214
11	» » » — Tracção	5.852:245$370	6.244:948$771	12.097:194$141
12	» » » — Totaes	7.273:282$601	7.993:018$042	15.266:300$643
13	» totaes — Administração	122:242$704	140:030$884	262:273$588
14	» » — Officinas	2.595:053$127	3.116:193$787	5.711:246$914
15	» » — Tracção	7.578:944$070	7.958:602$071	15.537:546$141
16	» » — Totaes	10.296:239$901	11.214:826$742	21.511:066$643
17	» por empregado (base 25 dias)	10$271	10$616	10$449
18	N.º de reparações geraes de locomotivas	56	54	110
19	» » » médias » »	9	24	33
20	» » » menores » »	25	23	48
21	» total de reparações reduzidas a rep. geraes	66,75	71,75	138,50
22	Despesas com reparações de locomotivas	1.000:107$857	1.235:002$593	2.235:110$450
23	» por » geraes	14:932$889	17:212$579	16:137$981
24	N.º de carros construidos	2	3	5
25	» » reconstrucções e transformações de carros	—	2	2
26	» » reparações geraes de carros	57	71	131
27	» » » médias » »	9	9	18
28	» » » menores » »	11	2	12
29	» total de reparações reduzidas e rep. geraes	69,75	91,25	161
30	Despesas com reparações de carros	658:001$496	705:810$759	1.363:812$255
31	» por » geraes	10:321$592	8:581$285	9:341$179
32	N.º de vagões construidos	—	32	32
33	» » reconstrucções e transformações de vagões	58	82	140
34	» » reparações geraes de vagões	269	304	572
35	» » » médias » »	203	78	281
36	» » » menores » »	932	841	1.773
37	» total de reparações reduzidas a rep. geraes	690,50	769,25	1.453,25
38	Despesas com reparações de vagões	690:143$048	934:079$120	1.624:222$168
39	» por » » geraes	1:000$932	1:214$272	1:113$434
40	Percurso mensal de locomotivas kms.	4.955.058	5.126.922	10.081.980
41	» médio diario de locomotivas	27.376	27.863	27.621
42	» » » » uma locomotiva	186,4	186,3	186,4
43	N.º total de locomotivas em serviço	26.577	27.508	54.085
44	» médio diario de locomotivas em serviço	146,8	149,5	148,1
45	Carvão consumido — kilos	47.864.808	43.409.772	91.274.580
46	Consumo médio diario de carvão — kilos	264.446	235.922	250.184
47	Despesas com o carvão consumido	4.098:313$915	4.090:228$221	8.188:542$136
48	Lenha consumida — mc.	148.391	189.207	337.598
49	Consumo médio diario de lenha — mc	819	1.028	924
50	Despesa com a lenha consumida	1.193:209$348	1.602:448$173	2.795:657$521
51	Consumo total de combustivel — mc.	531.307	536.484	1.067.795
52	» médio diario de combustivel — mc.	2.935	2.915	2.925
53	» de combustivel por 100 loc. km	10,7	10,4	10,5
54	Despesas totaes de combustivel	5.291:523$263	5.692:676$394	10.984:199$657
55	» de combustivel por 100 loc. km	106$790	111$034	108$948
56	Oleos para locomotivas — litros	82.962	87.420	170.382
57	Consumo de oleos por 100 loc. km	1.674	1.705	1.689
58	Despesas com oleos para locomotivas	121:766$817	125:959$005	247:725$822
59	» » » por 100 loc. kilometros	2$457	2$456	2$457
60	Percurso total de vehiculos — km.	23.838.060	23.308.091	47.146.151
61	Oleos para vehiculos — litros	20.424	23.356	43.780
62	Consumo de oleos por 100 vehiculos — km.	0,085	0,100	0,092
63	Despesas com oleos para vehiculos	23:125$940	24:595$580	47:721$520
64	» » » por 100 veh. km	$097	$105	$101
65	Estopa consumida — kilos	31.037	32.922	63.959
66	Despesa com a estopa consumida	57:420$500	64:018$600	121:439$100
67	Graxa consumida — kilos	8.675	8.938	17.613
68	Despesa com a graxa consumida	14:086$850	14:300$800	28:387$650
69	Materiaes diversos	334:322$000	302:701$105	637:023$105
70	Conservação de machinismos	143:265$143	184:889$200	328:154$343
71	Despesas geraes	101:183$400	53:778$400	154:961$800
72	» diversas	2:352$183	2:633$715	4:985$898
73	» de Administração por km. de locomotivas	$024	$027	$026
74	» » Officinas por km. de locomotivas	$524	$608	$566
75	» » Tracção por km. de locomativas	1$529	1$552	1$541
76	» total da Locomoção por km. de loc	2$077	2$187	2$133
77	Percentagem da despesa da Loc. sobre a renda	37,0	34,2	35,5
78	Melhoramentos	780:372$889	754:878$839	1.535:251$728
79	Serviços diversos	1.310:757$729	1.402:535$397	2.713:293$126

PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1929 tinha a Locomoção 1997 empregados, como mostra o quadro 38, abaixo, estando nesse numero incluidos 40 empregados da lavagem de carros de Campinas e Ribeirão Preto, cujo serviço estava a cargo do Trafego, tendo nesse anno passado para a Locomoção.

PESSOAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

QUADRO 38

Discriminação		1929	1928	Differença em 1929
Administração		38	38	— —
Officinas	Mechanica. . . .	553	557	— 4
	Carpintaria. . . .	353	327	+ 26
Tracção	Depositos. . . .	232	516	— 284
	Conserv. loc. . .	279	—	+ 279
	Trens	542	493	+ 49
	Totaes. . . .	1.997	1.931	+ 66

Tendo se aposentado em Março, no cargo de Chefe da Locomoção, o Engenheiro André Verissimo Rebouças, foi effectivado. a partir de 1.º de Abril, o Engenheiro José Wilson Coêlho de Souza, que exercia o cargo interinamente. Para occupar o cargo de Ajudante da Locomoção foi, nessa mesma data, removido o Engenheiro Luiz Albino Barbosa de Oliveira que até então exercia o cargo de Engenheiro da 3.a Residencia.

Com a exoneracão concedida aos auxiliares da Locomoção Drs. Mario de Faria Lemos e Carlos Edmundo Miller, foram nomeados os Engenheiros Augusto Cesar de Andrade e Luiz Alberto da Rocha, para Auxiliares em Campinas e Ribeirão Preto, os quaes assumiram suas funcções em Fevereiro e Abril, respectivamente.

VI — MELHORAMENTOS

O quadro 39 indica as despesas feitas pela Locomoção, por conta da verba de «Melhoramentos», durante o anno de 1929.

Serviços por conta da verba "Melhoramentos", durante o anno de 1929

QUADRO 39

DISCRIMINAÇÃO	Despesa
Acquisição de 10 vagões cobertos, 20 ditos plataforma e duas locomotivas «Mikado» do Snr José Monteiro Pinheiro.	650:000$000
Substituição de freios em vagões de 18 toneladas . .	138:580$767
Augmento do barracão das locomotivas «Mallet». . .	3:154$000
Augmento da cobertura da carpintaria	973$450
Construcção de 2 carros de 2.ª classe, serie C., sob n.os 76 e 77	11:530$063
Construcção de 3 carros dormitorios: D. 10 D. 11 D. 12	425:837$625
Construcção de 1 carro de 1.ª classe, B. 31	23:192$625
» » 1 » » » » B. 32 com estrado de aço	47:001$086
Construcção de 1 carro de 1.ª classe B. 50	21:109$137
» » 1 » » 2.ª » C. 78	29:414$906
Adaptação de 10 vagões cobertos e 20 de plataforma, adquiridos do Snr. José Monteiro Pinheiro . . .	52:525$929
Adaptação das locomotivas «Mikado» n.os 690 e 691, adquiridas do Snr. José Monteiro Pinheiro . . .	34:517$475
Montagem de dois grupos «electro-bomba» no poço das officinas.	3:485$200
Acquisição e montagem de 1 locomotiva «Ten-Wheel», typo 200, para a L. Rio Grande e Caldas	237:770$376
Acquisição e montagem de 1 locomotiva «Ten-Wheel» typo 200, para a linha do Catalão	237:487$633
Canalisação de ar comprimido da Uzina a Fundição. .	1:710$196
Reforço de 70 gaiolas H. M.	58:472$500
» » 30 » H. F.	55:656$650
Substituição da estructura metalica em 20 gaiolas H. M. da linha Tuyuty a Passsos e Guaxupé-Biguatinga .	78:709$390
Substituição da estructura metalica em 10 goiolas H. M. da linha Igarapava-Uberaba	38:559$100
Acquisição e assentamento de uma serra alternativa vertical «Esterer»	324$700
Perfuração de um poço artesiano.	35:238$920
Total.	2.185:251$728

IV — LINHA

Em 1929, foram muito abundantes e continuadas as chuvas nos tres primeiros meses, occasionando prejuizos á conservação da linha e á circulação dos trens.

Com o pessoal da conserva reduzido e sem recurso de pessoal extraordinario, a não ser o da modificação do traçado de Desembargador Furtado á Jaguary, não foi possivel manter-se sem interrupção o trafego nos trechos de Amparo á Soccorro e a Serra Negra, Itapira á Sapucahy, São José do Rio Pardo á Mocóca e a Guaxupé, Santos Dumont á Cajurú, Jaguara á Sacramento e nas linhas de Tuyuty á Passos e Guaxupé a Biguatinga.

Nesses trechos cahiu, nos ultimos dias de Janeiro e nos primeiros de Fevereiro, grande numero de barreiras, sendo muitas de grandes volumes, que exigiram serviços pesados e custosos para o restabelecimento do trafego ; e foram damnificados pelas aguas, grandes aterros e algumas obras d'arte. Com surpresa verificou-se que, em alguns trechos, as obras d'arte, que sempre tiveram vasão sufficiente nas maiores enchentes conhecidas, foram de vasão defficiente para as grandes e rapidas precipitações das aguas que se avolumavam de um momento para outro, occasionando avarias na linha ; isso verificou-se no kilometro 517, linha Catalão.

Os trechos da linha que tiveram o trafego interrompido por maior tempo, foram os de Monte Alegre á Soccorro, devido aos grandes volumes das innumeras barreiras nelles cahidas, principalmente no km. 5 ; de Itapira á Barão de Ataliba Nogueira, por terem cedidos um pilar da ponte do Rio do Peixe, do km. 34, e um encontro da ponte do Ribeirão da Penha, do km. 25 ; de Itaóca á Cajurú, devido ao volume das barreiras, de difficil remoção pela grande quantidade de pedra, e o de Palmeia á Montechristo por ter rodado o aterro do km. 55, que tem a extensão de 65 metros e altura de 9 metros, em terreno bastante inclinado e frouxo.

Conseguiu-se manter a circulação dos trens em toda a extensão de Campinas á Araguary pelo Ramal de Igarapava e nos demais trechos de linha, restabelecendo-se o trafego nos trechos mais prejudicados com a presteza possivel, removendo-se as barreiras, construindo-se passagens provisorias sobre pilhas de dormentes, e garantindo-se a segurança das pontes com estacadas e cavalletes de madeira.

Na linha Tronco, tambem verificaram-se quédas de grandes barreiras e aterros damnificados, que occasionaram atrasos dos trens, mas foi sempre promptamente desimpedida com o auxilio do pessoal extraordinario da modificação do traçado, não tendo havido necessidade da suppressão dos trens de passageiros nessa linha, tendo sido apenas por medida de prudencia supprimidos os trens nocturnos durante quatro dias de Fevereiro.

Diminuindo as chuvas, a contar da 2.ª quinzena de Março, a linha começou a ser reparada em toda a sua extensão e no segundo semestre do anno manteve-se em bôas condicções, tendo sido iniciados e concluidos os principaes serviços de melhoramentos e de reconstrucção das obras d'arte.

Os serviços de modificação do traçado, substituição de chaves do tronco e de trilhos, foram prejudicados no 1.º semestre, mas tiveram regular andamento no 2.º, tendo sido á 18 de Novembro inaugurado o novo trecho de linha de Desembargador Furtado á Jaguary, já bastante consolidado, de modo a ser desde esse dia trafegado sem nenhuma precaução especial.

A subtituição de trilhos da Linha Tronco, por trilhos de 32. Ks. 24, chegou ao pateo de Ribeirão Preto, faltando apenas a substituição em alguns pateos das estações.

Grande foi o numero de obras iniciadas, por conta da sobre-taxa de 10 °/o, durante o anno, nas linhas de concessão estadoal, bem como nas de concessão federal, ficando quasi todas concluidas, ou bastante adeantadas.

1.ª PARTE

EXTENSÃO DAS LINHAS

Nenhuma modificação kilometrica se fez em 1929 nas linhas principaes, continuando a sua extensão a ser de 1.968.km0387.

Em desvios e linhas accessorias houve um augmento de 1,km29709 passando a sua extensão total a ser de 233,km93788. Desse augmento a extensão de 1,km20180 coube ao pateo de Ribeirão Preto, cujas difficuldades de manobra se accentuára em fins de 1928, pelo grande desenvolvimento dos serviços dessa estação, devido ao consideravel augmento verificado na importação.

Do quadro n.º 1 constam as extensões das linhas principaes, desvios e linhas accessorias em 1928 e 1929, com discriminação pelas linhas e ramaes.

Extensão das linhas em trafego em 31 de Dezembro de 1929

QUADRO N.º 1

LINHAS E RAMAES	PRINCIPAES		Desvios e linhas accessorias		TOTAES	
	Em 1928-Kms.	Em 1929-Kms.	Em 1928-Kms.	Em 1929-Kms.	Em 1928-Kms.	Em 1929-Kms,
Linha Tronco	316,33690	316,33690	113,16230	114,77935	429,49920	431,11625
» Rio Grande	192,66310	192,66310	20,32500	20,32500	212,98810	212,98810
» Catalão	280,11850	280,11850	13,38531	13,50831	293,50381	293,62681
Ramal de Amparo	48,01900	48,01900	5,33306	5,13520	53,35206	53,15420
» » Soccorro	31,62800	31,62800	2,46522	2,24812	34,09322	33,87612
» » Itapira	50,00000	50,00000	2,69310	2,69310	52,69310	52,69310
» » Pinhal	36,47700	36,47700	2,45510	2,45510	38,93210	38,93210
» » Caldas	76,13100	76,13100	3,80515	3,80515	79,93615	79,93615
» » V. Grande . . .	19,52800	19,52800	56840	56840	20,09640	20,09640
» » Mocóca	72,11350	72,11350	7,18003	7,18003	79,29353	79,29353
» » Guaxupé	44,80620	44,80620	5,08310	5,08310	49,88930	49.88930
» » Cajurú	60,59000	60,59000	3,66970	3,66970	64,25970	64,25970
» » Jatahy	120,18135	120,18135	8,49530	8,59230	128,67665	128,77365
» » Monteiros . . .	12,08700	12,08700	1,33400	1,33400	13,42100	13,42100
» » Sertãosinho . . .	39,45830	39,45830	5,17450	5,17450	44,63280	44,63280
» » Igarapava. . . .	157,00000	157,00000	13,99875	13,87375	170,99875	170,87375
Linha Igarapava-Uberaba. . .	47,76225	47,76225	3,13130	3,13130	50,89355	50,89355
Ramal de Tuyuty	74,18750	74,18750	3,62945	3,62945	77,81695	77,81695
» » Passos	174,62550	174,62550	8,73710	8,73710	183,36260	183,36260
» » Biguatinga . . .	29,83600	29,83600	1,17100	1,17100	31.00700	31,00700
» » Serra Negra . . .	40,19000	40,19000	2,46018	2,46018	42,65018	42,65018
» » Cravinhos . . .	28,65360	28,65360	3,46745	3,46745	32,12105	32,12105
» » Jandaia	15,64600	15,64600	91629	91629	16,56229	16,56229
TOTAES	1968,03870	1968,03870	232,64079	233,93788	2200,67949	2201,97658

VIA PERMANENTE

No 1.º trimestre do anno as linhas muito soffreram com as abundantes a continuadas chuvas que cahiram desde fins de Dezembro de 1928 até o mez de Março, mas foram com a presteza possivel reparadas e mantiveram-se em bom estado no segundo semestre.

Foram substituidos trilhos por outros de maior peso na extensão total de 74,km 67920, de linha, sendo :

	km.
Linha Tronco	36,83420
Linha Rio Grande . . .	19,82500
Ramal de Caldas . . .	18,02000

Na Linha Tronco foram substituidos trilhos de 25,ks.900 por trilhos de 32,ks.24 e na Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas, trilhos de 19,ks.5 por trilhos usados de 25,ks.900 retirados da Linha Tronco.

A ponta dos trilhos de 32,ks.24 chegou ao Km. 315,662, entrada do pateo de Ribeirão Preto, faltando a sua collocação em alguns pateos de estações.

Foram tambem substituidas na Linha Tronco 27 chaves de trilhos de 25,ks.900, por chaves de trilhos de 32,ks.240.

Com as chuvas houve diversas interrupções nas linhas, nos trechos já indicados na introducção deste relatorio, mas apenas houve um accidente lamentavel no Km. 517 da Linha do Catalão, na ponte do Ribeirão dos Patos, por ter essa ponte dado passagem franca ao trem P. 12 e 1 hora e 30 minutos mais tarde, com enchente imprevista, causada por manga d'agua, que alcançando o leito da linha e a via d'aquella ponte, damnificou um dos seus encontros e arrastou a viga que cahiu no sentido longitudinal no leito do Ribeirão, ficando a linha suspensa sem que pudesse ser vista a distancia pelo machinista do P. 11, cuja locomotiva cahiu n'agua, tendo-se a lamentar a morte do referido machinista e foguista.

Nenhum outro accidente pessoal houve em consequencia das chuvas, ou que occasionasse prejuizo de vulto ao material rodante, graças ao cuidado havido nos serviços de rondas, mas grandes foram as despesas accrescidas ao orçamento previsto para o anno, devido ás reparações que se tornaram indispensaveis nos aterros e obras d'arte e ás remoções de barreiras, com serviços de sobre-tempo extraordinarios e nocturnos.

Na Linha Tronco, no trecho de Anhumas á Jaguary foram damnificados diversos aterros nos Kms. 10, 12, 18, 20, 26 e 29 e cahiram diversas barreiras; no trecho de Jaguary á Guédes cahiram diversas barreiras nos Kms. 24, 27, 29, 35, 36 e 39, que nos dias 8 e 9 de Fevereiro occasionaram atrazos aos trens de passageiros e baldeação de P. 4 no Km. 39; no Km. 56 a linha, em encosta pouco inclinada,

cedeu, escorregando o seu leito e trincando o terreno a montante, tendo sido desviada para terreno, mais firme, sem prejuizo da circulação dos trens; no Km. 91 foi damnificado um aterro que foi em tempo reparado; e no Km. 204, na serra dos Arrependidos, é que houve maiores difficuldades para que se mantivesse sem interrupção o trafego, trabalhando o pessoal das turmas de conserva dia e noite, para manter a linha em condições de permittir a circulação dos trens com velocidade reduzida. Nesse kilometro, o ponto mais fraco foi um aterro que já em 1907 interrompeu a linha e nelle cahiram barreiras de volume consideravel, occasionando atrazos aos trens de passageiros.

No ramal de Amparo cahiram barreiras nos Kms. 4, 6, 9, 10, 12 e 18, e em pontos diversos entre Amparo e Monte Alegre. No Km. 19 rodou um aterro na extensão approximada de 15 metros, tendo sido possivel a passagem dos trens em linha provisoria feita com dormentes, havendo baldeação no dia 9 de Fevereiro e tambem soffreram damnos os aterros dos Kms. 20, 24 e 35, sendo que o deste ultimo kilometro exige, como medida de segurança, mudança do traçado.

No ramal de Soccorro, em que foi observada grande economia nas rampas dos cortes por occasião da sua construcção, sendo ellas muito defficientes, o trafego foi duas vezes interrompido devido á quédas de grandes barreiras, principalmente nos Kms. 5, 18 e 24, sendo notaveis os estragos occasionados pela quéda de grandes blocos de pedra sobre a linha, no Km. 5, em uma parte de perfil mixto de córte e aterro, em encosta muito inclinada, em que foram os trilhos atirados ao fundo do valle do corrego proximo, tendo o leito da linha desapparecido na extensão de cerca de 80 metros.

No ramal de Serra Negra, o trafego foi diversas vezes interrompido com a quéda de barreiras em diversos pontos, e aterros e obras d'arte damnificados, sendo restabelecido com a presteza possivel.

No ramal de Itapira, além de pequenas barreiras e pequenos damnos em aterros no trecho de Mogy-Mirim a Itapira, houve a quéda de grandes barreiras nos Kms. 38, 39, 40, 41, 42, 43 e 48; pronunciado movimento do aterro do Km. 42, com escorregamento da sua base, e maiores damnos nos pontos dos Kms. 25, sobre o Ribeirão da Penha, e do Km. 34, do Rio do Peixe.

Na ponte do Km. 25 cedeu um dos encontros, que, reparado provisoriamente, ainda aguarda reparação definitiva, estando já approvado o projecto para sua reconstrucção, com augmento do vão da viga. Da ponte do Rio do Peixe, no dia 20/1, escorregou sobre uma grande pedra sobre a qual estava assentado um dos seus pilares, que a principio arreou a juzante 10 cm. e a montante 25 cm., continuando em movimento até arrear mais 27 cm. no dia 30/1. Não sendo conveniente qualquer serviço nessa ponte, durante a enchente, construiu-se com presteza duas balsas para baldeação de mercadorias e de passageiros, sendo que os passageiros de preferencia continuaram a atravessar o Rio pela ponte, cujos movimentos eram cuidadosamente verificados. Perdurando a enchente, resolveu-se logo que as aguas co-

meçaram a baixar, a cravação de estacas e a construcção de cavalletes para apoio das vigas da ponte, conseguindo-se restabelecer por ella a circulação dos trens, em 15 de Abril, para com mais economia e segurança fazer-se, com as aguas normaes, um novo pilar de concreto em fundações mais bem estudadas, sem nova perturbação do trafego, ficando em Novembro concluidos os serviços.

O ramal de Pinhal pouco soffreu, tendo apenas no dia 29 de Janeiro nelle cahido pequenas barreiras, removidas promptamente e damnificado um aterro do Km. 33, que permittiu a passagem de trens á tarde, com serviço de segurança.

No ramal de Mocóca cahiram diversas barreiras nos dias 8 e 9 de Fevereiro nos Kms. 18, 22, 40, 41, 44, 46, 49, 52, 53, 55, 67, 69 e 70 e foram damnificados os aterros dos Kms. 34, 44, 55 e 69, ficando a linha interrompida, entre Ribeiro do Valle e Canôas, durante 5 dias.

No ramal de Guaxupé, cahiram barreiras nos Kms. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, e 22, sendo a maior a do Km. 9, com um volume approximado de 1.000 m.c. e foram damnificados os aterros dos Kms. 3 e 4. A linha ficou interrompida durante 6 dias, sendo restabelecido o trafego com baldeação no Km 9, logo que as turmas conseguiram chegar com os lastros a esse ponto, de Ribeiro do Valle e de Guaxupé.

No ramal de Cajurú o trafego esteve suspenso por terem rodado os aterros dos Kms. 1 e 3, em que se fez pontes provisorias sobre dormentes e cahido barreiras de grandes volumes nos kms. 52, 53 e 54, alem de outras pequenas. A barreira do Km. 53 foi de remoção demorada, por ser de volume approximado de 8.000 metros cubicos, com grande porcentagem de pedras, que foram removidas depois de arrebentadas a fogo. Por esse motivo o trafego foi restabelecido a principio sómente até Itaóca e depois com baldeação naquelle kilometro.

No ramal de Jatahy, que no anno anterior havia soffrido com as aguas, tinham sido nesse anno tomadas as providencias necessarias e assim sómente teve um aterro damnificado no Km. 8, que foi reparado á noite.

Na Linha do Rio Grande, apenas na serra dos Cacos, entre Igaçaba e Rifaina, houve damnos em aterros e quédas de barreiras, de facil reparação e remoção.

Na Linha do Catalão nada houve de anormal até o mez de Março e já quando se suppunha a linha livre de novos damnos, deu-se o unico accidente grave, na ponte do Ribeirão dos Patos, do Km. 517, já referido, occasionado por uma grande manga d'agua. Para restabelecimento do trafego, nesse ponto, foi construida uma ponte provisoria. Tendo sido verificado que nos ultimos annos todas as obras d'arte da baixada do Rio Grande tem soffrido damnos por não darem prompta vasão ás aguas das chuvas, que, formando volumosas enxurradas com precipitações muito rapidas para os valles elevam de um momento para outro consideravelmente o nivel das aguas dos rios e ribeirões,

foi projectada nova ponte para o Ribeirão dos Patos, com vão duplo do anterior, que já está concluida.

Nas Linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, apezar de todos os esforços empregados, o trafego foi muito prejudicado nos mezes de Fevereiro e Março, por serem essas linhas em terreno muito accidentado e construidas com córtes e aterros muito grandes, não tendo os córtes as rampas de accôrdo com a natureza do terreno.

No trecho de Guaxupé a Tuyuty cahiram 64 barreiras de grandes volumes, de difficeis transportes, e foram damnificados 6 aterros dos quaes o do Km. 55 rodou na extensão de 65 metros, tendo altura maxima de 9 metros. Removidas as barreiras, deu-se baldeação para os trens nesse aterro, emquanto se preparava apoio para base de pilhas de dormentes que foram levantadas com o necessario cuidado para servirem de passagem provisoria para os trens. O serviço foi demorado pela natureza do terreno, que é frouxo e escorregava sobre uma camada de argilla em toda a extensão do aterro, sendo necessario que se estabelecesse drenos para escoamento das aguas de montante e se tomasse precauções diversas, aconselhadas para consolidação da base das pilhas de dormentes. Garantida a passagem dos trens, o aterro foi reconstruido sem novo prejuizo a circulação.

No trecho de Guaxupé a Passos cahiram 41 barreiras, algumas com grande porcentagem de pedra e foram damnificados 6 aterros, tendo rodado um grande do Km. 164, onde se deu passagem aos trens sobre pilhas de dormentes, e no trecho de Guaxupé á Biguatinga cahiram 8 barreiras e foram damnificados 4 aterros com as suas obras d'arte.

Foram estas as maiores occurrencias havidas em consequencia das chuvas do começo do anno e que occasionaram um augmento de cerca de Rs. 620:000$000 na despesa de custeio, além das importancias dispendidas com obras de melhoramentos por conta da sobre-taxa de 10 %, obras essas executadas para segurança da linha, com previsão dada pelas referidas occurrencias.

Extensão das linhas principaes e accessorias, com os respectivos typos de trilhos

QUADRO 2

LINHAS E RAMAES	TYPOS DOS TRILHOS EM KGS. POR METRO LINEAR					TOTAES
	32.240 KMS.	25.900 KMS.	22.500 KMS.	19.500 KMS.	10.000 á 12.000 KMS.	Kms.
Linha Tronco	302.78586	71 26764	—	57.06275	—	431.11625
» R. Grande	—	124.43810	—	88.55000	—	212 98810
» Catalão	—	0.06630	4.15000	289.41051	—	293.62681
Ramal Amparo	—	48.46026	—	4.69394	—	53.15420
» Soccorro	—	—	—	33.87612	—	33 87612
» Itapira	—	49.48590	—	3.20720	—	52.69310
» Pinhal	—	36.78500	—	2.14710	—	38.93210
» Caldas	—	69.52220	—	10.41395	—	79.93615
» V. Grande	—	—	—	20.09640	—	20.09640
» Mocóca	—	73.09330	—	6.20023	—	79.29353
» Guaxupé	—	44.80620	0.61810	4.46500	—	49.88930
» Cajurú	—	—	—	64.25970	—	64.25970
» Jataby	—	63 02570	—	65.74795	—	128.77365
» Monteiros	—	13.24700	—	0.17400	—	13 42100
» Sertãosinho	—	0.13500	—	44.49780	—	44.63280
» Igarapava	—	141.02890	14.02504	15.81981	—	170.87375
Linha Igarapava — Uberaba	—	48.07125	—	2.82230	—	50 89355
Ramal Tuyuty	—	—	74.48950	3.32745	—	77.81695
» Passos	—	—	138.96690	44.39570	—	183 36260
» Biguatinga	—	—	11.67290	19.33410	—	31 00700
» S. Negra	—	—	—	40.99702	1.65316	42.65018
» Cravinhos	—	—	—	28.34000	3.78105	32.12105
» Jandaia	—	—	—	13.58700	2.97529	16.56229
TOTAES	302.78586	783.43275	243.92244	863.42603	8.40950	2201.97658

Conservação da superstructura da linha

QUADRO 3

LINHAS E RAMAES	Typo do material substituido	QUANTIDADES				
		Trilhos	Chapas	Parafusos	Arruellas	Pregos
Linha Tronco	32.240	31	657	6.599	2.848	
» »	25.900	136	456	1.972	1.080	56.404
» »	19.500	25	44	140	—	
Linha Rio Grande	25.900	52	520	1.586	4.975	30.400
» »	19.500	147	2.650	4.050	—	
» Catalão	19.500	742	3.666	7.714	3.714	38.391
Ramal Amparo	25.900	101	623	1.214	1.140	7.430
» Soccorro	19.500	49	536	638	445	4.170
» Itapira	25.900	—	—	700	—	2.375
» Pinhal	25.900	—	—	1.650	—	2.840
» Caldas	25.900	—	711	4.490	715	11.155
» V. Grande	19.500	—	63	652	—	3.090
» Mocóca	25.900	—	232	2.974	260	10.280
» Guaxupé	25 900	—	113	1.785	130	6.360
» »	22.500	1	156	294	130	
» Cajurú	19.500	45	279	2.069	2.024	6.885
» Jatahy	25.900	6	89	1.657	1.657	16.190
» »	19.500	37	669	2.861	2.861	
» Monteiros	25.900	—	20	410	410	1 750
» Sertãosinho	19.500	19	18	69	69	4.101
» Igarapava	25.900	39	281	1.833	1.833	14.308
» »	19.500	7	96	569	569	
Linha Ingarapava — Uberaba	19.500	5	13	128	128	3.541
Ramal Tuyuty	22.500	—	4	535	87	4.839
» Passos	22.500	7	2	1 144	98	10.533
» »	19.500	1	10	1.058	193	
» Biguatinga	19.500	1	2	720	37	2,364
» S. Negra	19.500	39	244	500	500	6.680
» Cravinhos	19.500	—	20	180	180	3.522
» Jandaia	19.500	—	—	110	110	2.255

CHAVES E DESVIOS

QUADRO 4

Linhas e Ramaes	CHAVES		PEÇAS SUBSTITUIDAS					DESVIOS		
	Inst.	Subst.	Agulhas	Corações	Contra trilhos	Paraf.	Balanças	Augm. M:	Dimin. M:	Diff. M:
L. Tronco. . . .	13	5	—	14	2	72	—	1617,05	—	+ 1617,05
» Catalão. . . .	—	—	—	2	—	—	1	123,00	—	+ 123,00
R. Amparo . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	197,86	— 197,86
» Soccorro . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	217,10	— 217,10
» Jatahy. . . .	—	—	—	—	—	—	—	97,00	—	+ 97,00
» Igarapava . . .	—	1	—	—	—	—	1	—	125,00	+ 125,00
Serra Negra. . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Totaes. . . .	13	6	—	21	2	72	2	1837,05	539,96	+ 1297,09

CONSERVAÇÃO DO LEITO DA LINHA

QUADRO 5

Linhas e Ramaes	Capinação M. l.	Roçada M. l.	Nivelamento M. l.	Terra excavada M. c.	Juntas niveladas Unidades	Repregações M. l.	Vallas limpas M. l.	Valletas limpas M. l.	Obras d'arte limpas M. l.
L. Tronco	1.656.401	205.550	176.818	13.353	49.177	97.887	35.769	59.188	268
» Rio Grande . .	714.101	84.485	36.913	6.109	37.168	46.739	1.020	3.894	—
» Catalão. . . .	889.632	131.535	48.754	15.432	46.594	41.348	1.335	16.807	—
R. Amparo . . .	223.510	21.600	24.855	3.140	8.049	22.245	5.020	12.260	328
» Soccorro . . .	92.550	14.200	15.430	2.060	2.869	10.795	1.400	5.250	274
» Itapira	155.135	27.685	13.847	470	7.844	10.268	1.060	3.375	17
» Pinhal	115.706	5.932	8.399	590	7.399	7.314	450	1.320	45
» Caldas. . . .	210.750	18.575	26.546	120	15.294	35.967	1.550	4.011	—
» V. Grande . .	189.143	3.400	10.200	1.300	3.780	3.090	5.510	7.000	6
» Mocóca . . .	386.050	33.400	26.045	2.324	8.297	19.169	12.525	9 323	31
» Guaxupé . . .	201.200	17.700	23.745	2.670	5.854	19.380	9.120	3.180	23
» Cajurú	219.505	41.900	19.442	4.424	9.759	14.412	1.170	3.930	257
» Jatahy	511.200	39.050	39.150	6.410	10.307	28.790	250	12.775	—
» Monteiros . . .	43.400	200	3.300	100	1.341	2.700	—	1.800	—
» Sertãosinho . .	129.050	10.900	9.828	6.371	4.509	5.675	1.190	3.715	—
» Igarapava . . .	676.925	107.370	34.330	4.936	18.811	20.980	2.715	8.386	—
L. Ig. Uberaba . .	157.120	50.110	4.035	385	1.160	4.190	20	1.170	50
R. Tuyuty . . .	193.330	51.495	17.954	3.770	11.062	14.609	7.880	33.400	189
» Passos	541.855	143.300	48.606	7.000	19.209	25.698	45.880	57.740	534
» Biguatinga . .	95.690	23.650	5.943	1.161	1.239	6.029	19.950	6.790	40
» Serra Negra . .	180.459	11.600	14.652	8.019	6,812	14.665	2.914	18.581	159
» Cravinhos . . .	143.960	9.255	6.011	780	370	1.880	140	1.005	—
» Jandaia . . .	40.900	1.000	2.310	688	382	700	—	2.250	—
TOTAES . .	7.767.622	1.053.892	617.113	91.612	277.286	454.530	156.868	277.150	2.221

LASTRO

Foram adquiridos 20.990$^{mc.}$,297 de pedra britada para lastro, pela importancia de 116:807$620, o que dá o custo medio de 5$564 por mc.

De accordo com o quadro n.º 6 foram empregados 17.797$^{mc.}$,623 em lastro novo, reforçado e completado, passando a ser em 31 de Dezembro de 1.332$^{km.}$,51570 a extensão das linhas empedradas.

EMPEDRAMENTO DAS LINHAS E RAMAES

QUADRO 6

LINHAS E RAMAES	Em 1928 KMS.	Em 1929 KMS.	Extensão empedrada em 1929 KMS.	Pedra empregada MC.	Extensão para empedrar KMS.	Extensão reforçada em 1929 KMS.	Pedra empregada MC.	Extensão completada em 1929 KMS.	Pedra empregada MC.
Bitola de 1,^{m}00									
Linha Tronco	313,613,90	313,613,90	—	—	2,723,00	2,835,00	936,639	0,930,00	246,233
» Rio Grande	155,637,00	156,637,00	1,000,00	617,763	36,026,10	1,650,00	516,138	—	—
» Catalão	66,128,00	66,999,00	871,00	432,287	213,119,50	4,886,00	1.186,280	—	—
Ramal Amparo	45,751,00	45,751,00	—	—	2,268,00	0,510,00	105,334	—	—
» Soccorro	10,098,00	10,098,00	—	—	21,530,00	—	—	—	—
» Itapira	49,299,00	49,299,00	—	—	0,701,00	0,220,00	67,265	—	—
» Pinhal	35,973,00	35,973,00	—	—	0,504,00	0,295,00	132,349	0,340,00	33,781
» Caldas	76,131,00	76,131,00	—	—	—	4,305,80	2.251,680	—	—
» Vargem Grande	—	—	—	—	19,528,00	—	—	—	—
» Mocóca	72,113,50	72,113,50	—	—	—	3,927,00	1.495,494	—	—
» Guaxupé	44,866,20	44,866,20	—	—	—	4,244,00	1.587,250	—	—
» Cajurú	46,426,00	46,426,00	—	—	14,164,00	—	—	—	—
» Jatahy	24,098,00	25,358,00	1,260,00	841,500	94,823,35	0,390,00	145,780	—	—
» Monteiros	0,311,50	0,311,50	—	—	11,775,50	—	—	—	—
» Sertãosinho	6,331,00	7,817,00	1,486,00	1.040,458	31,641,30	0,500,00	31,680	—	—
» Igarapava	157,000,00	157,000,00	—	—	—	6,174,00	2.801,348	1,263,00	351,804
Linha Ig. Uberaba	47,762,25	47,762.25	—	—	—	4,310,00	1.654,384	—	—
Ramal Tuyuty	22,554,00	22,554,00	—	—	51,633,50	—	—	—	—
» Passos	132,433,00	132,433,00	—	—	42,192,50	3,561,00	1.295,176	—	—
» Biguatinga	1,724,00	1,724,00	—	—	28,112,00	—	—	—	—
Bitola de 0,^{m}60									
Ramal Serra Negra	16,019,00	16,019,00	—	—	24,171,00	—	—	—	—
» Cravinhos	0,759,35	0,759,35	—	—	27,894,25	—	—	—	—
» Jandaia	2,870,00	2,870,00	—	—	12,776,00	—	—	—	—
TOTAES	1.327,898,70	1.332,515,70	4,617,00	2.932,008	635,583,00	37,807,80	14.206,797	2,533,00	631,818

Foi aproveitada tambem pedra velha.

DORMENTES

Em 1.º de Janeiro existiam em stock 459.336 dormentes e durante o anno foram recebidos 231.672, o que perfaz o total de 691.008.

Foram empregados em custeio 403.261, em melhoramentos 13.576, cedidos á Rêde Sul-Mineira 78.121, á Companhia Ferroviaria de Botelhos 5.000 e empregados em serviços diversos e desvios de particulares 11.192, passando para o anno de 1930, 179.858 dormentes.

O custo medio do dormente foi, em 1926, de 5$935, passando em 1927 a 6$382, em 1928 a 6$576 e em 1929 a 6$494.

Estando actualmente já organisado o serviço de exploração de dormentes na zona da Companhia, onde estão sendo recebidos a 5$000 os especiaes e 4$000 os communs, haverá grande baixa no custo médio em 1930, com a vantagem de ser na zona fornecida grande porcentagem de dormentes especiaes de faveiro, ipê, pereira e jacarandá, qualidades essas que difficilmente chegavam de zonas extranhas.

DORMENTES SUBSTITUIDOS—CONSERVAÇÃO ORDINARIA

QUADRO 7

LINHAS E RAMAES	Quantidade
Bitola de 1,m00	
Linha Tronco	67.613
» Rio Grande	40 454
» de Catalão	54 966
Ramal » Amparo	9 800
» » Soccorro	6 250
» » Itapira	10 306
» » Pinhal	7.356
» » Caldas	15 250
» » V. Grande	4 050
» » Mocóca	13.758
» » Guaxupé (Paulista)	7 800
» » » (Mineiro)	1.900
» » Cajurú	12.394
» » Jatahy	25.400
« » Monteiros	3.818
» » Sertãosinho	8 224
» » Igarapava	37.175
Linha Igarapava-Uberaba	9.581
» de Tuyuty a Passos	52.178
» » Guaxupé a Biguatinga	5.357
Bitola de 0,m60	
Ramal de Serra Negra	7.700
» » Cravinhos	5 071
» » Jandaia	2.860
TOTAL	403.261

OBRAS D'ARTE

Foram reparadas 129 obras d'arte e construidas 47, além de outros serviços em calçadas, paredões, valletas, etc.

OBRAS D'ARTE

QUADRO N.º 8

LINHAS E RAMAES	Boeiros		Pontilhões		Pass. inferior		Pass. superior		Pontes e viad.		OUTROS SERVIÇOS			
	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Calçadas	Paredes	Valletas	Sargetas
Linha Tronco	28	16	3	—	1	—	—	—	2	—	2c	—	1c	—
» Rio Grande . . .	17	6	—	—	—	—	1	—	1	—	1n	—	1c	—
» Catalão	14	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1n	1c	—
Ramal Amparo	1	13	1	—	—	—	—	—	—	—	1n	1n	—	—
» Soccorro	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1c	—	1c
» Itapira	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
» Pinhal	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Caldas	24	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
» Mocóca	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1c	—	—
» Guaxupé	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Cajurú	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Jatahy	7	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
» Sertãosinho . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Igarapava . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1c	—	—	—
Linha Igarapava - Uberaba	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal Tuyuty	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Passos	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAES	112	48	7	—	1	—	1	—	8	—	5	4	3	1

NOTA: C. Concertado, N. Novos
L. R. Grande. Reforma da passagem inferior para pedestres em Ribeirão Preto
R. Igarapava. Demolição da passagem superior do Km. 56.050

CERCAS E PORTEIRAS

Foram construidos 13.485 metros de cercas, reparados 715.130 metros e aceirados 1.098,^{km}·218; installadas 29 porteiras e 11 concertadas.

Cercas e porteiras

QUADRO 9

Linhas e Ramaes	CERCAS			PORTEIRAS	
	Novas M. l	Concertadas M l	Aceiradas M l	Novas	Concert.
Linha Tronco	5.110	73.500	111.400	8	3
» Rio Grande	—	57.439	188.510	2	1
» Catalão.	60	119.253	89 500	2	—
Ramal Amparo	—	13 210	15 500	—	—
» Soccorro	645	4 897	3.950	—	—
» Itapira	60	5 450	19 600	—	3
» Pinhal	—	4.385	2.700	—	4
» Caldas	2.200	93.390	—	1	—
» V. Grande.	—	18.400	23 000	—	—
» Mocóca.	—	23 115	121.000	—	—
» Guaxupé	—	18.210	84.200	—	—
» Cajurú	—	29 914	13 200	1	—
» Jatahy	3.880	36 195	50 600	12	—
» Monteiros	—	8 300	9.400	—	—
» Sertãosinho	—	1.400	—	—	—
» Igarapava.	—	57.372	37.120	2	—
Linha Igarapava — Uberaba . . .	530	22 650	28.950	—	—
Ramal Tuyuty.	100	19 830	78.200	—	—
» Passos	250	79.350	160.808	1	—
» Biguatinga	150	10.480	28 200	—	—
» S. Negra	500	5 400	24.380	—	—
» Cravinhos.	—	3.190	5 000	—	—
» Jandaia	—	9.800	3 000	—	—
TOTAES	13.485	715.130	1.098 218	29	11

AGUA E ESGOTOS

Foram reparados 8 poços, 2 caixas d'agua, 3 bombas, 7 encanamentos, 18 esgotos e substituidas 85 mangueiras, além de outros serviços diversos.

Aguas e Esgotos

QUARO 10

Linhas e Ramaes	Poços		Caixas		Bombas		Encanamentos		Esgotos	
	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Inst.	Conc.	Inst.	Conc.	Inst.
Linha Tronco.	2	—	—	—	3	—	6	—	5	2
» R. Grande . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
» Catalão	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Ramal Amparo	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—
» Caldas	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
» Guaxupé . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
» Cajurú	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
» Sertãosinho . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Igarapava . . .	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» de Tuyuty . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
» » Serra Negra.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Totaes	8	—	2	—	3	—	7	3	18	2

Mangueiras substituidas: Tronco e Ramaes 55. R. Grande e Caldas 14. L. Catalão 6. L. I. Uberaba 1. R. V. S. M. 9. Total 85.

L. Tronco: Abertura de uma fossa em Cel. Corrêa.
L. R. Grande: Concerto açude em Franca.
» » » Abertura de uma fossa em V. S. Parnahyba.
R. Soccorro: Construcção de uma repreza no km. 8,800.

L. Tronco: Reconstrucção da repreza d'agua no km. 96,220.
L. R. Grande: Concerto caixa captação km, 148.
R. Caldas: Reconstrucção de uma repreza no km. 59,000.

EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Foram concertados 304 edificios, pintados 56 e modificados 13, além de serviços diversos que constam do quadro n. 11.

Aguas e Esgotos

Foram concertados [illegible] edificios, picados [illegible] e modificados 13 além de serviços diversos que constam do quadro n. 11.

SERVIÇOS EXECUTADOS NOS EDIFICIOS A CARGO DA LINHA

QUADRO 11

Linhas e Ramaes	SERVIÇOS	ESTAÇÕES	POSTOS	ARMAZENS	CASAS PARA				PESSOAL			BOTEQUINS	TOTAES		
					Chefe	Portadores	Turmas	M. Linha	Trafego	Linha	Locomoção		C.	P.	M.
L. Tronco	C.	33	—	11	7	14	24	1	5	9	2	2	108	—	—
» »	P.	—	—	1	1	1	4	—	1	2	—	—	—	10	—
» »	M.	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
» Rio Grande	C.	3	—	3	4	4	8	—	3	4	1	—	30	—	—
» » »	P.	2	—	1	4	1	8	1	3	3	—	—	—	23	—
» » »	M.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
» Catalão	C.	8	—	2	2	1	9	—	4	1	—	—	27	—	—
» »	P.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—
» »	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
R. Soccorro	C.	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	3	—	—
» »	M.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» Pinhal	C.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	4	—	—
» »	P.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	3	—
» Caldas	C.	—	—	1	—	—	3	1	1	—	—	—	6	—	—
» »	P.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
» Mocóca	C.	6	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	8	—	—
» Guaxupé	C.	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—
» »	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» Cajurú	C.	4	—	2	2	—	3	2	1	1	2	—	17	—	—
» »	P.	—	—	—	1	—	2	—	1	—	2	—	—	6	—
» Jatahy	C.	8	—	—	2	4	10	—	—	2	—	—	26	—	—
» »	P.	1	—	—	2	2	6	—	—	—	—	—	—	11	—
» Monteiros	C.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
» Sertãosinho	C.	4	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	7	—	—
» »	M.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
» Igarapava	C.	9	1	—	2	2	7	—	2	4	2	1	30	—	—
L. Ig. Uberaba	C.	6	1	—	—	1	2	—	2	—	—	—	12	—	—
» » »	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
R. Tuyuty	C.	4	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—
» Passos	C.	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	—	—
» »	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» Biguatinga	C.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» Serra Negra	C.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» » »	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» Cravinhos	C.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
» Jandaia	C.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
TOTAES		112	2	23	28	34	98	7	25	28	13	3	304	56	13
													373		

NOTA: — C. concertado — P. pintado — M. modificado.

Foram tambem executados os seguintes serviços

TRONCO

Km. 127, 900 — Reforma casa bombas.
Casa Branca — Construcção de privadas para a Locomoção.
Cravinhos — Concertos casa da Cia.
Km. 258 — Construcção base para caldeira bomba.

LINHA RIO GRANDE

Franca — Construcção de 1 privada.
Jaguára — Concerto deposito areia.

RAMAL SOCCORRO

Km. 9 — Construcção repreza d'agua.

RAMAL IGARAPAVA

Km. 75 — Construiu-se casa para T. 165.

RAMAL PASSOS

Km. 35, 320 — Construiu-se rancho para T. 190.
» 44, 542 — » casa para T. 191.

Semaphoros, guaritas, abrigos do material rodante, carvoeiras e para-choques

QUADRO 12

LINHAS E RAMAES	Semaphoros			Guaritas			Abrigos material rodante	Carvoeiras	Para-choques
	Novos	Concertados	Pintados	Novas	Concertadas	Pintadas	Concertados	Concertadas	
Linha Tronco	—	19	—	—	—	—	4	—	—
» Catalão	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ramal Amparo	—	2	—	—	—	—	—	—	—
» Igarapava	—	—	—	—	—	—	—	—	1n
Linha Igarapava-Uberaba . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Ramal Passos	—	—	—	—	—	—	—	—	1c
TOTAES	—	21	—	2	—	—	5	—	2

NOTA: C. Concerto. N. Novos
L. R. Grande: Mudança de 1 semaphoro
Concerto de 1 gyrador

DESPESAS

A despesa de custeio, em 1929, foi de 8.743:148$997, sendo 4.674:611$800 com pessoal e 4.068:537$197 com material.

Dispendeu-se 867:974$088 a mais que em 1928, sendo 845:711$900 com pessoal e 22:262$188 com material. Esse augmento de despesa foi motivado pelos damnos causados ás linhas, pelas chuvas e na verba de pessoal tambem devido ao augmento geral de vencimentos.

Com as reparações das linhas, devidas aos damnos causados pelas chuvas, dispendeu-se, approximadamente, 620:000$000, sendo . . . 430:000$000 pela verba da via-permanente e policia da linha e Rs. 190:000$000 pela verba de obras d'arte. Si não fossem essas causas de augmento da despesa, em 1929, ter-se-ia dispendido menos do que em 1928, porque houve menor emprego de dormentes e o seu custo médio baixou.

Do quadro n.º 13 constam as despesas de 1928 e 1929 comparadas com os orçamentos concedidos e discriminadas pelas verbas, verificando-se que em 1928 dispendeu-se a menos do orçamento Rs. 130:825$091 e em 1929 mais 523:148$997. Si da despesa de 1929 se deduzir a importancia de 620:000$000, que não foi prevista no orçamento, verifica-se, tambem, nesse anno, uma differença de 96:851$003 a menos do orçamento concedido.

Despesas da Linha comparadas com o orçamento concedido

QUADRO 13

VERBAS	1928 Total do orçamento concedido	1928 Despesas realisadas	1928 Differença	1929 Total do orçamento concedido	1929 Despesas realisadas	1929 Differença
Administração						
Pessoal.	340:000$000	348:385$700	+ 8:385$700	370:000$000	447:628$400	+ 77:628$400
Material	20:000$000	14:379$762	— 5:620$238	20:000$000	35:731$620	+ 15:731$620
TOTAES	360:000$000	362:765$462	+ 2:765$462	390:000$000	483:360$020	+ 93:360$020
Conservação linha						
Pessoal.	3.200:000$000	3.163:162$200	— 36:837$800	3.470:000$000	3.782:612$500	+ 312:612$500
Material :						
Dormentes communs . .	2.896:000$000	3.009:841$502	+ 113:841$502	2.760:000$000	2.727:652$158	— 32:347$842
» duplos . . .	35:000$000	7:210$500	— 27:789$500	40:000$000	9:520$072	— 30:479$928
Accessorios linha . . .	100:000$000	166:053$443	+ 66:053$443	100:000$000	218:199$914	+ 118:199$914
Ferramentas, carvão, etc.	110:000$000	61:568$779	— 48:431$221	110:000$000	110:742$979	+ 742$979
TOTAES	6.341:000$000	6.407:836$424	+ 66:836$424	6.480:000$000	6.848:727$623	+ 368:727$623
Obras d'arte						
Pessoal.	80:000$000	62:289$500	— 17:710$500	80:000$000	125:995$400	+ 45:995$400
Material :						
Tijolos, cimento, pedra. .	60:000$000	71:377$617	+ 11:377$617	60:000$000	154:833$635	+ 94:833$635
Pinturas de pontes . . .	*40:000$000*	*7:183$900*	*— 32:816$100*	*40:000$000*	8:478$000	— 31:522$000
TOTAES	180:000$000	140:851$017	— 39:148$983	180:000$000	289:307$035	+ 109:307$035
Estações e Edificios						
Pessoal.	230:000$000	138:787$800	— 91:212$200	250:000$000	183:951$500	— 66:048$500
Material :						
Diversos	200:000$000	115:040$719	— 84:959$281	200:000$000	167:759$632	— 32:240$368
Pintura.	120:000$000	176:175$400	+ 56:175$400	120:000$000	136:399$200	+ 16:399$200
TOTAES	550:000$000	430:003$919	— 119:996$081	570:000$000	488:110$332	— 81:889$668
Aguas e esgotos						
Pessoal.	90:000$000	96:159$400	+ 6:159$400	100:000$000	103:507$800	+ 3:507$800
Material	200:000$000	178:329$110	— 21:670$890	200:000$000	212:804$384	+ 12:804$384
TOTAES	290:000$000	274:488$510	— 15:511$490	300:000$000	316:312$184	+ 16:312$184
Cercas e cancellas						
Pessoal.	20:000$000	20:095$300	+ 95$300	20:000$000	30:916$200	+ 10:916$200
Material	150:000$000	84:242$836	— 65:757$164	150:000$000	116:779$703	— 33:220$297
TOTAES	170:000$000	104:338$136	— 65:661$864	170:000$000	147:695$903	— 22:304$097
Lastro						
Pessoal.	—	—	—	—	—	—
Material	90:000$000	117:650$551	+ 27:650$551	90:000$000	128:537$400	+ 38:537$400
TOTAES	90:000$000	117:650$551	+ 27:650$551	90:000$000	128:537$400	+ 38:537$400
Despesas geraes						
Pessoal.	—	—	—	—	—	—
Material	25:000$000	37:240$890	+ 12:240$890	40:000$000	41:098$500	+ 1:098$500
TOTAES	25:000$000	37:240$890	+ 12:240$890	40:000$000	41:098$500	+ 1:098$500
Despesas totaes :						
Pessoal.	3.960:000$000	3.828:899$900	— 131:100$100	4.290:000$000	4.674:611$800	+ 384:611$800
Material	4.046:000$000	4.046:275$009	+ 275$009	3.930:000$000	4.068:537$197	+ 138:537$197
TOTAES.	8.006:000$000	7.875:174$909	— 130:825$091	8.220:000$000	8.743:148$997	+ 523:148$997

PESSOAL

A média mensal de todo o pessoal da Divisão, que figurou em folhas de custeio, foi de 1245 em 1926, 1253 em 1927, 1212 em 1928 e 1218 em 1929, sendo :

MESES	1928	1929	Differenças
Janeiro	1.246	1.231	— 15
Fevereiro	1 238	1.186	— 52
Março	1.239	1.221	— 18
Abril	1.220	1.242	+ 22
Maio	1.226	1.252	+ 26
Junho	1.207	1.225	+ 18
Julho	1.198	1.235	+ 37
Agosto	1.196	1.173	— 23
Setembro	1.207	1.180	— 27
Outubro	1.208	1.142	— 66
Novembro	1.188	1.247	+ 59
Dezembro	1.176	1.280	+ 104
TOTAES	14.549	14.614	+ 65

O quadro das turmas continuou incompleto e o seu pessoal attendeu tambem a serviços extraordinarios de melhoramentos.

2.ª PARTE

MELHORAMENTOS

Proseguiram-se os serviços de modificação do traçado da Linha Tronco, ficando concluidos todos os serviços do trecho de Anhumas á Desembargador Furtado e faltando apenas a conclusão de obras d'arte do trecho de Desembargador Furtado a Jaguary e o levantamento do material fixo da linha abandonada desse trecho, que foi inaugurado em 18 de Novembro com o leito já bastante consolidado.

Não foram iniciados os serviços de terraplenagem no trecho de Jaguary á Guedes, cujos serviços de locação estão feitos, por ser conveniente antes obter-se escriptura de todos os terrenos necessarios, sendo que todos os proprietarios da parte da vertente do rio Camandocaia entraram em accôrdo para a venda dos seus terrenos e bemfeitorias.

Apenas os que têm as suas propriedades na vertente do rio Jaguary, não concordaram com os preços offerecidos pela Companhia, que, na falta de accôrdo, promoverá a desapropriação dos terrenos necessarios, por utilidade publica, já approvada pelo Governo do Estado.

Foram reiniciados os serviços da modificação do traçado do Km. 129 ao Km. 136, que estavam paralysados pela conveniencia de ser antes concluido o trecho de Desembargador Furtado á Jaguary, concentrando-se nesse trecho todo o pessoal.